



19.02.2013

Kokousaika 19.02.2013 15:30 - 17:25

Kokouspaikka Lautakunnan sali, Kansakoulukatu 3

Läsnä

Jäsenet

Soininvaara, Osmo	varapuheenjohtaja
Andersson, Hennariikka	
Loukoila, Eija	
Lovén, Jape	
Moisio, Elina	
Niiranen, Matti	
Packalén, Tom	
Välimäki, Heta	
Palmroth-Leino, Elina	varajäsen

Muut

Penttilä, Hannu	apulaiskaupunginjohtaja poistui 15:39, saapui 15:44, poistui 17:20, läsnä: 37-38 §
Tenkula, Tarja	kaupunginhallituksen edustaja saapui 15:48, poistui 17:21, läsnä: 37-38 §
Aho, Mikko	virastopäällikkö
Karsimus, Outi	hallintopäällikkö
Lehmuskoski, Ville	liikennesuunnittelupäällikkö
Manninen, Rikhard	yleiskaavapäällikkö
Veltheim, Olavi	asemakaavapäällikkö
Mäntymäki, Heikki	viestintäpäällikkö
Mattsson, Anne	palvelupäällikkö
Vainio, Pirkko	johtava lakimies
Heinonen, Hannu	it-asiantuntija saapui 15:31, poistui 15:39
Kostio, Harri	it-tukihenkilö saapui 15:31
Palo, Niko	liikenneinsinööri saapui 15:48, poistui 17:20, läsnä: 37-38 §
Salermo, Marek	diplomi-insinööri saapui 15:48, poistui 17:20, läsnä: 37-38 §
Silfverberg, Leena	toimistopäällikkö



19.02.2013

---

saapui 15:48, poistui 17:20, läsnä:  
37-38 §



19.02.2013

---

§	Asia	
35	Vp/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
36	Vp/2	Ilmoitusasiat
37	Lsp/1	Pyöräilyn edistämishjelma (a-asia)
38	Lsp/2	Pyöräiliikenteen laatukäytävien (baanojen) verkkosuunnitelma (a-asia)
39	Vp/3	Kaupunginhallituksen päätös kaupungin piirijaon tarkistamisesta ja kaupunginosajaon muutoksista (b-asia)
40	Akp/1	Kaupunkisuunnittelulautakunnan esitys rakennuskiellon jatkamiseksi Etelä-Haagan Vihdintien länsipuoliselle ns. Kultareuna-alueelle (nro 12187) (b-asia)
41	Lsp/3	Kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunto valtuustoaloitteesta, joka koskee Päivöläntien liikenneturvallisuuden parantamista (b-asia)
42	Lsp/4	Kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunto valtuustoaloitteesta, joka koskee Kotinummentien liikenneturvallisuuden parantamisesta (b-asia)
43	Pj/1	Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen



19.02.2013

Vp/1

## § 35

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi sekä valita jäsenet Packalén (Andersson) ja Loukoila (Lovén) tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan.

Esittelijä

virastopäällikkö  
Mikko Aho

#### Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi sekä valita jäsenet (varalla ) ja (varalla ) tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan.

Esittelijä

virastopäällikkö  
Mikko Aho



**§ 36**

**Ilmoitusasiat**

**Päätös**

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti merkitä tiedoksi kaupunginvaltuuston, kaupunginhallituksen sekä kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan tekemät päätökset:

**Kaupunginvaltuusto 12.12.2012 § 431**

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Helsingin kaupunginhallituksen, rakennusvalvonnan, kaupunkisuunnittelutoimen, kiinteistötoimen sekä rakennustoimen johtosääntöihin oheisliitteestä 1 ilmenevät muutokset 1.1.2013 lukien.  
(HEL 2011-008238) kaikki osastot

**Kaupunginvaltuusto 20.1.2013 § 15**

Kaupunginvaltuusto on valinnut kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti toimikaudeksi 2013–2016 oheisliitteen 2 mukaisesti

Opetuslautakunnan ruotsinkieliseen jaostoon:

Kaksi opetuslautakunnan ruotsinkielistä jäsentä varajäsenineen sekä seitsemän lisäjäsentä ja seitsemän henkilökohtaista varalijäsentä. Puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja valituista lautakunnan varsinaisista jäsenistä.

Sosiaali- ja terveyslautakunnan kolmanteen jaostoon:

Seitsemän jäsentä ja seitsemän henkilökohtaista varajäsentä, jotka kaikki ruotsinkielisestä kieliryhmästä. Puheenjohtaja lautakunnan varsinaisista jäsenistä sekä kuusi lisäjäsentä ja kuusi henkilökohtaista varajäsentä, jotka kaikki ruotsinkielisestä kieliryhmästä sekä varapuheenjohtaja lisäjäsentä.  
(HEL 2012-016953) kaikki osastot

**Kaupunginvaltuusto 30.1.2013 § 20**

Kaupunginvaltuusto päätti vuonna 2012 käyttämättä jääneiden määrärahojen perusteella myönnettävistä ylitysoikeuksista vuoden 2013 talousarvioon ja erään määrärahan ylittamisestä oikeuttaa kaupunginhallituksen, hallintokeskuksen, talous- ja suunnittelukeskuksen, pelastuslautakunnan, yleisten töiden lautakunnan, opetuslautakunnan, ruotsinkielisen työväenopiston johtokunnan, suomenkielisen työväenopiston johtokunnan,



kaupunginmuseon johtokunnan, kulttuuri- ja kirjastolautakunnan, liikuntalautakunnan, sosiaali- ja terveyslautakunnan, varhaiskasvatuslautakunnan, kaupunkisuunnittelulautakunnan, kiinteistölautakunnan ja rakennuslautakunnan ylittämään vuoden 2013 talousarvion jäljempänä olevilla kohdilla olevia määrärahoja seuraavasti:

luku/kohta		euroa
1 04 02	Käyttövarat, Khn käytettäväksi	17 089 000
1 11	Hallintokeskus	142 000
1 39 03	Keskitetty tietotekniikkatoiminta, Tasken käytettäväksi	2 000 000
1 39 13	Kehittämishankkeet, Tasken käytettäväksi	2 000 000
4 12	Ruotsinkielinen työväenopisto	34 000
4 15	Kaupunginkirjasto	300 000
4 18	Kaupunginmuseo	30 000
5 11	Kaupunkisuunnittelutoimi	1 690 000
	Käyttötalousosa yhteensä	23 285 000
8 01	Kiinteä omaisuus	
8 01 01	Kiinteistöjen ostot ja lunastukset, Khn käytettäväksi	4 920 000
8 01 02	Esirakentaminen, täyttötöyt ja alueiden käyttöönoton edellyttämät toimenpiteet, Khn käytettäväksi	16 785 000
8 01 03	Kiinteistöjen hankinta, rakentamiskelpoiseksi saattaminen, Klk:n käytettäväksi	2 240 000
8 02	Talonrakennus	
8 02 01	Tilakeskuksen uudis- ja lisärakennushankkeet	3 747 000
8 02 02	Tilakeskuksen korjaushankkeet	5 253 000
8 02 05	Pelastustoimen rakennukset, Pelk:n käytettäväksi	2 856 000
8 03	Kadut, liikenneväylät ja radat	
8 03 09	Perusparantaminen ja liikennejärjestelyt	1 400 000
8 03 10	Yhteishankkeet Liikenneviraston kanssa	9 340 000
8 03 17	Kruunuvuorenranta	2 410 000
8 03 18	Pasila	800 000
8 03 20	Liityntäpys.paikat, Khn käytettäväksi	530 000
8 05	Väestönsuojat	
8 05 08	Väestönsuojat	1 400 000
8 06	Puistorakentaminen	
8 06 14	Jätkäsaaren puistot	300 000
8 07	Liikuntapaikat	
8 07 08	Liikuntapaikkojen suunnittelu, rakentaminen ja perusparannukset	2 000 000



19.02.2013

8 08	Korkeasaaren eläintarha	
8 08 08	Korkeasaaren rakennusten ja tarhojen suunnittelu ja rakentaminen, Ytlk:n käytettäväksi	273 000
8 09	Irtaimen omaisuuden perushankinta	
8 09 02	Talous- ja suunnittelukeskus	2 126 000
8 09 04	Hallintokeskus	280 000
8 09 06	Pelastustoimi	1 905 000
8 09 12	Rakennusvirasto	268 000
8 09 14	Opetusvirasto	1 256 000
8 09 17	Suomenkielinen työväenopisto	75 000
8 09 19	Kirjastotoimi	260 000
8 09 32	Sosiaali- ja terveysvirasto	1 870 000
8 09 33	Varhaiskasvatusvirasto	206 000
8 09 35	Kaupunkisuunnittelutoimi	250 000
8 09 36	Kiinteistötoimi	305 000
8 09 37	Rakennusvalvonta	170 000
8 22	Arvopaperit, Khn käytettäväksi	276 000
8 29	Muu pääomatalous	
8 29 03	Lähiörahastosta rahoitettavat hankkeet, Khn käytettäväksi	5 064 000
8 29 04	Kehittämishankkeet, Tasken käytettäväksi	2 000 000
	Investointiosa yhteensä	70 565 000
9 01 01	Antolainat asuntotuotantoon, Khn käytettäväksi	10 880 000
9 01 02	Muu antolainaus, Khn käytettäväksi	3 950 000
	Rahoitusosa yhteensä	14 830 000

Edelleen kaupunginvaltuusto on siirtänyt käyttötalousosan talousarviokohdalla 4 16, Helsingin taidemuseo olevan 100 000 euron määrärahan investointiosan talousarviokohtaan 8 09 22, Irtaimen omaisuuden perushankinta, Kaupungin taidemuseo.

Ylitysesitysten yhteismäärä on käyttötaloudessa 23,29 milj. euroa ja investointiosassa 70,57 milj. euroa sekä rahoitusosassa 14,83 milj. euroa.

Edellä luetellut ylitysoikeudet myönnetään korkeintaan esitetyn suuruisina. Tilinpäätösvaiheesta johtuen ne voivat vielä pienentyä, koska myös ylitysoikeuksien perustana olevat käyttämättä jääneiden määrärahojen summat voivat tarkentua alaspäin.

