



§ 365 Oulunkylän liikenneturvallisuussuunnitelma

HEL 2012-002085 T 08 00 00

Karttaruudut G6/T1, T2; H5/P4; H6/P1, P2, R1, R2, R3

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti hyväksyä Oulunkylän alueelle liikennesuunnitteluosaston piirustuksien 6115-54, 6116-44, 6117-34, 6118-34, 6119-44, 6120-1 ja 6121-44 mukaisen liikennesuunnitelman, jonka alustava kustannusennuste on 1,2 miljoonaa euroa.

Päätöksen jakelu:

- yleisten töiden lautakunta

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Kari Tenkanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37132
kari.tenkanen(a)hel.fi

Liitteet

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Piirustus 6115-54 |
| 2 | Piirustus 6116-44 |
| 3 | Piirustus 6117-34 |
| 4 | Piirustus 6118-34 |
| 5 | Piirustus 6119-44 |
| 6 | Piirustus 6120-1 |
| 7 | Piirustus 6121-44 |

Otteet

Ote

Helsingin seudun liikenne

Otteen liitteet

Esitysteksti
Oikaisuvaatimusohje,
kaupunkisuunnittelulautakunta

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen hyväksyä Oulunkylän alueelle liikennesuunnitteluosaston piirustuksien 6115-54, 6116-44, 6117-34, 6118-34, 6119-44, 6120-1 ja 6121-44 mukaisen liikennesuunnitelman, jonka alustava kustannusennuste on 1,2 miljoonaa euroa.

Päätöksen jakelu:

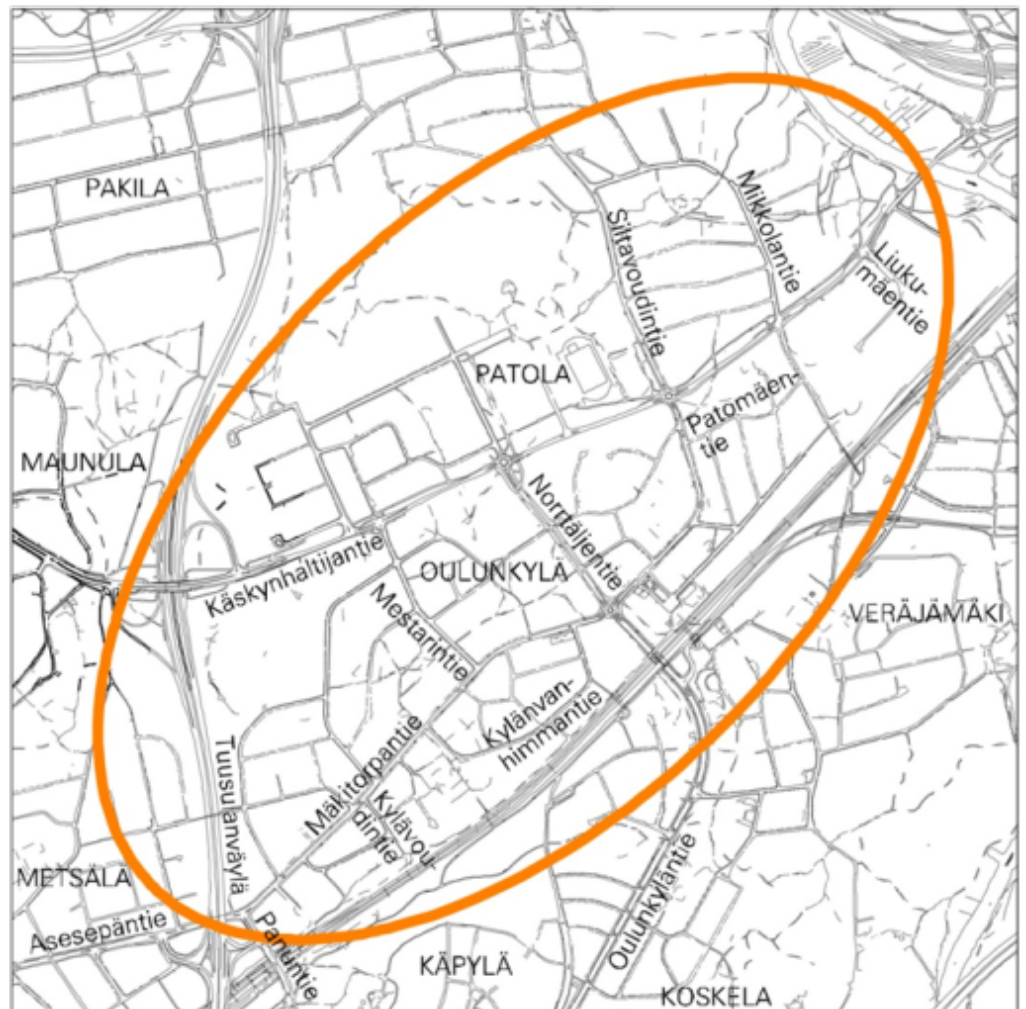


– yleisten töiden lautakunta

Tiivistelmä

Suunnitelman tavoitteena on parantaa Oulunkylän liikenneturvallisuutta ja erityisesti kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan. Suojatiejärjestelyjä selkeytetään, kävely ja pyöräily erotetaan toisistaan rakenteellisesti liittymissä ja bussipysäkkien kohdalla ja pyörätieyhteyksiä täydennetään erityisesti Käskeynhaltijantien varrella. Lisäksi suunnitelmassa esitetään rakenteellisia toimenpiteitä ajonopeuksien hillitsemiseksi ja Mäkitorpantien läpiajoliikenteen vähentämiseksi. Suunnitelmassa on otettu huomioon tuleva Raide-Jokeri, jonka reitin varrelle on suunniteltu vain vähäisiä toimenpiteitä

Esittelijä



Taustaa



Suunnitelman yhtenä tarkoituksena on ollut alueen liikennepäätösten kokoaminen yhdeksi kokonaisvaltaiseksi suunnitelmaksi. Liikenteen suunnitteluratkaisut on samalla päivitetty vastaamaan nykyisiä olosuhteita ja suunnittelulinjauksia.

Oulunkylän kaupunginosaan on laadittu Maunulan, Pirkkolan ja Metsälän liikenteenohjaussuunnitelma vuonna 2007 ja Veräjämäen ja Veräjälakson liikenteenohjaussuunnitelma vuonna 2008. Oulunkylän Patolan alueen edellinen alueellinen liikenteenohjaussuunnitelma on vuodelta 1990. Sen jälkeen on tehty suuri määrä päätöksiä alueen yksittäisistä liikennehankkeista ja pienistä liikennejärjestelyistä. Kaupunkisuunnitteluviraston toimintasuunnitelman mukaisesti aloitettiin Oulunkylän liikenteenohjaussuunnitelman laatiminen Oulunkylän-Patolan alueelle vuonna 2011. Suunnitelman nimi vaihdettiin Oulunkylän liikenneturvallisuussuunnitelmaksi, koska jo suunnittelun alkuvaiheessa ilmeni tarvetta parantaa erityisesti pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta.

Vuonna 2000 laaditussa Käskynhaltijantien liikenneturvallisuusselvityksessä (kslk 14.12.2000) todettiin pyörätieyhteyksien parantamistarve. Selvityksen jälkeen on rakennettu Norrtäljentien ja Siltavoudintien liittymät kiertoliittymiksi sekä rinnakkainen pyörätie ja jalkakäytävä Siltavoudintien ja Liukumäentien liittymien välille. Käskynhaltijantien pyöräilyolosuhteet kokonaisuutena ovat kuitenkin edelleen heikot.

Vuonna 2001 laaditun Mäkitorpantien ja Siltavoudintien liikenneturvallisuusselvityksen (kslk 4.12.2001) toimenpide-ehdotusten perusteella on rakennettu Mäkitorpantien ja Norrtäljentien kiertoliittymä ja joitakin rakenteellisia hidasteita ajonopeuksien hillitsemiseksi ja läpiajon vähentämiseksi. Liikenneturvallisuuden parantaminen vaatii vielä lisää vastaavanlaisia toimenpiteitä.

Suunnittelualueen viime vuosina tapahtuneet liikenneonnettomuudet ovat keskittyneet suurimmaksi osaksi Käskynhaltijantien, Siltavoudintien ja Mäkitorpantien liittymiin. Vuosina 2008 – 2010 alueella tapahtui yhteensä 71 liikenneonnettomuutta. Näistä onnettomuuksista 11:ssä oli toisena osapuolena polkupyörä, mikä on suhteellisesti selvästi enemmän kuin Helsingin kaupungin alueella keskimäärin. Eniten polkupyöräonnettomuuksia on tapahtunut Siltavoudintien ja Patomäentien liittymässä, 4 onnettomuutta vuosina 2005 – 2010. Keväällä 2012 tapahtui Mäkitorpantiella jalankulkijan kuolemaan johtanut suojatieonnettomuus Kylävoudintien liittymässä.

