## 19 §
## Sähköisen liikenteen työryhmän raportti 2013-2014 sekä toimikauden jatkaminen 2015-2016

HEL 2014-015106 T 00 00 02

### Päätös

Kaupunginjohtaja päätti johtajistokäsittelyssä jatkaa 6.3.2013 § 33 asetetun sähköisen liikenteen työryhmän toimikautta 31.12.2016 saakka.

Työryhmän tehtävänä on jatkaa sähköistyvän liikenteen kehityksen seuraamista ja kaupungin ulkopuolisen sidosryhmäyhteistyön koordinoimista sekä sähköauton latauspisteiden toteuttamiseen ja sähköautojen hankkimiseen liittyviä toimenpiteitä Sähköisen liikenteen työryhmän raportissa 2013 -2014 ja työryhmän kirjeessä 22.12.2014 esitetyn pohjalta.

Työryhmän raportti ja mahdollisesti tarvittavat esitykset asiassa on tehtävä 31.12.2016 mennessä.

### Päätöksen perustelut

Kaupunginjohtaja päätti 6.3.2013 § 33, että kaupunki osallistuu valtakunnalliseen sähköisen liikenteen kehitysympäristö 2011 – 2015 hankkeeseen vuonna 2013 toteuttamalla 30 julkista sähköauton latauspistettä sekä hankkimalla 30 ladattavaa sähköautoa kaupungin ajoneuvohankintojen yhteydessä, korvaten perinteisiä polttomoottoriautoja soveltuvissa käyttökohteissa. Kaupunginjohtaja asetti toimikaudeksi 2013 - 2014 Kaupungin sähköisen liikenteen työryhmän tätä tehtävää varten. Lisäksi työryhmän tehtävänä oli koordinoida kaupungin ulkopuolista sidosryhmäyhteistyötä.

Työryhmään ovat kuuluneet:

kaupungininsinööri Raimo K. Saarinen, rakennusvirasto, puheenjohtaja

liikennesuunnittelupäällikkö Ville Lehmuskoski syksyyn 2014 saakka, sen jälkeen liikenneinsinööri Mikko Lehtonen, kaupunkisuunnitteluvirasto

kehittämispäällikkö Kari Gröndahl, hankintakeskus

valaistuspäällikkö Juhani Sandström, rakennusvirasto

tutkimus- ja kehittämispäällikkö Jussi Palola kevääseen 2014 saakka, sen jälkeen yksikönpäällikkö Perttu Lahtinen, Helsingin Energia

Työryhmä on laatinut työstään raportin, joka on liitteenä 1. Työryhmän esittää toimikautensa jatkamista vuosiksi 2015 – 2016. Esitys on liitteenä 2.

Raportin keskeisinä jatkotoimenpiteinä työryhmä esittää seuraavia:

1. Sähköisen liikenteen työryhmän toimikautta jatketaan vuosiksi 2015 - 2016 seuraavien toimenpiteiden toteuttamiseksi ja liikenteen sähköistymisen seuraamiseksi.

2. Sähköautojen julkiset latauspisteet varataan vain tankkaustoiminnalle eikä kaupunki peri sähköautojen julkisista latauspisteistä jatkossa pysäköintimaksua.

3. Laaditaan ohjeistus julkisen latauspistetarpeen selvittämisestä ja esittämisestä uusissa asemakaava- ja liikennesuunnitteluhankkeissa keskeisillä julkisilla palvelualueilla, matkaketjujen solmukohdissa ja liityntäpysäköintialueilla.

4. Laaditaan ohjeistus yksityisen latauspistetarpeen ja toteutusvelvollisuuksien esittämisestä asemakaavoissa ja tontinluovutusehdoissa.

5. Kaupunki ei osallistu yleisillä alueilla olevien, julkisten latauspisteiden rahoittamiseen. Valmistellaan julkisille alueille sijoitettavien latauspisteiden toteuttamis-, paikanluovutus- ja kilpailutusperiaatteet.