Lisäksi kaupunginvaltuusto on kehottanut kaupunginhallitusta täytäntöönpanopäätöksessään osoittamaan Khn määrärahoista



myönnetty määrärahat uudelleen ao. virastojen käyttöön.  
(HEL 2013-000194) kaikki osastot

Kaupunginhallituksen täytäntöönpanopäätös 4.2.2013 § 159

Kaupunginhallitus on päättänyt, että kaupunginvaltuuston 30.1.2013 päätökset saadaan pöytäkirjan tarkastamisen jälkeen mahdollisista valituksista huolimatta panna täytäntöön mm, seuraavasti:

Kaupunginjohtajan toimiala

- - -

159 § Kaupunginhallitus päättää myöntää vuonna 2012 käyttämättä jääneisiin määrärahoihin perustuvat ylitysoikeudet vuoden 2013 talousarvioon korkeintaan esitetyn suuruisina ja kehottaa hallintokunta ottamaan huomioon, että ylitysoikeudet kirjataan talousarvioon enintään sen suuruisena kuin määrärahaa on jäänyt ko. kohdalta käyttämättä vuoden 2012 tilinpäätöksen mukaan

luku 1 04 Kaupunginhallitus

kohdasta 1 04 02 Käyttövarat, Khn käytettäväksi

sosiaali- ja terveystalouteen

636 000 euroa palvelusetelikoeluun

kaupunkisuunnitteluvirastolle

187 000 euroa pyöräilyn edistämiseen

sosiaali- ja terveystalouteen

656 000 euroa lasten- ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseen (ns. LASU-rahastot)

opetusvirastolle

33 000 euroa lasten- ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseen (ns. LASU-rahastot)

nuorisoyhteistyökeskukselle

129 000 euroa lasten- ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseen (ns. LASU-rahastot)

liikuntavirastolle

70 000 euroa lasten- ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseen (ns. LASU-rahastot)

henkilöstökeskukselle

5 185 000 euroa RESPA-toimintamallin käynnistämiseen (Helsinki 200 vuotta pääkaupunkina -juhlavuoden erillis- määräraha)

opetusvirastolle





**19.02.2013**

2 500 000 euroa Avoimen ammattiopiston käynnistämiseen (Helsinki 200 vuotta pääkaupunkina –juhlavuoden erillismääräraha)

nuorisoasiainkeskukselle

1 230 000 euroa Hyvä vapaa-aika -tutkimus- ja kehittämishankkeeseen (Helsinki 200 vuotta pääkaupunkina –juhlavuoden erillismääräraha)

luku 8 01 Kiinteä omaisuus

kohdasta 8 01 01 Kiinteistöjen ostot ja lunastukset, Khn käytettäväksi

kiinteistövirastolle

4 920 000 euroa kiinteistöjen ostoihin ja lunastuksiin

kohdasta 8 01 02 Esirakentaminen, täyttötöyt ja alueiden käyttöönoton edellyttämät toimenpiteet, Khn käytettäväksi

rakennusvirastolle

1 950 000 euroa keskeneräisiin esirakentamistöihin ja maaperän puhdistus- ja kunnostustöihin (liite 1)

kiinteistövirastolle

10 895 000 euroa keskeneräisiin esirakentamistöihin ja alueiden käyttöönoton edellyttämiin toimenpiteisiin ja keskeneräisiin maaperän puhdistus- ja kunnostustöihin (liite 1)

tilakeskukselle

700 000 euroa Suvilahden teräksisen kaasukellon kunnostamiseen (liite 1)

kaupunkisuunnitteluvirastolle

1 214 000 euroa keskeneräisiin alueiden käyttöönoton edellyttämiin selvityksiin ja tutkimuksiin (liite 1)

asuntotuotantotoimistolle

916 000 euroa keskeneräisiin esirakentamistöihin (liite 1)

Helsingin Satamalle

1 110 000 euroa keskeneräisiin esirakentamis- ja purkutöihin Länsisatamassa ja Kalasatamassa (liite 1)

luku 8 03 Kadut, liikenneväylät ja radat

kohdasta 8 03 20 Liityntäpysäköintipaikat, Khn käytettäväksi

rakennusvirastolle

530 000 euroa keskeneräisten ja suunniteltujen liityntäpysäköintialueiden



19.02.2013

Vp/2

rakentamiseen

luku 8 29 Muu pääomatalous

kohdasta 8 29 03 Lähiörahastosta rahoitettavat hankkeet, Khn käytettäväksi

rakennusvirastolle

2 890 000 euroa lähiörahastokohteisiin

sosiaali- ja terveysvirastolle

769 000 euroa lähiörahastokohteisiin

liikuntavirastolle

808 000 euroa lähiörahastokohteisiin

nuorisoasiainkeskukselle

122 000 euroa lähiörahastokohteisiin

tilakeskukselle

475 000 euroa lähiörahastokohteisiin

luku 9 01 Pitkävaikutteinen rahoitus

kohdasta 9 01 01 Antolainat asuntotuotantoon, Khn käytettäväksi

talous- ja suunnittelukeskukselle

10 880 000 euroa lainojen nostoihin

kohdasta 9 01 02 Muu antolainaus, Khn käytettäväksi

talous- ja suunnittelukeskukselle

3 950 000 euroa lainojen nostoihin

## Kaupunginvaltuusto 30.01.2013 § 24

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Kluuvin tontin 2005/8 tason -15.0 yläpuolisia alueita sekä katualueutta koskevan asemakaavan muutoksen asemakaavakartan 12027/20.1.2011 ja 19.11.2012 mukaisena ja asemakaavaselostuksesta ilmenevin perustein (Läntinen Teatterikuja 1).

(HEL 2011-001209) asemakaavaosasto



**Kaupunginvaltuusto 30.01.2013 § 25**

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Suutarilan, Siltamäen tontin 40045/13 ja tontin 40046/1 asemakaavan muutoksen asemakaavakartan 12108/6.3.2012 mukaisena ja asemakaavaselostuksesta ilmenevin perustein (Pohjantähdentie 59 ja Sarastustie 3).  
(HEL 2011-004819) asemakaavaosasto

**Kaupunginhallitus 7.1.2013 § 9**

Kaupunginhallitus on esittänyt kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi hyväksyä Pasilan, Itä-Pasilan tontin 17023/2 sekä tontin itäpuolisen katu- ja puistoalueen asemakaavan muutoksen asemakaavakartan 12077/8.5.2012 ja 15.11.2012 mukaisena ja asemakaavaselostuksesta ilmenevin perustein (Asemapäällikönkatu 1).  
HEL 2011-004550 (asemakaavaosasto)

**Kaupunginhallitus 28.1.2013 § 135**

Kaupunginhallitus on määrännyt Haagan, Etelä-Haagan asemakaavan muutoksen nro 11938 osittain voimaan kortteleiden 29005 ja 29077 sekä tonttien 29026/8, 9 ja 10 osalta ennen lainvoimaisuutta (Isonnevantien alue).  
(HEL 2011-007019) asemakaavaosasto

**Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 4.2.2013 § 8**

Maankäyttö- ja rakennusasetuksessa säädetyllä tavalla on kuulutettu 25.1.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.12.2012 hyväksymästä Tapaninkylän, Tapaninvainion tontin 39067/1 asemakaavan muutoksesta 12128, jolloin kaava on tullut voimaan (Ollilantie 2).  
(HEL 2011-005421) asemakaavaosasto

**Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 4.2.2013 § 9**

Maankäyttö- ja rakennusasetuksessa säädetyllä tavalla on kuulutettu 25.1.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.12.2012 hyväksymästä Tapaninkylän tontin 39335/7 asemakaavan muutoksesta 12131, jolloin kaava on tullut voimaan (Rasmuksentie 7).  
(HEL 2011-002403) asemakaavaosasto



Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 4.2.2013 § 10

Maankäyttö- ja rakennusasetuksessa säädetyllä tavalla on kuulutettu 25.1.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.12.2012 hyväksymästä Suutarilan, Tapulikaupungin tontin 40159/12 asemakaavan muutoksesta 12147, jolloin kaava on tullut voimaan (Päitsitie 12). (HEL 2011-006224) asemakaavaosasto

Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 4.2.2013 § 11

Maankäyttö- ja rakennusasetuksessa säädetyllä tavalla on kuulutettu 25.1.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.12.2012 hyväksymästä Suurmetsän, Puistolan tonttien 41271/28 ja 29 asemakaavan muutoksesta 12129, jolloin kaava on tullut voimaan (Sirkkalanmäki 4 a ja b). (HEL 2011-004095) asemakaavaosasto

Kaupunkisuunnittelulautakunnan esille ottamat asiat.

Esittelijä

virastopäällikkö  
Mikko Aho

Lisätiedot

Marja Laulumaa, hallintosihteeri, puhelin: 310 37344  
marja.laulumaa(a)hel.fi

## Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen merkitä tiedoksi kaupunginvaltuuston, kaupunginhallituksen sekä kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan tekemät päätökset:

Kaupunginvaltuusto 12.12.2012 § 431

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Helsingin kaupunginhallituksen, rakennusvalvonnan, kaupunkisuunnittelutoimen, kiinteistötoimen sekä rakennustoimen johtosääntöihin oheisliitteestä 1 ilmenevät muutokset 1.1.2013 lukien.  
(HEL 2011-008238) kaikki osastot

Kaupunginvaltuusto 20.1.2013 § 15



19.02.2013

Kaupunginvaltuusto on valinnut kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti toimikaudeksi 2013–2016 oheisliitteen 2 mukaisesti

Opetuslautakunnan ruotsinkieliseen jaostoon:

Kaksi opetuslautakunnan ruotsinkielistä jäsentä varajäsenineen sekä seitsemän lisäjäsentä ja seitsemän henkilökohtaista varaläjäsentä. Puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja valituista lautakunnan varsinaisista jäsenistä.

