07.03.2016

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja

---

19 §
Osallistuminen EU:n Central Baltic -ohjelman rahoitushakuun hankkeella "FinEstSmartMobility"

HEL 2016-002092 T 02 05 02

Päätös

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti hyväksyä Helsingin kaupungin osallistumisen Euroopan alueellinen yhteistyö tavoitteeseen kuuluvan Central Baltic Interreg 2014-2020 –ohjelman rahoitushakuun hankkeella ”FinEstSmartMobility – Improving West Harbour – Old City Harbour mobility flows with smart solutions”.

Samalla rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti valtuuttaa kaupunginkanslian elinkeino-osaston toimimaan kaupungin edustajana kyseisessä hankkeessa ja allekirjoittamaan hankeen toteuttamiseksi tarvittavat asiakirjat todeten samalla, että mikäli hanke saa myönteisen rahoituspäätöksen sen kustannuksiin haetaan rahoitusta keskitetystä hankemäärärahasta.

Päätöksen perustelut

Tallinnan ja Helsingin välinen liikenne on eräs maailman vilkkaimmista meriliikenneyhteyksistä ja se kasvaa nopeasti. Tämä kaksoiskaupunkikehitys hyödyttää koko aluetta taloudellisena ja kulttuurisena voimavarana. Kaksoiskaupungin liikennettä kehitetään mm. rakentamalla satamiin uusia terminaaleja. Samalla kuitenkin on varmistettava, että olemassa oleva liikenneinfrastruktuuri tulee parhaaseen mahdolliseen käyttöön esimerkiksi ohjaamalla satamaan tuleva raskas liikenne siten, että ruuhkat vältetään.

Hankkeessa kehitetään Helsingin ja Tallinnan välisen liikenteen sujuvuutta älyliikenteen keinoin. Olemassa olevan liikennedatan pohjalle rakennetaan älykkäitä sovelluksia mm. raskaan liikenteen ohjausta satamaan ja satamasta ulos oikea-aikaisesti aiheuttaen mahdollisimman vähän ruuhkaa, matkustajien ohjausta satamasta lentokentälle, liityntäpysäköinnin yhdistämistä satamaliikenteeseen sekä rajatylittävää reittiopasta. Lisäksi Tallinnan kaupunki rakentaa omaa liikennejärjestelmäsuunnitelmaansa ottaen huomioon myös liikkumisen meren yli. Hankkeen älyratkaisut ostetaan kilpailutuksen jälkeen yrityksiltä, jotka saavat samalla mahdollisuuden kehittää älykkään liikenteen sovelluksiaan.

Hankkeen hakijana ja hallinnoijana toimii Helsingin kaupunki ja partnereina ovat Tallinnan kaupunki, Viron tiehallinto, MTU IKT Demo-keskus,

Forum Virium ja Vantaan kaupunki. Lisäksi hankkeessa on mukana HSL, Helsingin ja Tallinnan satamat sekä molempien maiden valtiohallinto ohjaamassa hanketta.

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 1 690 480 euroa, josta EU-tuen osuus on 1 331 488 euroa. Helsingin osahankkeen arvioidut kustannuksen ovat 700 000 euroa, josta EU-tuen osuus on 525 000 euroa, valtion tukea on mahdollisuus saada enintään 122 500 euroa ja omarahoitusosuus olisi siten vähintään 52 500 euroa. Valtion tuen taso varmistuu vasta kun hanke on saanut rahoituspäätöksen. Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosien 2016 – 2019 aikana.

Lisätiedot

Mirja Eklund, EU-suunnittelija, puhelin: 310 36571
mirja.eklund(a)hel.fi
Ulla Tapaninen, kansainvälisen logistiikan asiantuntija, puhelin: 310 37350
ulla.tapaninen(a)hel.fi

Liitteet

1 FinEstSmartMobility hakemusluonnos
2 FinEstSmarMobility budjetti

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Kaupunginkanslia

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1
MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 19 §.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §

Pekka Sauri
rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja

Marja-Leena Rinkineva
elinkeinojohtaja

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Helsingin kaupungin kirjaamossa (Pohjoisesplanadi 11-13) 11.03.2016.