Liikenteen nykytilanne

Käskynhaltijantie on Itä-länsisuuntainen alueellinen kokoojaku, jonka keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee kadun eri kohdissa



9 300 – 12 000. Pohjoissuunnan alueellinen kokoojakatu on Siltavoudintie, jolla ajoneuvoja liikkuu vuorokaudessa Käskeynhaltijantien eteläpuolella keskimäärin noin 8 500 ja pohjoispuolella keskimäärin noin 5 200. Oulunkyläntie on eteläsuunnan alueellinen kokoojakatu, jonka liikennemäärä on suunnittelualueen eteläreunan kohdalla keskimäärin noin 8 800 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Suunnittelualueen paikallisia kokoojakatuja ovat Mäkitorpantie, Mestarintie, Norrtäljentie, Hirsipadontie, Kivipadontie ja Mikkolantien pohjoisosa. Mäkitorpantie on näistä vilkasliikenteisin, keskimääräinen liikennemäärä on kadun länsipäässä noin 9 800 ajoneuvoa vuorokaudessa ja kadun itäpäässä noin 6 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Muilla paikallisilla kokoojakaduilla on huomattavasti vähemmän liikennettä.

Käskeynhaltijantie, Siltavoudintie, Mäkitorpantie ja Mestarintie kuuluvat erikoiskuljetusreitteihin.

Läpiajo Käskeynhaltijantieltä Panuntielle ja Asesepäntielle Siltavoudintien, Norrtäljentien ja Mestarintien kautta on ollut kielletty 1970-luvulta lähtien. Liikennemäärien perusteella voi kuitenkin olettaa, että läpiajoliikenteen määrä on melko suuri. Läpiajon todellista määrää ei ole tutkittu, sillä se vaatisi runsaasti resursseja. Tämän vuoksi myös kiellon valvonta on poliisille lähes mahdoton tehtävä. Kunnallisen kameravalvonnan mahdollistava lakimuutos antaisi edellytykset läpiajokiellon valvontaan tarkoituksenmukaisesti ja kustannustehokkaasti, mutta lakimuutos on kaupunkisuunnitteluviraston tietojen mukaan oikeusministeriössä vastatulessa.

Patolan alueen pyöräilyn pääreitit ovat Käskeynhaltijantien, Mäkitorpantien ja Siltavoudintien sekä Oulunkyläntien ja Norrtäljentien varrella. Muiden katujen ohella alueen sisäisten viheralueiden reitit täydentävät reitistöä ja ovat varsinkin jalankulkijoille tärkeitä kulkuyhteyksiä.

Käskeynhaltijantien pyöräily- ja kävely-yhteyksissä on epäjatkuvuutta. Käskeynhaltijantien pääreitti kulkee Tuusulanväylän ylittävällä sillalla kadun eteläreunalla, mutta siirtyy kadun pohjoisreunalle Tuusulanväylän itäisen ramppiliittymän itäpuolella ja takaisin kadun eteläreunalle Käskeynhaltijantien itäpäässä. Käskeynhaltijantien eteläreunalla on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Tuusulanväylän ramppiliittymän ja Mestarintien liittymän välillä, mutta Mestarintien ja Siltavoudintien liittymien väliltä sekä pyörätie että jalkakäytävä puuttuvat. Siltavoudintien ja Liukumäentien liittymien välillä on pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkain, mutta Liukumäentien liittymästä itään yhteys



jatkuu yhdistettynä pyörätienä ja jalkakäytävänä. Pidemmän aikavälin tavoitteena on, että pyöräilyn pääreitti kulkee Käskenhaltijantien eteläreunalla koko kadun pituudelta.

Suunnittelualueen joukkoliikenneyhteydet ovat erittäin hyvät. Oulunkylän ja Käpylän asemilta on hyvät raideliikenneyhteydet eri puolille kaupunkia. Alueen kautta kulkee kuusi Helsingin sisäistä bussilinjaa ja neljä seutulinjaa. Itäkeskuksesta Tapiolaan tulevaisuudessa kulkeva Raide-Jokeri on yksi seudun tärkeimmistä suunnitteilla olevista poikittaisista joukkoliikennehankkeista. Tällä hetkellä poikittaisyhteyttä liikennöi Bussi-Jokeri eli bussilinja 550. Nykyisen Bussi-Jokerin ja tulevan Raide-Jokerin linjaus kulkee Oulunkyläntietä, Norrtäljentietä ja Käskenhaltijantietä pitkin. Pissararataan liittyvien bussiliikenteen kehittämissuunnitelmien mukaan suuri osa pohjois- ja koillis-Helsingin bussilinjoista liikennöisi jatkossa Käpylän rautatieasemalle toteutettavaan terminaaliin.