Sosiaali- ja terveyslautakunnan kolmanteen jaostoon:

Seitsemän jäsentä ja seitsemän henkilökohtaista varajäsentä, jotka kaikki ruotsinkielisestä kieliryhmästä. Puheenjohtaja lautakunnan varsinaisista jäsenistä sekä kuusi lisäjäsentä ja kuusi henkilökohtaista varajäsentä, jotka kaikki ruotsinkielisestä kieliryhmästä sekä varapuheenjohtaja lisäjäsenistä.  
(HEL 2012-016953) kaikki osastot

#### Kaupunginvaltuusto 30.1.2013 § 20

Kaupunginvaltuusto päätti vuonna 2012 käyttämättä jääneiden määrärahojen perusteella myönnettävistä ylitysoikeuksista vuoden 2013 talousarvioon ja erään määrärahan ylittamisestä oikeuttaa kaupunginhallituksen, hallintokeskuksen, talous- ja suunnittelukeskuksen, pelastuslautakunnan, yleisten töiden lautakunnan, opetuslautakunnan, ruotsinkielisen työväenopiston johtokunnan, suomenkielisen työväenopiston johtokunnan, kaupunginmuseon johtokunnan, kulttuuri- ja kirjastolautakunnan, liikuntalautakunnan, sosiaali- ja terveyslautakunnan, varhaiskasvatuslautakunnan, kaupunkisuunnittelulautakunnan, kiinteistölautakunnan ja rakennuslautakunnan ylittämään vuoden 2013 talousarvion jäljempänä olevilla kohdilla olevia määrärahoja seuraavasti:

luku/kohta		euroa
1 04 02	Käyttövarat, Khn käytettäväksi	17 089 000
1 11	Hallintokeskus	142 000
1 39 03	Keskitetty tietotekniikkatoiminta, Tasken käytettäväksi	2 000 000
1 39 13	Kehittämishankkeet, Tasken käytettäväksi	2 000 000
4 12	Ruotsinkielinen työväenopisto	34 000
4 15	Kaupunginkirjasto	300 000
4 18	Kaupunginmuseo	30 000
5 11	Kaupunkisuunnittelutoimi	1 690 000
	Käyttötalousosa yhteensä	23 285 000
8 01	Kiinteä omaisuus	



19.02.2013

8 01 01	Kiinteistöjen ostot ja lunastukset, Khn käytettäväksi	4 920 000
8 01 02	Esirakentaminen, täyttötyöt ja alueiden käyttöönoton edellyttämät toimenpiteet, Khn käytettäväksi	16 785 000
8 01 03	Kiinteistöjen hankinta, rakentamiskelpoiseksi saattaminen, Klk:n käytettäväksi	2 240 000
8 02	Talonrakennus	
8 02 01	Tilakeskuksen uudis- ja lisärakennushankkeet	3 747 000
8 02 02	Tilakeskuksen korjaushankkeet	5 253 000
8 02 05	Pelastustoimen rakennukset, Pelk:n käytettäväksi	2 856 000
8 03	Kadut, liikenneväylät ja radat	
8 03 09	Perusparantaminen ja liikennejärjestelyt	1 400 000
8 03 10	Yhteishankkeet Liikenneviraston kanssa	9 340 000
8 03 17	Kruunuvuorenranta	2 410 000
8 03 18	Pasila	800 000
8 03 20	Liityntäpys.paikat, Khn käytettäväksi	530 000
8 05	Väestönsuojat	
8 05 08	Väestönsuojat	1 400 000
8 06	Puistorakentaminen	
8 06 14	Jätkäsaaren puistot	300 000
8 07	Liikuntapaikat	
8 07 08	Liikuntapaikkojen suunnittelu, rakentaminen ja perusparannukset	2 000 000
8 08	Korkeasaaren eläintarha	
8 08 08	Korkeasaaren rakennusten ja tarhojen suunnittelu ja rakentaminen, Ytlk:n käytettäväksi	273 000
8 09	Irtaimen omaisuuden perushankinta	
8 09 02	Talous- ja suunnittelukeskus	2 126 000
8 09 04	Hallintokeskus	280 000
8 09 06	Pelastustoimi	1 905 000
8 09 12	Rakennusvirasto	268 000
8 09 14	Opetusvirasto	1 256 000
8 09 17	Suomenkielinen työväenopisto	75 000
8 09 19	Kirjastotoimi	260 000
8 09 32	Sosiaali- ja terveysvirasto	1 870 000
8 09 33	Varhaiskasvatusvirasto	206 000
8 09 35	Kaupunkisuunnittelutoimi	250 000
8 09 36	Kiinteistötoimi	305 000
8 09 37	Rakennusvalvonta	170 000
8 22	Arvopaperit, Khn käytettäväksi	276 000
8 29	Muu pääomatalous	



8 29 03	Lähiörahostosta rahoitettavat hankkeet, Khn käytettäväksi	5 064 000
8 29 04	Kehittämishankkeet, Tasken käytettäväksi	2 000 000
	Investointiosa yhteensä	70 565 000
9 01 01	Antolainat asuntotuotantoon, Khn käytettäväksi	10 880 000
9 01 02	Muu antolainaus, Khn käytettäväksi	3 950 000
	Rahoitusosa yhteensä	14 830 000

Edelleen kaupunginvaltuusto on siirtänyt käyttötalousosan talousarviokohdalla 4 16, Helsingin taidemuseo olevan 100 000 euron määrärahan investointiosan talousarviokohtaan 8 09 22, Irtaimen omaisuuden perushankinta, Kaupungin taidemuseo.

Ylitysesitysten yhteismäärä on käyttötaloudessa 23,29 milj. euroa ja investointiosassa 70,57 milj. euroa sekä rahoitusosassa 14,83 milj. euroa.

Edellä luetellut ylitysoikeudet myönnetään korkeintaan esitetyn suuruisina. Tilinpäätösvaiheesta johtuen ne voivat vielä pienentyä, koska myös ylitysoikeuksien perustana olevat käyttämättä jääneiden määrärahojen summat voivat tarkentua alaspäin.

Lisäksi kaupunginvaltuusto on kehottanut kaupunginhallitusta täytäntöönpanopäätöksessään osoittamaan Khn määrärahoista myönnettyt määrärahat uudelleen ao. virastojen käyttöön. (HEL 2013-000194) kaikki osastot

#### Kaupunginhallituksen täytäntöönpanopäätös 4.2.2013 § 159

Kaupunginhallitus on päättänyt, että kaupunginvaltuuston 30.1.2013 päätökset saadaan pöytäkirjan tarkastamisen jälkeen mahdollisista valituksista huolimatta panna täytäntöön mm, seuraavasti:

#### Kaupunginjohtajan toimiala

- - -

- 159 § Kaupunginhallitus päättää myöntää vuonna 2012 käyttämättä jääneisiin määrärahoihin perustuvat ylitysoikeudet vuoden 2013 talousarvioon korkeintaan esitetyn suuruisina ja kehottaa hallintokuntia ottamaan huomioon, että ylitysoikeudet kirjataan talousarvioon enintään sen suuruisena kuin määrärahaa on jäänyt ko. kohdalla käyttämättä vuoden 2012 tilinpäätöksen mukaan

luku 1 04 Kaupunginhallitus



19.02.2013

kohdasta 1 04 02 Käyttövarat, Khn käytettäväksi

sosiaali- ja terveystieteille  
636 000 euroa palvelusetelikoelun

kaupunkisuunnitteluvirastolle  
187 000 euroa pyöräilyn edistämiseen

sosiaali- ja terveystieteille  
656 000 euroa lasten- ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseen (ns. LASU-rahast)

opetusvirastolle  
33 000 euroa lasten- ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseen (ns. LASU-rahast)

nuorisosiainkeskukselle  
129 000 euroa lasten- ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseen (ns. LASU-rahast)

liikuntavirastolle  
70 000 euroa lasten- ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseen (ns. LASU-rahast)

henkilöstökeskukselle  
5 185 000 euroa RESPA-toimintamallin käynnistämiseen (Helsinki 200 vuotta  
pääkaupunkina -juhlavuoden erillis- määräraha)

opetusvirastolle  
2 500 000 euroa Avoimen ammattipiston käynnistämiseen (Helsinki 200 vuotta  
pääkaupunkina -juhlavuoden erillismääräraha)

nuorisosiainkeskukselle  
1 230 000 euroa Hyvä vapaa-aika -tutkimus- ja kehittämishankkeeseen (Helsinki  
200 vuotta pääkaupunkina -juhlavuoden erillismääräraha)

luku 8 01 Kiinteä omaisuus

kohdasta 8 01 01 Kiinteistöjen ostot ja lunastukset, Khn käytettäväksi

kiinteistövirastolle  
4 920 000 euroa kiinteistöjen ostoihin ja lunastuksiin

kohdasta 8 01 02 Esirakentaminen, täyttötöyt ja alueiden käyttöönnoton  
edellyttämät toimenpiteet, Khn käytettäväksi

rakennusvirastolle  
1 950 000 euroa keskeneräisiin esirakentamistöihin ja maaperän puhdistus- ja





19.02.2013

kunnostustöihin (liite 1)

kiinteistövirastolle

10 895 000 euroa keskeneräisiin esirakentamistöihin ja alueiden käyttöönoton edellyttämiin toimenpiteisiin ja keskeneräisiin maaperän puhdistus- ja kunnostustöihin (liite 1)

tilakeskukselle

700 000 euroa Suvilahden teräksisen kaasukellon kunnostamiseen (liite 1)

kaupunkisuunnitteluvirastolle

1 214 000 euroa keskeneräisiin alueiden käyttöönoton edellyttämiin selvityksiin ja tutkimuksiin (liite 1)

asuntotuotantotoimistolle

916 000 euroa keskeneräisiin esirakentamistöihin (liite 1)

Helsingin Satamalle

1 110 000 euroa keskeneräisiin esirakentamis- ja purkutöihin Länsisatamassa ja Kalasatamassa (liite 1)

luku 8 03 Kadut, liikenneväylät ja radat

kohdasta 8 03 20 Liityntäpysäköintipaikat, Khn käytettäväksi

rakennusvirastolle

530 000 euroa keskeneräisten ja suunniteltujen liityntäpysäköintialueiden rakentamiseen

luku 8 29 Muu pääomatalous

kohdasta 8 29 03 Lähiörahastosta rahoitettavat hankkeet, Khn käytettäväksi

rakennusvirastolle

2 890 000 euroa lähiörahastokohteisiin

sosiaali- ja terveystieteiden virastolle

769 000 euroa lähiörahastokohteisiin

liikuntavirastolle

808 000 euroa lähiörahastokohteisiin

nuorisosiainkeskukselle

122 000 euroa lähiörahastokohteisiin



19.02.2013

tilakeskukselle

475 000 euroa lähiörahastokohteisiin

luku 9 01 Pitkävaikutteinen rahoitus

kohdasta 9 01 01 Antolainat asuntotuotantoon, Khn käytettäväksi

talous- ja suunnittelukeskukselle

10 880 000 euroa lainojen nostoihin

kohdasta 9 01 02 Muu antolainaus, Khn käytettäväksi

talous- ja suunnittelukeskukselle

3 950 000 euroa lainojen nostoihin

#### Kaupunginvaltuusto 30.01.2013 § 24

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Kluuvin tontin 2005/8 tason -15.0 yläpuolisia alueita sekä katualuetta koskevan asemakaavan muutoksen asemakaavakartan 12027/20.1.2011 ja 19.11.2012 mukaisena ja asemakaavaselostuksesta ilmenevin perustein (Läntinen Teatterikuja 1).

(HEL 2011-001209) asemakaavaosasto

#### Kaupunginvaltuusto 30.01.2013 § 25

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Suutarilan, Siltamäen tontin 40045/13 ja tontin 40046/1 asemakaavan muutoksen asemakaavakartan 12108/6.3.2012 mukaisena ja asemakaavaselostuksesta ilmenevin perustein (Pohjantähdentie 59 ja Sarastustie 3).

(HEL 2011-004819) asemakaavaosasto

#### Kaupunginhallitus 7.1.2013 § 9

Kaupunginhallitus on esittänyt kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi hyväksyä Pasilan, Itä-Pasilan tontin 17023/2 sekä tontin itäpuolisen katu- ja puistoalueen asemakaavan muutoksen asemakaavakartan 12077/8.5.2012 ja 15.11.2012 mukaisena ja asemakaavaselostuksesta ilmenevin perustein (Asemapäällikönkatu 1).