6. Määritellään julkisille alueille sijoitettavien latauspisteiden ympäristöön sovittaminen ja ulkonäkö. Latauspisteisiin sijoitettavat mainospaikat eivät ole toistaiseksi sallittuja. Laaditaan ohjeistus myös mainosten mahdollisesta sijoittamisesta latauspisteisiin.

7. Kaupunki haluaa edistää puolijulkisten latauspisteiden rakentamista. Selvitetään mahdollisuudet ja yhteistyömuodot edesauttaa yksityisiä elinkeinonharjoittajia puolijulkisten latauspisteiden toteuttamisessa.

8. Pyritään lisäämään kaupungin omaa sähköautokantaa hakemalla oikeita toteutusmuotoja.

Työryhmän toimikauden päättyessä Helsingissä on yhteensä 35 sähköautojen julkista latauspistettä, joista 28 toteutettiin vuosina 2013 - 2014. Vuoden 2014 lopussa Helsingin kaupungilla on käytössä kymmenen sähköautoa ja ladattavaa hybridiä.

Kaupunki on kaupunginhallituksen 25.11.2013 § 1265 tekemän päätöksen perusteella liittynyt perustettuun valtakunnalliseen sähköautojen latausoperaattoriyhtiöön, Liikennevirta Oy:öön. Tällä

latausoperaattoriyhteistyöllä nostetaan latauspisteiden käyttöastetta, alennetaan latauspisteiden yksikkökustannuksia ja jaetaan vuosikustannuksia sekä mahdollistetaan kilpailukykyinen sähköautojen latauspalveluliiketoiminta pitkäjänteisesti. Helen Oy on hinnoitellut latauspalvelunsa käyttäjille maaliskuusta 2015 alkaen.

EU:n komissio on hyväksynyt syksyllä 2014 direktiivin vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönotosta. Direktiivi edellyttää jäsenvaltioita toteuttamaan riittävän määrän sähköautojen julkisia latauspisteitä etupainotteisesti kysyntään nähden. Tavoitteena on saada sähköautot yleistymään ja sitä kautta polttoaineriippuvuus vähenemään. Lisäksi tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasuja, paikallisia päästöjä ja melua. Tällä hetkellä arvioidaan, että vuonna 2020 ladattavia sähköautoja olisi 20 000 - 40 000. Tämä tarkoittaisi 4 000 julkista latauspistettä. Karkean arvion mukaan Helsinkiin tulisi toteuttaa noin 400 – 600 julkista sähköautojen latauspistettä.

Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt työn, jossa määritellään direktiivin kansallinen toteutus ja tavoitteet.

Koska direktiivin kansallinen toteutussuunnitelma varmistuu vuoden 2015 aikana, on tärkeää, että sähköisen liikenteen työryhmän toimikautta jatketaan. Kuten työryhmän raportista ilmenee, on lisäksi vielä ratkaisematta monia muita keskeisiä kysymyksiä sähköisen liikenteen edistämiseksi ja latauspisteverkoston toteuttamiseksi Helsingin kaupungissa. Tämän vuoksi vielä tässä vaiheessa ei ole tarkoituksenmukaista ottaa kantaa nyt käsittelyssä olevassa työryhmän raportissa esitettyihin asioihin.

Esittelijän mielestä on perusteltua jatkaa työryhmän toimikautta vielä kahdella vuodella. Tavoitteena tulisi olla, että sähköautojen latauspisteisiin ja hankintaan liittyvät toiminnot pyritään työryhmän jatkotoimikauden aikana saamaan osaksi kaupungin normaalia toimintaa Sähköisen liikenteen työryhmän raportissa 2013 -2014 ja työryhmän kirjeessä 22.12.2014 esitetyn pohjalta.

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

## Liitteet

1 Työryhmän kirje 25.11.2014
2 Kaupungin sähköisen liikenteen työryhmän raportti 2013-2014
3 Sähköautojen julkisten latauspisteiden yleissuunnitelmakartat 2014
4 Valokuvat sekä liikenne- ja sijoitussuunnitelmat Helsingin julkisista sähköautojen latauspisteistä 2014

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Tiedoksi**

Ao. henkilöt