Mäkitorpantiellä ja Siltavoudintiellä on yhteensä 10 bussipysäkkiä, joilla bussiin nousu ja bussista poistuminen tapahtuu pyörätien kautta. Pysäkkijärjestelyt aiheuttavat konfliktitilanteita jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden välillä. Jalankulun kannalta erityisen ongelmallinen kohta on liikekeskus Ogelin yllä olevan tonttiliittymän kohdalla oleva kapea jalkakäytävä, jolla liikkuu paljon jalankulkijoita asemalaiturille, kirjastoon, terveyskeskukseen ja palvelutaloon.

Suunnitelman sisältö

- Levennetään Kylänvanhimmantien itäreunan jalkakäytävä Liikekeskus Ogelin kohdalla ja siitä asemalaitureille johtavalle alikulkukäytävälle asti 3,00 m leveäksi.
- Parannetaan Käskenhaltijantien jalankulku- ja pyöräilyolosuhteita pienillä parannustoimenpiteillä Tuusulanväylän ja Norrtäljentien liittymien välillä.
- Siirretään Mestrintien pohjoispäässä oleva bussipysäkki Käskenhaltijantielle.
- Parannetaan Käskenhaltijantien ja Norrtäljentien kiertoliittymän jalankulku- ja pyörätiejärjestelyitä rakentamalla uusi pyörätieyhteys Norrtäljentien itäreunan pyörätieltä Käskenhaltijantien yli sekä leventämällä suojateitä uusien pyöräily-yhteyksien kohdalla.
- Rakennetaan uusi pääreittitasoinen pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkain Käskenhaltijantien eteläreunaan sekä näiden järjestelyiden vaatimat ajoradan muutokset Norrtäljentien ja



Siltavoudintien liittymien välille.

- Muutetaan Mäkitorpantien pyörätiet yksisuuntaisiksi.
- Rakennetaan Mäkitorpantien, Mäkitorpankujan ja Kylänvanhimmantien liittymäalue korotettuna.
- Rakennetaan jalkakäytävä Mäkitorpankujalle ja Välimetsäntien itäreunalle.
- Istutetaan Mäkitorpantielle Kylävoudintien ja Mäkitorpankujan liittymien välille pylväsmäistä katupuita tehostamaan optista ohjausta katupoikkileikkauksen muuttuessa.
- Rakennetaan Mäkitorpantien ja Siltavoudintien poikkikatujen suojatiet korotetuiksi suojateiksi.
- Parannetaan bussipysäkkijärjestelyjä Mäkitorpantiella ja Siltavoudintiellä. Yhdestätoista parannettavasta bussipysäkistä neljästä tehdään keskikorokkeella varustettuja hidastepysäkkejä.
- Parannetaan Mäkitorpantien ja Siltavoudintien suojatiejärjestelyjä rakentamalla Välimetsäntien ja Kylävoudintien liittymien välillä oleva suojatiesaareke nykyistä leveämmäksi, varustamalla Mäkitorpantie 30 kohdalla ja Mäkitorpantie 33 kohdalla olevat suojatiet sekä Mestarintien liittymän molemmin puolin olevat suojatiet keskikorokkeella sekä kaventamalla Oulunkylän torin ajoratoja ja Siltavoudintien ajorataa Harjantekijäntien liittymän länsipuolella.
- Muutetaan Oulunkylän torin itäreunalla Siltavoudintien ja aseman alikulun välillä oleva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkaiseksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi ja rakennetaan odotustila taksiaseman kohdalle.
- Kavennetaan Siltavoudintien ajorataa Patomäentien liittymän kohdalla ja siirretään Patomäentien puoleista pyörätietä näkemältään parempaan kohtaan.
- Parannetaan Käskynhaltijantien ja Liukumäentien liittymän suojatiejärjestelyjä, levennetään Käskynhaltijantien eteläreunan yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Liukumäentien ja Lämpökujan liittymien välillä muuttaen se samalla rinnakkaisiksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi sekä poistetaan bussipysäkki tarpeettomana.



- Levennetään Kylänvanhimmantien pohjoisreunan jalkakäytävä asemalaitureille johtavan alikulkuyhteyden kohdalta länteen päin Mäkitorpantielle asti 2,75 m leveäksi ja rakennetaan alikulun kohdan suojatie korotettuna suojatienä.
- Levennetään Mikkolantien pohjoisosan länsireunan jalkakäytävä 2,50 m leveäksi ja kavennetaan poikkikatujen risteysalueita.