HEL 2011-004550 (asemakaavaosasto)

#### Kaupunginhallitus 28.1.2013 § 135



Kaupunginhallitus on määrännyt Haagan, Etelä-Haagan asemakaavan muutoksen nro 11938 osittain voimaan kortteleiden 29005 ja 29077 sekä tonttien 29026/8, 9 ja 10 osalta ennen lainvoimaisuutta (Isonnevantien alue).  
(HEL 2011-007019) asemakaavaosasto

Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 4.2.2013 §  
8

Maankäyttö- ja rakennusasetuksessa säädetyllä tavalla on kuulutettu 25.1.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.12.2012 hyväksymästä Tapaninkylän, Tapaninvainion tontin 39067/1 asemakaavan muutoksesta 12128, jolloin kaava on tullut voimaan (Ollilantie 2).  
(HEL 2011-005421) asemakaavaosasto

Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 4.2.2013 §  
9

Maankäyttö- ja rakennusasetuksessa säädetyllä tavalla on kuulutettu 25.1.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.12.2012 hyväksymästä Tapaninkylän tontin 39335/7 asemakaavan muutoksesta 12131, jolloin kaava on tullut voimaan (Rasmuksentie 7).  
(HEL 2011-002403) asemakaavaosasto

Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 4.2.2013 §  
10

Maankäyttö- ja rakennusasetuksessa säädetyllä tavalla on kuulutettu 25.1.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.12.2012 hyväksymästä Suutarilan, Tapulikaupungin tontin 40159/12 asemakaavan muutoksesta 12147, jolloin kaava on tullut voimaan (Päitsitie 12).  
(HEL 2011-006224) asemakaavaosasto

Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 4.2.2013 §  
11

Maankäyttö- ja rakennusasetuksessa säädetyllä tavalla on kuulutettu 25.1.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.12.2012 hyväksymästä Suurmetsän, Puistolantonttien 41271/28 ja 29 asemakaavan muutoksesta 12129, jolloin kaava on tullut voimaan (Sirkkalanmäki 4 a ja b).  
(HEL 2011-004095) asemakaavaosasto



19.02.2013

Vp/2

**Kaupunkisuunnittelulautakunnan esille ottamat asiat.**

**Esittelijä**

virastopäällikkö  
Mikko Aho

**Lisätiedot**

Marja Laulumaa, hallintosihteeri, puhelin: 310 37344  
marja.laulumaa(a)hel.fi

**Oheismateriaali**

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | Muutokset johtosääntöihin |
| 2 | Luottamushenkilövaalit    |



## § 37

### Pyöräilyn edistämishjelma (a-asia)

Pöydälle 19.02.2013

HEL 2013-001995 T 08 00 00

#### Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti yksimielisesti panna asian pöydälle kahdeksi viikoksi.

#### Käsittely

Pöydällepanoehdotus:

Matti Niiranen: Ehdotan, että asia Lsp/1 (Pyöräilyn edistämishjelma) jää pöydälle kahdeksi viikoksi.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Marek Salermo, diplomi-insinööri, puhelin: 310 37123  
marek.salermo(a)hel.fi

#### Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäne

- hyväksyä pyöräilyn edistämishjelman jatkotyön pohjaksi.
- esittää kaupunginhallitukselle, että pyöräilyn edistämistä koskeva rahoitus ja resurssointi huomioidaan talousarvion valmistelussa.

#### Tiivistelmä

Viime vuosina pyöräilyn edistämiseen on ollut vahva poliittinen tahtotila Helsingissä. Pyöräilyn edistämishjelmalla vastataan mm. kaupungin strategiaohjelmassa 2009-2012 asetettuihin tavoitteisiin pyöräilyn lisäämiseksi.

Helsinki on kasvava kaupunki, jonka lisääntyvä liikenne edellyttää tehokkaiden ja tilaa säästävien kulkumuotojen edistämistä. Pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattaminen on tärkeä keino ylläpitää ja parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta. Pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteet tähtäävät pyöräilyn houkuttelevuuden parantamiseen jokapäiväisillä matkoilla. Esitetyt toimenpiteet painottuvat voimakkaasti pyöräilyn väylien kehittämiseen, mutta myös pyöräpysäköintiin, väylien



19.02.2013

kunnossapitoon ja pyöräilyn markkinointiin esitetään merkittävää parannusta. Kaupunkipyöräpalvelun perustaminen on myös merkittävä pyöräilyn edistämistoimenpide. Edistämishjelmassa esitetään pyöräilyn edistämiseen kohdistettujen henkilöresurssien lisäämistä sekä rahoitustason nostamista nykyisestä noin 5 - 7 miljoonasta eurosta 13 miljoonaan euroon vuodelle 2014 sekä vuodesta 2015 eteenpäin 20 miljoonaan euroon.

## Esittelijä

### Helsingin kaupungin pyöräilyä koskevat tavoitteet

Viime vuosina pyöräilyn edistämiseen on ollut vahva poliittinen tahtotila Helsingissä. Kaupungin strategiaohjelmassa 2009–2012 linjattiin, että liikennejärjestelmää kehitetään kestävien liikennemuotojen edistämiseksi. Strategiaohjelma sisälsi seuraavat pyöräilyä koskevat toimenpiteet:

- Uusien alueiden suunnittelussa luodaan hyvät edellytykset kävelyille ja pyöräilylle
- Asetetaan pyöräilyprojekti ja sille toteutusohjelma pyöräilyn kaksinkertaistamisohjelman toteuttamiseksi
- Lisätään pyöräkaistoja
- Kävelyalueita lisätään ja pyörätieverkkoa tihennetään
- Toteutetaan uusi kaupunkipyöräjärjestelmä
- Pyöräilyn markkinointia lisätään.

Helsingillä on ollut pyöräilyn kaksinkertaistamisohjelma vuodesta 1995 lähtien. Vuonna 2003 ohjelmaa tarkistettiin ja tavoitteeksi asetettiin pyöräilyn kaksinkertaistaminen vuoteen 2012 mennessä. Tavoitetta ei ole saavutettu. Vuonna 2009 kaupunki allekirjoitti Brysselin julistuksen, jonka myötä pyöräilyn kulkumuoto-osuutta koskeva tavoite päivittyi 15 %:iin vuoteen 2020 mennessä.

Pyöräilyn edistämishjelmalla vastataan kaupungin tavoitteisiin pyöräilyn lisäämiseksi.

### Visio ja tavoitteet

Helsingin pyöräilyn edistämisen visiona on tukea kaupungin nousua maailman parhaaksi kestävästä liikkumisesta metropoliksi. Kestävästä liikkumisesta kaupunki on viihtyisä, turvallinen, terveellinen ja elinvoimainen. Pyöräilyn edistäminen ei ole itseisarvo sinänsä, vaan keino päästä haluttuun tavoitteeseen. Pyöräilyn edistäminen on tärkeä poliittinen valinta, jolla mahdollistetaan entistä laadukkaampi kaupunkielämä.



Visio tukee Helsingin strategiaohjelman 2009–2012 tavoitetta lisätä joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun yhteenlaskettua kulkutapaosuutta. Helsinki on myös allekirjoittanut Brysselin julistuksen, jossa tavoitteena on nostaa pyöräilyn pääkulkutapaosuus syyskuun arkipäivän nykyisestä 11 prosentista 15 prosenttiin 2020 mennessä. Tämä tarkoittaa pyöräilyn koko vuoden keskimääräisen kulkutapaosuuden nousua nykyisestä noin kuudesta prosentista noin 10 prosenttiin.

#### Pyöräilyn edistämisen hyödyt

Pyöräilyn edistämällä voidaan parantaa kaupungin viihtyisyyttä ja elinvoimaisuutta sekä helpottaa ihmisten liikkumista. Kaupungin väkiluvun kasvaessa kasvaa myös yksittäisten matkojen määrä, mikä rajallisen katutilan vuoksi edellyttää tehokkaiden ja tilaa säästävien kulkumuotojen – kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen – edistämistä. Siksi pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattaminen on myös tärkeä keino ylläpitää ja entisestään parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta.

Pyöräilyn yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia on arvioitu kaupunkisuunnittelulautakunnan 29.1.2013 tiedoksi merkitsemässä selvityksessä pyöräilyn hyödyistä ja kustannuksista. Tulokset osoittavat, että nostamalla vuotuista investointitasoa nykyisestä 5-7 miljoonasta eurosta 20 miljoonaan euroon saavutettaisiin mittavat yhteiskuntataloudelliset hyödyt erityisesti terveysvaikutuksina ja parantuneena saavutettavuutena. Pyöräilyyn tehtyjen investointien hyötykustannussuhde on lähes kahdeksan eli yhdellä eurolla saadaan kahdeksan euron arvosta hyötyjä. 20 miljoonan euron vuotuisella investointitasolla päästään niin hyödyt kuin kustannukset huomioon ottaen noin 800 miljoonan euron nykyarvoisiin nettohyötyihin. Vaikutusarvioinnin perusteella voidaan todeta, että pyöräilyn edistämiseen käytetty rahoitus on nykyisin selvästi liian alhaisella tasolla myös suhteessa muihin liikennemuotoihin. Merkille pantavaa on myös, että pyöräilyn hyödyistä noin puolet kohdistuu muualle kuin liikennesektorille eli terveyden- ja sairaanhoitoon.

#### Kaupunkilaisten mielipiteet pyöräilyn edistämisestä

Kaupunkilaisten asenteet pyöräilyn edistämiseen ovat erittäin myönteiset. Helsinkiläisten asenteita pyöräilyolosuhteisiin ja kaupunkikuvaan on tutkittu mm. tutkimuksessa "Helsinkiläisten ympäristöasenteet ja ympäristökäyttäytyminen 2011", jolloin pyöräilyn järjestelyihin tyytyväisiä oli noin 25 % kun vertailukohtana esimerkiksi joukkoliikenteeseen tyytyväisiä oli 55 % ja katujen ja teiden hoitoon tyytyväisiä 11 %. Kaikista vastaajista 80 % oli sitä mieltä, että pyöräverkoston kehittäminen voisi olla yksi moottoriajoneuvoliikenteen haittavaikutuksien vähentämiskeino.



19.02.2013

Tutkimuksen mukaan yli puolet niistä vastanneista, jotka omistivat henkilöauton, olisivat valmiita kehittämään pyöräilyä yksityisautoilun kustannuksella. Neljännes vastaajista oli valmis vähentämään omaa auton käyttöä. Konkreettisista pyöräilyn parantamistoimenpiteistä esiin nousivat selkeämpi erottelun tarve jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden välillä, turvallisten pyöräpysäköintipaikkojen tarjoaminen, pyörätieverkoston laajentaminen sekä pyöräkaistojen rakentaminen.

Pyöräkaistoja toivottiin lisää. Vastaajien mielestä tärkeiden työmatkareittien väylien laatutason nostaminen on edellytys pyöräilyn suosion kasvamiselle. Tähän liittyi vahvasti ympärivuotisen kunnossapidon edellytys niin valaistuksen kuin pinnan tasaisuuden osalta. Toimiva ja tehokas kunnossapito koettiin yhtenä isoimpana asiana turvallisuuden sekä ajomukavuuden näkökulmasta.

#### Toimenpiteet

Edistämishojelman toimenpiteet tähtäävät tekemään pyöräilystä houkuttelevan vaihtoehdon jokapäiväisillä matkoilla. Perusedellytys on, että polkupyörällä pääsee turvallisesti, vaivattomasti ja sujuvasti kaikkiin tarvittaviin määränpäihin.

Kilpailukykyisen aseman saavuttaminen edellyttää niin kaupunkilaisille näkyviä toimenpiteitä, kuten laadukkaan pyöräilyinfran ja pyöräilyn palveluiden rakentamista ja autoliikenneverkon uudelleen jäsentämistä, kuin taustalla tapahtuvaa toimintaa, kuten liikennepoliittisia linjauksia ja toiminnan uudelleen organisoimista ja ohjeistamista.

Edistämissuunnitelman toimenpiteet on jaettu kuuteen osa-alueeseen:

- Poliitiikka
- Infra
- Palvelut
- Viestintä
- Toteutus
- Seuranta

Toimenpiteet painottuvat voimakkaasti infran kehittämiseen. Kantakaupungin katuverkossa huomio keskittyy pyöräilyn ja autoliikenteen yhteensovittamiseen, mikä jo saavutettavuuden kannalta edellyttää erillisten pyöräliikennejärjestelyiden toteuttamista niillä katuosuuksilla, joilla vilkkaan autoliikenteen rauhoittaminen ei tule kyseeseen. Nämä ovat autoliikenteen pää- ja kokoojakatuja, joiden varsille sijoittuu suhteellisesti eniten toimintoja ja jotka pääsääntöisesti muodostavat suurimmat ja helpoiten hahmotettavat reitit myös pyöräliikenteelle. Siksi erityisesti kantakaupungissa on tavoiteltavaa, että autoliikenteen pääreitit ovat myös pyöräilyn pääreittejä. Katuverkon ulkopuolella toimenpiteenä toteutetaan puisto-, rata- ja





moottoritiekäytäviä hyödyntäviä baanoja (laatukäytäviä), jotka tarjoavat suoria ja katkottomia yhteyksiä suurimpien asuinkeskittymien, työpaikkakeskittymien ja kampusalueiden välille. Pyöräliikenteen rakenteellisia järjestelyjä kehitetään kasvavan pyöräliikenteen tarpeisiin. Pyöräilyn ja jalankulun erottelu huomioidaan erityisellä painoarvolla, sillä lisääntyvä pyöräily ei saa aiheuttaa turvattomuutta jalankulkijoille. Parempi erottelu mahdollistaa myös sujuvamat ja turvallisemmat järjestelyt pyöräilylle.

Suurimmat ongelmat Helsingin pyöräliikenneverkossa keskittyvät kantakaupungin alueelle. Kantakaupunkia kohti tultaessa muut toiminnot, kuten joukkoliikenneverkko, kadut ja kaupalliset palvelut, tiivistyvät, mutta pyöräliikenteen verkko harvenee. Esikaupunkialueilla tilanne on keskimäärin kantakaupunkia parempi, vaikka yhteyspuutteita ja ongelmakohtia löytyy sieltäkin. Edistämishjelmassa on nostettu esiin toimenpiteitä matka-ajan, turvallisuuden ja kunnossapidon näkökulmista. Toimenpiteet painottuvat kantakaupunkiin, mutta baanat, pienet liikenneturvallisuusparannukset ja yhteyspuutteiden korjaaminen kattavat koko kaupungin alueen.

Tärkeimpinä toimenpiteinä verkon kattavuuden osalta ovat puuttuvien yhteyksien sekä pullonkaulojen poistaminen ja työmatkaliikenteelle tarkoitetun laatukäytäväverkon rakentaminen. Pyöräliikenteen tavoiteverkon toimenpiteet keskittyvät ensisijaisesti kantakaupunkiin, jossa on verkon pahimmat epäjatkuvuuskohdat. Kantakaupungin tavoiteverkon muodostuminen vuosien 2012-2025 välillä sisältää uusien väylien rakentamisen lisäksi pienillä korjaustoimenpiteillä parannettavia osuuksia ja aluerakentamisen yhteydessä muodostuvia osuuksia.

Baanat (laatukäytävät) ovat nopeaan ja tasavauhtiseen pyöräilyyn tarkoitettuja, autoliikenteestä eroteltuja laadukkaita pyöräteitä, jotka yhdistävät seudun suurimmat asuinkeskittymät suurimpiin työpaikkakeskittymiin ja kampusalueisiin. Baanat hyödyntävät nykyisiä tai rakenteilla olevia puisto-, rata tai moottoritiekäytäviä. Baanojen toteuttamiseen esitetään merkittävästi lisäresursseja.

Turvalliseen ja helppoon pyöräpysäköintiin niin joukkoliikenteen asemilla kuin muualla kaupunkiympäristössä tulee panostaa merkittävästi nykyistä enemmän. Verrokkikaupungeissa, joissa pyöräilyä on selvästi Helsinkiä enemmän, on hallitsematon pyöräpysäköinti yksi pyöräilyn suurimmista ongelmista. Helsingissä tähän aiheeseen on mahdollista varautua hallitusti. Turvallinen pyöränsäilytysmahdollisuus on myös merkittävä houkuttelevuustekijä pyöräilyn lisäämiseksi.



Toimiva talvihoito edellyttää hoidettavien pyöräreittien rakenteellisten järjestelyiden ja talvihoitokäytäntöjen yhteensopivuutta. Jotta tärkeimmät pyöräväylät saadaan pidettyä käyttökelpoisina ympäri vuoden, on hankittava tarvittava kalusto, laadittava yhtenäiset standardit ja kehitettävä ylläpitoluokkia. Kantakaupungissa talvihoidon menetelmiä ja kalustoa on kehitettävä niin, että uudistuvan pyöräliikenneverkon ympärivuotinen ylläpito onnistuu kustannustehokkaalla tavalla. Nykyistä alueurakointiin perustuvaa talvihoitoa on tarpeen korvata asteittain reittikohtaisella urakoinnilla, mikä mahdollistaa käytettävien menetelmien ja kaluston optimoinnin. Pyöräreittien kunnossapitoluokitus tulee päivittää pyöräreittien tärkeyden mukaisesti. Nykyinen kytkös katuluokituksen ja pyörätien hoitoluokituksen välillä on syytä poistaa.

Pyöräilijöiden määrä vähenee merkittävästi jo ennen lumien tuloa loka- ja marraskuussa. Merkittävimmät syyt tähän ovat pimeys, sateet, ilmojen kylmentyminen ja pyöräteiden liukkaus pudonneista lehdistä johtuen. Pimeyteen ja liukkauteen voidaan vaikuttaa valaistusta parantamalla ja pyöräteiden puhtaanapitoa tehostamalla ja siten pyrkiä tasoittamaan pyöräilyn kausivaihteluita. Valaistuksen parantaminen tulee aloittaa määrittelemällä valaistuksen kriteerit eri luokkien pyöräteille.

Kaupunkipyöräpalvelu toteutetaan kesäksi 2014 HKL:n johdolla. Pilotointi vuoden 2013 aikana käynnistetään mikäli mahdollista.

Pyöräilyn palvelut sekä markkinointi ja viestintä tukevat pyöräilyn houkuttelevuutta ja muokkaavat asenteita ja ovat siten tärkeä osa kokonaisuutta.

Tavoite pyöräilijämäärien kasvattamisesta tuo mukanaan myös vastuun turvallisen liikkumisen ylläpitämisestä. Tämän takia on kiinnitettävä erityistä huomiota kaikkien liikenteen osapuolten liikennekäyttäytymiseen. Ensisijaista on vaikuttaa autoilijoiden huomaavaisuuteen pyöräilijöitä kohtaan sekä pyöräilijöiden liikennesääntöjen noudattamiseen ja jalankulkijoiden huomioonottamiseen. Lisäksi on kasvatettava yleistä tietoisuutta pyöräilijän paikasta ja liikennesäännöistä.

Säännöllisellä seurannalla valvotaan pyöräilyn edistämistoimenpiteiden vaikutuksia ja asetettujen tavoitteiden toteutumista. Seurannan tulee kattaa kaikki edistämisen osa-alueet politiikasta infraan ja toteutukseen. Näin parannetaan mahdollisuuksia ohjata investointeja tehokkaasti ja nopeuttaa päätöksentekoa.

Kaupungin sisäisten prosessien on oltava sujuvia, jotta vaikuttavia toimenpiteitä saadaan aikaan. Pyöräilyn edistämiseen liittyvien vastuiden selkeyttäminen, hallintokuntien välisen yhteistyön



parantaminen, henkilöresurssien lisääminen sekä suunnitteluohjeiden ja -normien kehittäminen vaikuttavat välillisesti pyöräilyolosuhteiden parantumiseen.

#### Pyöräilyn edistämisen vastuualueet kaupungin organisaatiossa

Pyöräilyn edistämisestä vastaavat keskeisimmin kaupunkisuunnitteluvirasto, rakennusvirasto ja liikennelaitos.

Kaupunkisuunnitteluviraston vastuulle kuuluu kaupungin liikennejärjestelmän kehittäminen tasapainoisena kokonaisuutena. Kaupunkisuunnitteluvirasto valmistelee mm. kaupungin liikennepolitiikkaa, liikenneinvestointiohjelman, liikenteen kehittämistä koskevat yleiset suunnitelmat ja liikennesuunnitelmat sekä liikenteen ohjauksen. Kaupunkisuunnitteluvirasto laatii pyöräilyn väylien ja pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelmat sovittaen ne muuhun maankäyttöön. Vuosina 2012 ja 2013 pyöräkeskuksen toiminnan koordinointi on kuulunut kaupunkisuunnitteluviraston vastuulle. Koko kaupungin tason pyöräilyasioiden koordinoitivastuu on tarkoituksenmukaista sijoittaa kaupunkisuunnitteluvirastoon.

Rakennusvirasto vastaa katusuunnitelmataason suunnittelusta sekä pyöräilyn väylien rakennuttamisesta ja ylläpidosta. Talvikunnossapidosta huolehtiminen on pyöräilyn edistämisen näkökulmasta tärkeä rakennusviraston vastuualue. Rakennusvirasto vastaa myös pyöräpysäköinnin kehittämisestä muilla yleisillä alueilla kuin joukkoliikenneasemilla.