Koko Helsingin kaupungin kattava liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma on tarkoitus laatia vuonna 2013. Oulunkylän liikenneturvallisuussuunnitelma on hyvin linjassa niiden kehittämisperiaatteiden ja linjausten kanssa, joilla liikenneturvallisuutta Helsingin kaupungin alueella yleisesti on tarkoituksenmukaista kehittää.

Liikenteelliset vaikutukset

Mäkitorpantien hidastepysäkit ja ajoradan mutkakohdat hillitsevät ajonopeuksia ja vähentävät läpiajoa. Myös Mäkitorpantien, Kylänvanhimmantien ja Mäkitorpankujan korotettu liittymäalue, korotetut suojatiet ja ajoradan kavennukset suojateiden kohdalla pienentävät ajonopeuksia ja parantavat liikenneturvallisuutta. Nämä toimenpiteet mahdollistavat sen, että Panuntien ja Asesepäntien liittymän ja Käskynhaltijantien välillä olevat läpiajokiellot voidaan poistaa. Erityisesti jalankulun ja polkupyöräilyn liikenneolosuhteet ja liikenneturvallisuus paranevat suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden seurauksena. Pysäköintipaikkojen määrä vähenee Mäkitorpantiella 52:lla, Kylänvanhimmantiella 10:llä ja Välimetsäntiellä kuudella. Oulunkylän torilla lyhytaikaiset pysäköintipaikat lisääntyvät kolmella. Pysäköintipaikkojen määrä ei ole alueella ollut ongelma ja muutosten jälkeenkin pysäköintipaikkojen määrä alueella kokonaisuutena on riittävä, vaikka joihinkin paikkoihin kävelyetäisyys vapaalta pysäköintipaikalta kasvaa jonkin verran.

Vuorovaikutus

Oulunkylän renessanssi -hankkeeseen liittyen järjestettiin kesä- ja syyskuun välisenä aikana 2011 Kaupunkisuunnitteluviraston internet-sivustolla Kerro kartalla -kysely, jonka yhtenä osiona oli Oulunkylän liikenneturvallisuus. Kyselyyn liittyen järjestettiin asukastilaisuudet 12. ja 20.9.2011. Sen jälkeen liikenneturvallisuussuunnitelmaluonnoksia esiteltiin asukkaille Oulunkylän kirjastossa järjestetyssä keskustelutilaisuudessa 27.2.2012. Suunnittelun kuluessa on lisäksi oltu useita kertoja yhteydessä aktiivisiin Oulunkylä-Seuran jäseniin.

Suunnitelman toteuttaminen ja kustannusarvio



23.10.2012

Suunnitelma on tarkoitus toteuttaa Mikkolantietä ja Kylänvanhimmantien länsiosaa lukuun ottamatta vuosina 2014 - 2017. Mikkolantien ja Kylänvanhimmantien länsiosan jalkakäytävien leventäminen sekä Kylänvanhimmantien korotettu suojatie toteutetaan katujen perusparannushankkeiden tai joidenkin muiden suurempien töiden yhteydessä.

Oulunkylän liikenneturvallisuuksuunnitelman kustannusennuste on 1,2 miljoonaa euroa, josta Mikkolantien ja Kylänvanhimmantien länsiosan osuus on 0,1 miljoonaa euroa.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Kari Tenkanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37132
kari.tenkanen(a)hel.fi

Liitteet

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Piirustus 6115-54 |
| 2 | Piirustus 6116-44 |
| 3 | Piirustus 6117-34 |
| 4 | Piirustus 6118-34 |
| 5 | Piirustus 6119-44 |
| 6 | Piirustus 6120-1 |
| 7 | Piirustus 6121-44 |

Otteet

Ote
Helsingin seudun liikenne

Otteen liitteet
Esitysteksti
Oikaisuvaatimusohje,
kaupunkisuunnittelulautakunta

Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta 16.10.2012 § 337

Pöydälle 16.10.2012

HEL 2012-002085 T 08 00 00

Karttaruudut G6/T1, T2; H5/P4; H6/P1, P2, R1, R2, R3

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä



23.10.2012

Lsp/1

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Kari Tenkanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37132
kari.tenkanen(a)hel.fi

Postiosoite

PL 2100
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

Käyntiosoite

Kansakoulukatu 1 A
Helsinki 10
www.hel.fi/kaupunkisuunnittelu

Puhelin

+358 9 310 1673

Faksi

+358 9 310 37170

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566