HKL:llä on kasvava rooli kestävän liikkumisen operatiivisena toimijana Helsingin kaupungin organisaatiossa. HKL vastaa pyöräpysäköinnistä joukkoliikenneasemilla. Vuodesta 2014 alkaen HKL vastaa pyöräkeskusten toiminnasta. Kaupunkipyöräpalvelu on kaupunkilaisille vahvasti näkyvä HKL:n järjestämä pyöräilypalvelu näillä näkymin vuodesta 2014 alkaen. HKL hoitaa nykyisin suuren osan metro- ja raitioliikenteeseen liittyvästä tiedotuksesta ja jatkossa on tarkoituksenmukaista sijoittaa myös pyöräilyn tiedotustehtävät HKL:ään.

Muiden hallintokuntien rooli pyöräilyn edistämisessä on nykyisin epäselvempi ja vähäisempi. Näiden roolia vahvistamalla ja nykyisin pyöräilyn edistämisen kanssa työskentelevien hallintokuntien rooleja selkeyttämällä sekä tiiviimmällä yhteistyöllä pyöräilyn edistämistoimia voidaan tehdä nykyistä tehokkaammin.

#### Henkilöresurssit

Pyöräilyasioiden parissa työskentelee Helsingissä nykyisin kaksi täyspäiväistä henkilöä. Lisäksi pyöräilyasioita hoitavat osana muuta



työn kuvaa kaupunkisuunnitteluviraston ja rakennusviraston aluevastaavat ja muutamia henkilöitä eri virastoissa. Keskeinen syy pyöräilyn edistämisen hitauteen Helsingissä on henkilöresurssien puute, sillä Helsingissä pyöräilyn edistämisen henkilöresurssit ovat kansainvälisesti verrattuna erittäin pienet. Esimerkiksi Berliinissä, Münchenissä ja Malmössä työskentelee kussakin 11 henkilöä pyöräilyn edistämisen parissa ja Kööpenhaminassa työskentelee pelkästään pyöräiliikenteen risteysjärjestelyjen suunnittelussa viisi henkilöä.

Pyöräilyn edistämishjelman mukaiset toimenpiteet lisäävät pyöräilyyn kohdistuvaa koordinaatio-, valmistelu- ja toteutustyötä huomattavasti. Tehtävien asianmukainen ja tehokas hoitaminen edellyttää henkilöresurssien lisäämistä.

Kaupunkisuunnitteluvirastoon esitetään palkattavan koko kaupungin pyöräilyn edistämisestä vastaava koordinaattori.

Rakennusvirastoon esitetään palkattavan yksi lisähenkilö. Pyöräilyn infrastruktuurin suunnitteluttamis- ja rakennuttamistehtävät sekä kunnossapito kasvavat edistämishjelman myötä nykyisestä yli kaksinkertaisiksi.

Liikennelaitokseen esitetään palkattavan yksi lisähenkilö. Pyöräpysäköintiin, pyöräkeskuksiin, kaupunkipyöräpalveluun ja pyöräilyn viestintään ja markkinointiin liittyvät tehtävät edellyttävät minimissään yhden henkilön lisäresursointia.

## Rahoitus

Toimenpiteiden toteuttaminen ja valtuuston asettamien tavoitteiden saavuttaminen edellyttää pyöräilyn edistämiseen käytetyn rahoitustason nostamista. Rahoitustasoa tulisi nostaa nykyisestä 5 - 7 miljoonasta eurosta vaihteittain 20 miljoonaan euroon vuodessa. Vuoden 2014 rahoitustason tulisi olla 13 miljoonaa euroa ja vuodesta 2015 eteenpäin 20 milj. euroa vuodessa.

Edistämishjelman mukaisesti rahoituksesta 15 % tulisi osoittaa käyttömäärärahoihin ja 85 % investointeihin. Rahoitus jakaantuu rakennusviraston, liikennelaitoksen ja kaupunkisuunnitteluviraston kesken edistämishjelmassa esitetyllä tavalla. Käyttömäärärahoista maksetaan myös rakennusvirastoon, liikennelaitokselle ja kaupunkisuunnitteluvirastoon palkattavien pyöräilyn edistämiseen liittyvien henkilöiden kustannukset.

20 miljoonan rahoitustaso on perusteltu pyöräilystä saatavien hyötyjen valossa.

## Yhteistyö muiden hallintokuntien kanssa



19.02.2013

Edistämishjelman laadintaa on ohjannut ryhmä, jossa on kaupunkisuunnitteluviraston lisäksi ollut edustettuina HKR ja HKL.

Kaupunkisuunnittelulautakunta pitää tarkoituksenmukaisena, että kaupunginhallitus pyytäisi edistämishjelmasta lausunnot niiltä organisaatioilta, joille edistämishjelmassa on osoitettu tehtäviä.

**Esittelijä**

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

**Lisätiedot**

Marek Salerno, diplomi-insinööri, puhelin: 310 37123  
marek.salerno(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Raportti: Pyöräilyn edistämissuunitelma



## § 38

### Pyöräliikenteen laatukäytävien (baanojen) verkkosuunnitelma (a-asia)

Pöydälle 19.02.2013

HEL 2013-001997 T 08 00 00

Hankenro 0911\_10

#### Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti yksimielisesti panna asian pöydälle kahdeksi viikoksi.

#### Käsittely

Pöydällepanoehdotus:

Matti Niiranen: Ehdotan, että Lsp/2 (Pyöräliikenteen laatukäytävien, baanojen, verkkosuunnitelma) jää kahdeksi viikoksi pöydälle.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Niko Palo, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37220  
niko.palo(a)hel.fi

#### Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksessa nro 6168-7 esitetyn pyöräliikenteen laatukäytävien eli baanojen verkkosuunnitelman jatkovalmistelun pohjaksi.

#### Tiivistelmä

Pyöräliikenteen baanojen verkkosuunnitelma osaltaan vastaa kaupunginvaltuuston asettamiin pyöräliikenteen lisäämistavoitteisiin. Baanat muodostavat koko kaupungin kattavat pyöräliikenteen runkoväylät. Baanaverkko koostuu sekä uusista osuuksista että parannettavista nykyisistä pyöräteistä. Verkkosuunnitelma toimii perustana tilavarauksille ja baanojen yksityiskohtaisemmalle suunnittelulle.

#### Esittelijä

Taustaa



Helsinki on asettanut kunnianhimoiset tavoitteet pyöräilyn lisäämiseksi osana kaupunkiliikenteen kokonaisvaltaista kehittämistä. Ensimmäinen pyöräilyn kaksinkertaistamistavoite asetettiin kaupunginhallituksen toimesta vuonna 1995, minkä jälkeen pyöräily on lisääntynyt nousujohteisesti. Tällä hetkellä pyöräilyn kulkutapaosuuden arvioidaan Helsingissä olevan 11 % lämpiminä vuodenaikoina laskettaessa. Kaupungin allekirjoittaman Brysselin julistuksen mukaisesti tavoite on saavuttaa 15 %:n kulkumuoto-osuus vuoteen 2020 mennessä.

Helsinki on monessa mielessä edennyt jo hyvän matkaa pyöräilykaupunkina. Rakennettua pyöräilyinfrastruktuuria on määrällisesti paljon, mutta väylien standardi on epäyhtenäistä ja laadullisesti kirjavaa. Jatkokehittämisen painopiste kohdistuu pyöräilyn saavutettavuuden parantamiseen, pyöräliikennejärjestelyjen yhdenmukaistamiseen sekä laatutason yleiseen nostamiseen.

#### Pyöräiliikenteen baanojen verkkosuunnitelma

Baanojen verkkosuunnitelma vastaa erityisesti pitkämatkaisen pyöräiliikenteen kasvavaan kysyntään. Baanat ovat pyöräiliikenteen runkoväyliä, jotka yhdistävät seudun suurimmat asuinalueet suuriin työpaikkakeskittymiin ja mahdollistavat nopean, suoran ja tasavauhtisen pyöräiliikenteen kaupungissa. Tavoitteena on tehdä pyöräiliikenteestä houkuttelevampi vaihtoehto myös entistä pidemmillä matkoilla, jotta kaupungin asettamat tavoitteen pyöräiliikenteen lisääntymisestä voivat täytyä.

Laadukkaille runkoväylille on monta nimitystä Suomessa ja ulkomailla. Niitä kutsutaan pyöräilyn laatukäytäviksi, superpyöräteiksi, pyöräilyn moottoriteiksi tai pikapyöräteiksi. Baana on Helsingille sopiva nimitys, sillä Länsilinkiltä Töölönlahdelle ulottuva vuonna 2012 käyttöön otettu kutsumanimeltään Baanana tunnettu pyöräilyn runkoväylä on jo muodostunut käsitteeksi, joka assosioituu korkeatasoiseen pyöräilyyhteyteen. Nimitys vaihtelee maittain, mutta tavoite näillä kaikilla on sama; tarjotaan käyttäjille standardiltaan selkeästi muuta pyörätieverkkoa laadukkaampia brändättyjä väyliä kaupungin keskustan ja aluekeskusten välille. Baanojen laatu koostuu muun muassa seuraavista tekijöistä:

- suoruudesta ja tasaisuudesta
- leveydestä
- tunnistettavuudesta ja yhteneväisestä standardista
- sujuvuudesta ja ajallisista laatutekijöistä
- verkoston jatkuvuudesta ja saavutettavuudesta
- opastuksesta ja brändistä
- pintamateriaaleista ja valaistuksesta
- talvihoidon luotettavuudesta



Vuonna 2012 HSL julkaisi "Helsingin seudun pääpyöräilyverkon ja laatukäytävien määrittely" -julkaisun, jota on käytetty verkkosuunnittelun tukena. Baanat ovat seudullisia yhteyksiä ja HSL:n koordinoima seudullinen verkkosuunnitelma on otettu huomioon Baanaverkon suunnittelussa.

Selvitys pyöräilyn hyödyistä ja kustannuksista (merkitty tiedoksi kaupunkisuunnittelulautakunnassa 29.1.2013) osoittaa, että kattavalla baanaverkolla voidaan saavuttaa merkittäviä aikasäästöjä ja sitä kautta kustannushyötyjä.

Pyöräiliikenteen baanojen verkkosuunnitelman tehtävä on linjata pyöräiliikenteen edellyttämät tarpeet ja sitä kautta antaa tarvittavaa pohjaa tietojen valintojen tekemiselle. Verkkosuunnitelma on voitu tässä vaiheessa suunnitella vain yleispiirteisellä tasolla ja väylien toteutettavuuteen saattaa joiltain osin liittyä epävarmuustekijöitä. Yksityiskohtaisessa suunnitteluvaiheessa baanaverkkoon tehdään tarkennuksia edellä mainitut laatutavoitteet kuitenkin huomioon ottaen. Ali- ja ylikulkujen toteutettavuus ja hyödyt arvioidaan erikseen jatkosuunnittelun yhteydessä.

#### Baanojen yleistetyt suunnitteluperiaatteet ja laatukriteerit

Baanat ovat lähtökohtaisesti kaksisuuntaisia pyöräteitä, jotka on eroteltu selkeästi muusta ajoneuvoliikenteestä. Poikkeuksen voi tehdä lyhyt osuus rauhallisella kadulla sekaliikenteessä, pyöräkaistalla tai yksisuuntaisilla pyöräteillä. Baanoilla erotellaan jalankulku aina omalle väylänosalleen rakenteellisesti.

Baanojen verkkosuunnitelmalla pyritään tuottamaan edellytykset baanojen jatkosuunnittelulle. Tilavaraukset voidaan verkkosuunnitelman perusteella huomioida kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa. Baanat pyritään suunnittelemaan suoriksi ja mahdollisimman tasaisiksi. Tyypillisesti suoria, liikenteestä erillään olevia yhteyksiä voidaan suunnitella rata-, moottoritie- tai puistokäytäviin.

Baanat mahdollistavat sujuvan etenemisen pyörällä. Baanojen tavoitepoikkileikkaus on 4,0 m. Mitta ei sisällä jalankulun tilaa, erotuskaistaa tai muuta turvaetäisyyttä esimerkiksi kiinteään esteeseen. Poikkeustapauksena poikkileikkaus voi olla 3,0 m. Riittävällä mitoituksella taataan myös se, että pyöräilijöiden keskinäiset nopeuserot eivät muodostu epämiellyttäviksi. Etenkin kantakaupungissa baanat tuottavat myös satunnaisesti pyöräileville miellyttävän ympäristön.

Baanat erottuvat muusta pyörätiestöstä rakenteellisten laatutekijöiden, kuten väyläleveyyden avulla. Käyttäjän on helppo tunnistaa baanat ja





pysyä reitillä pyörätiestön keskinäisen hierarkian turvin. Yhtenevä standardi muodostaa selkeän tunnistettavuuden baanaverkolle.

Väylät suunnitellaan sujuviksi. Sujuvuutta voidaan edistää suorilla yhteyksillä, pysähdysten ja mäkisyyden minimoimisella, laadukkailla eritasoliittymillä muun liikenteen kanssa sekä, väistämissäntöjen tarkistamisilla ja älykkäillä liikennejärjestelyillä risteysalueilla.

Baanojen opastus muodostaa koko kaupungin pyöräliikenteen opastuksen rungon. Baanojen tunnistettavuutta ja seurattavuutta voidaan vahvistaa täydentämällä väylien opastusta esimerkiksi värein tai numeroin. Baanat pinnoitetaan aina sidotuilla pintamateriaaleilla. Pintamateriaali on yleensä asfalttia. Puistoalueilla voidaan tapauskohtaisesti harkita muidenkin sidottujen pintamateriaalien käyttöä. Reitit muodostavat myös talvella pyöräilyn runkoverkoston, jossa talvihoidon laatu voidaan asettaa muuta pyörätiestä korkeammalle tasolle.

#### Baanaverkko ja kustannukset

Pyöräliikenteen baanojen verkkosuunnitelma on esitetty liikennesuunnitteluosaston kuvassa 6168-7. Baanat yhdistävät kaupungin keskeiset pisteet toisiinsa mahdollisimman suorilla yhteyksillä.

Baanaverkon kokonaispituus on noin 160 km. Baanaverkko koostuu uusista osuuksista ja parannettavista nykyisistä pyöräteistä. Baanaverkon rakentamisen arvioidaan maksavan noin 150 - 200 miljoonaa euroa. Mikäli kaupungin pyöräilyn edistämiseen käyttämä rahoitus nostetaan noin 20 milj. euron vuositasolle, saadaan baanaverkko toteutettua arviolta vuoteen 2025 mennessä. 10 milj. euron vuotuisella pyöräilyn edistämisen rahoitustasolla baanaverkon rakentamiseen jää suhteessa selvästi vähemmän mahdollisuuksia ja verkon valmistuminen vie aikaa noin kolminkertaisen ajan.

#### Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Niko Palo, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37220  
niko.palo(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Piirustus 6168-7



## § 39

### Kaupunginhallituksen päätös kaupungin piirijaon tarkistamisesta ja kaupunginosajaon muutoksista (b-asia)

HEL 2011-009685 T 00 01 01

Khs 26.11.2012 § 1329

#### Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti merkitä tiedoksi kaupunginhallituksen 26.11.2012 hyväksymät hallinnolliseen piirijakojärjestelmään ja kaupunginosien rajoihin liiteasiakirjoista tarkemmin ilmenevät muutokset sekä kehottaa kaupunkisuunnitteluvirastoa jatkamaan vireillä olevaa asemakaavoituksen valmistelua siten, että asemakaava-alueita koskevat kaupunginosien rajamuutokset kaupunginosien 5 Punavuori, 6 Eira ja 20 Länsisataman välillä sekä kaupunginosien 10 Sörnäinen ja 21 Hermannin välillä valmistellaan oheisliitteen 1 mukaisesti.

Päätöksen jakelu:

asemakaavaosasto  
yleissuunnitteluosasto  
liikennesuunnitteluosasto  
hallinto-osasto

Esittelijä

virastopäällikkö  
Mikko Aho

Lisätiedot

Pirkko Vainio, johtava lakimies, puhelin: 310 37361  
pirkko.vainio(a)hel.fi

#### Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen merkitä tiedoksi kaupunginhallituksen 26.11.2012 hyväksymät hallinnolliseen piirijakojärjestelmään ja kaupunginosien rajoihin liiteasiakirjoista tarkemmin ilmenevät muutokset sekä kehottaa kaupunkisuunnitteluvirastoa jatkamaan vireillä olevaa asemakaavoituksen valmistelua siten, että asemakaava-alueita koskevat kaupunginosien rajamuutokset kaupunginosien 5 Punavuori, 6 Eira ja 20 Länsisataman välillä sekä kaupunginosien 10 Sörnäinen ja 21 Hermannin välillä valmistellaan oheisliitteen 1 mukaisesti.

Päätöksen jakelu:



asemakaavaosasto  
yleissuunnitteluosasto  
liikennesuunnitteluosasto  
hallinto-osasto

## Esittelijä

1. Kaupunginhallitus on hyväksynyt 26.11.2012 hallinnollisen piirijakojärjestelmän tarkistukset oheisliitteen 2 mukaisina.

Samalla kaupunginhallitus on hyväksynyt piirijakojärjestelmän alueiden nimien korjaukset, uusien osa-alueiden nimet ja numerot sekä uudet pienalueet esityslistatekstin ja nimistötoimikunnan ehdotusten (oheisliite 5) sekä liitteiden 2 ja 4 mukaisesti. Samalla kaupunginhallitus on päättänyt, että tarkistettu piirijakojärjestelmä tulee voimaan 1.1.2013.

2. Kaupunginhallitus on hyväksynyt kaupunginosien rajamuutoksen kaupunginosien 20 Länsisatama ja 53 Ulkosaaret välillä oheisliitteen 1 ja oheisliitteen 4 (muutoskohde 2) mukaisesti.

Samalla kaupunginhallitus on päättänyt, että kaupunginosien rajamuutos kaupunginosien 20 Länsisatama ja 53 Ulkosaaret välillä tulee voimaan 1.1.2013.

3. Samalla kaupunginhallitus on kehottanut kaupunkisuunnitteluvirastoa jatkamaan vireillä olevaa asemakaavoituksen valmistelua siten, että asemakaava-alueita koskevat kaupunginosien rajamuutokset kaupunginosien 5 Punavuori, 6 Eira ja 20 Länsisataman välillä sekä kaupunginosien 10 Sörnäinen ja 21 Hermannin välillä valmistellaan oheisliitteen 1 mukaisesti.

Samalla kaupunginhallitus on todennut, että kaupunginosien rajamuutokset kaupunginosien 5 Punavuori, 6 Eira ja 20 Länsisataman välillä sekä kaupunginosien 10 Sörnäinen ja 21 Hermannin välillä päätetään vireillä olevien asemakaavamuutosten hyväksymisen yhteydessä. 4. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa hallintokuntaa toimimaan yhteistyössä kiinteistöviraston kaupunkimittaussosaston kanssa kaikkien aluejakojen tallentamiseksi yhteiseen paikkatietojärjestelmään

Esittelijä

virastopäällikkö  
Mikko Aho

Lisätiedot

Pirkko Vainio, johtava lakimies, puhelin: 310 37361  
pirkko.vainio(a)hel.fi



---

## Oheismateriaali

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Oheisiite 1. Kaupunginosajako 1.1.2013 alkaen                  |
| 2 | Oheisliite 2. Piirijako 1.1.2013 alkaen                        |
| 3 | Oheisliite 3 Muutoskohteiden 1-16 sijainkartta                 |
| 4 | Oheisliite 4. Kohteiden 1-16 kartat ja selostukset muutoksista |
| 5 | Oheisliite 5. Nimistötoimikunnan ehdotukset                    |
| 6 | Oheisliite 6 Nykyinen_kaupunginosajako                         |
| 7 | Oheisliite 7 Nykyinen_piirijako                                |



19.02.2013

Akp/1

## § 40

### Kaupunkisuunnittelulautakunnan esitys rakennuskiellon jatkamiseksi Etelä-Haagan Vihdintien länsipuoliselle ns. Kultareuna- alueelle (nro 12187) (b-asia)

HEL 2013-000973 T 10 03 05

Ksv 2721\_4, karttalehti F5

## Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti lähettää kaupunginhallitukselle 19.2.2013 päivätyn asemakaavaosaston piirustuksen nro 12187, jossa esitetään jatkettavaksi 29. kaupunginosan (Haaga) korttelien 29061, 29062, 29063, 29065, 29066, 29067, 29069 sekä tonttien 29068/5 ja 6, 29071/1 ja 3, 29072/1 ja 29073/2, 5, 6, 7, 8 ja 11 rakennuskieltoa maankäyttö- ja rakennuslain 53 §:n 2 momentin nojalla 25.4.2015 saakka, puoltaen sen hyväksymistä.

Päätösjakelu:

- kaupunginhallitus
- hallintokeskus/Kaj:n rooteli/Suvi Rämö

Esittelijä

asemakaavapäällikkö  
Olavi Veltheim

Lisätiedot

Päivi Sarmaja, arkkitehti, puhelin: 310 37279  
paivi.sarmaja(a)hel.fi

## Liitteet

- 1 Rakennuskieltokartta nro 12187, päivätty 19.2.2013

## Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen lähettää kaupunginhallitukselle 19.2.2013 päivätyn asemakaavaosaston piirustuksen nro 12187, jossa esitetään jatkettavaksi 29. kaupunginosan (Haaga) korttelien 29061, 29062, 29063, 29065, 29066, 29067, 29069 sekä tonttien 29068/5 ja 6, 29071/1 ja 3, 29072/1 ja 29073/2, 5, 6, 7, 8 ja 11 rakennuskieltoa maankäyttö- ja rakennuslain 53 §:n 2 momentin nojalla 25.4.2015 saakka, puoltaen sen hyväksymistä.

Päätösjakelu:

- kaupunginhallitus



- hallintokeskus/Kaj:n rooteli/Suvi Rämö

## Esittelijä

### Alue

Rakennuskielto on voimassa 25.4.2013 saakka 29. kaupunginosan (Haaga) kortteleissa 29061, 29062, 29063, 29065, 29066, 29067, 29068, 29069 sekä tonteilla 29071/1 ja 3, 29072/1 ja 29073/2, 5, 6, 7, 8 ja 11.

### Taustaa

Alue on yleiskaava 2002:ssa merkitty kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittäväksi alueeksi, jota kehitetään siten, että alueen arvot ja ominaisuudet säilyvät.

### Asemakaava

Alueella ovat voimassa vuosina 1952, 1959, 1960, 1969, 1975 ja 1989 vahvistetut asemakaavat. Asemakaavojen mukaan tontit ovat asuinkerrostalojen ja asuin-liiketalojen korttelialueita. Voimassa olevat asemakaavat eivät sisällä rakennusten suojeluun tähtääviä määräyksiä.

### Nykytilanne

Alue on yhtenäinen 1950- ja 1960-luvun taitteessa rakennettu asuntoalue. Pääosan rakennuksista on suunnitellut arkkitehti Eino Tuompo. Vallitseva asuintalotyyppi on kolmikerroksinen punatiilinen pienkerrostalo, jossa on kaksoispulpettikatto. Alueen reunoilla on myös kaksikerroksisia rivitaloja, joiden muotokieli on sopusoinnussa em. pienkerrostalojen kanssa. Rakennukset edustavat aikakautensa korkeatasoista asuntorakentamista, ja ne muodostavat yhdessä vanhan puuston ja maastoa mukailevien katujen kanssa yhtenäisen harmonisen kokonaisuuden. Tämä viihtyisä asuntoalue, ns. Kultareuna-alue, on alun perin kuulunut vakuutusyhtiö Pohjolalle, ja se on säilynyt lähes alkuperäisessä asussa.

Alueen omistussuhteet ovat viime vuosina muuttuneet, ja rakennusten peruskorjaus hissi- ja ullakkorakentamishankkeineen on tullut ajankohtaiseksi. Voimassa olevat asemakaavat eivät turvaa rakennusten ja alueen suojeluarvojen säilymistä.

### Suunnittelutilanne

Alueelle laaditaan asemakaavan muutos, jossa alueen ja rakennusten suojelu otetaan huomioon sekä asemakaavamerkinnot ja -määräykset



ajanmukaistetaan. Samalla selvitetään täydennysrakentamisen mahdollisuuksia alueella. Rakennuskielto on tarpeellinen, jotta kaavoitusprosessin aikana voitaisiin turvata suojeluarvojen säilyminen mm. rakennuksia peruskorjattaessa. Kaavaehdotus esitellään lautakunnalle vuoden 2013 aikana.

#### Rakennuskiellon jatkaminen

Kaavoituksen keskeneräisyyden vuoksi tulisi rakennuskieltoa jatkaa kahdella vuodella maankäyttö- ja rakennuslain 53 §:n 2 momentin perusteella.

Asemakaavaosasto on laatinut rakennuskieltoalueesta 19.2.2013 päivätyn piirustuksen nro 12187.

#### Esittelijä

asemakaavapäällikkö  
Olavi Veltheim

#### Lisätiedot

Päivi Sarmaja, arkkitehti, puhelin: 310 37279  
paivi.sarmaja(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Rakennuskieltokartta nro 12187, päivätty 19.2.2013



**§ 41**

**Kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunto valtuustoaloitteesta, joka koskee Päivöläntien liikenneturvallisuuden parantamista (b-  
asia)**

HEL 2012-014521 T 00 00 03

**Päätös**

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

**Lausunto**

Päivöläntie on katuluokituksestaan paikallinen kokoojaku. Kadun nopeusrajoitus on nopeusrajoitusjärjestelmän mukainen 40 km/h. Päivöläntien keskimääräinen arkivuorokausiliikennemäärä on laskettu vuosina 1995 ja 2012. Vuonna 1995 liikennemäärä oli noin 5 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus oli noin 5 %. Raskaan liikenteen osuus oli verrattain pieni, kun huomioidaan, että puolet siitä on paikallisliikenteen linja-autoja. Vuoden 2012 mittauksen mukaan liikennemäärä kadulla on pysynyt muuttumattomana vuoteen 1995 verrattuna ja on edelleen noin 5 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vuoden 2012 liikennelaskennan yhteydessä tehtiin myös ajonopeuksien mittaus. Mittauksen mukaan hieman alle 8 % ajoneuvoista ylitti 50 km/h ja 1 % ylitti 60 km/h. Ylinopeutta ajaneiden osuus verrattuna vastaaviin katuihin on normaali tai hieman normaalia pienempi.

Onnettomuustietojen mukaan Päivöläntiellä on vuosina 2004 - 2010 tapahtunut yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus jalankulkijalle ja yksi polkupyöräilijälle. Autoilijoille tapahtuneita omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut yhteensä kolme vuosien 2008 - 2010 aikana.

Nopeusnäyttötäuluista on saatu hyviä kokemuksia ajonopeuksien alentamisessa. Helsingin 15 ensimmäisestä kohteesta tehdyn seurannan mukaan autojen keskinopeus aleni kaikissa pisteissä näyttötäulujen asentamisen jälkeen. Keskimääräinen nopeuksien alenema oli vajaa kaksi kilometriä tunnissa. Korkeimpien nopeuksien osuus väheni selvästi enemmän. Positiivinen muutos on samaa suuruusluokkaa kuin mitä aikaisemmin on Helsingissä saavutettu nopeusrajoituksen alentamisella 10 kilometrillä tunnissa. Nykyään tauluja on yhteensä 55 kappaletta. Tauluista kerätään seurantatietoa vuosittain mm. niiden pitkäaikaisen vaikutuksen arviointia varten.





Liikennesuunnitteluosastolla on syksyllä 2012 valmisteltu ehdotusta seuraavien nopeusnäyttöjen sijoituskohteista. Asukkailta tulleiden palautteiden, maastohavaintojen ja liikennemäärien perusteella Päivöläntie on mukana siinä joukossa, josta lopulta valitaan uudet kohteet.

Päivöläntien 40 km/h nopeusrajoitus on paikalliselle kokoojakadulle sopiva, eikä sitä ole tässä vaiheessa tarpeen tarkastaa. Raskasta liikennettä kadulta ei voida kokonaan kieltää alueen kiinteistöjen huollon ja yritysten jakelun vuoksi. Myöskään raskaan liikenteen läpiajokiellon asettaminen ei ole perusteltua. Läpiajokiellojen noudattamisen valvonta on vaikeaa ja kiellon asettaminen ei todennäköisesti juuri vähentäisi Päivöläntiellä kulkevien raskaiden ajoneuvojen määrää.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Taneli Nissinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37447  
taneli.nissinen(a)hel.fi

## Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäne antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

### Lausunto

Päivöläntie on katuluokitukseltaan paikallinen kokoojakaatu. Kadun nopeusrajoitus on nopeusrajoitusjärjestelmän mukainen 40 km/h. Päivöläntien keskimääräinen arkivuorokausiliikennemäärä on laskettu vuosina 1995 ja 2012. Vuonna 1995 liikennemäärä oli noin 5 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus oli noin 5 %. Raskaan liikenteen osuus oli verrattain pieni, kun huomioidaan, että puolet siitä on paikallisliikenteen linja-autoja. Vuoden 2012 mittausten mukaan liikennemäärä kadulla on pysynyt muuttumattomana vuoteen 1995 verrattuna ja on edelleen noin 5 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vuoden 2012 liikennelaskennan yhteydessä tehtiin myös ajonopeuksien mittausta. Mittauksen mukaan hieman alle 8 % ajoneuvoista ylitti 50 km/h ja 1 % ylitti 60 km/h. Ylinopeutta ajaneiden osuus verrattuna vastaaviin katuihin on normaali tai hieman normaalia pienempi.

Onnettomuustietojen mukaan Päivöläntiellä on vuosina 2004 - 2010 tapahtunut yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus jalankulkijalle ja yksi polkupyöräilijälle. Autoilijoille tapahtuneita omaisuusvahinkoon



johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut yhteensä kolme vuosien 2008 - 2010 aikana.

Nopeusnäyttötäuluista on saatu hyviä kokemuksia ajonopeuksien alentamisessa. Helsingin 15 ensimmäisestä kohteesta tehdyn seurannan mukaan autojen keskinopeus aleni kaikissa pisteissä näyttötäulujen asentamisen jälkeen. Keskimääräinen nopeuksien alenema oli vajaa kaksi kilometriä tunnissa. Korkeimpien nopeuksien osuus väheni selvästi enemmän. Positiivinen muutos on samaa suuruusluokkaa kuin mitä aikaisemmin on Helsingissä saavutettu nopeusrajoituksen alentamisella 10 kilometrillä tunnissa. Nykyään tauluja on yhteensä 55 kappaletta. Täuluista kerätään seurantatietoa vuosittain mm. niiden pitkäaikaisen vaikutuksen arviointia varten.

Liikennesuunnitteluosastolla on syksyllä 2012 valmisteltu ehdotusta seuraavien nopeusnäyttöjen sijoituskohteista. Asukkailta tulleiden palautteiden, maastohavaintojen ja liikennemäärien perusteella Päivöläntie on mukana siinä joukossa, josta lopulta valitaan uudet kohteet.

Päivöläntien 40 km/h nopeusrajoitus on paikalliselle kokoojakadulle sopiva, eikä sitä ole tässä vaiheessa tarpeen tarkastaa. Raskasta liikennettä kadulta ei voida kokonaan kieltää alueen kiinteistöjen huollon ja yritysten jakelun vuoksi. Myöskään raskaan liikenteen läpiajokiellon asettaminen ei ole perusteltua. Läpiajokieltojen noudattamisen valvonta on vaikeaa ja kiellon asettaminen ei todennäköisesti juuri vähentäisi Päivöläntiellä kulkevien raskaiden ajoneuvojen määrää.

## Tiivistelmä

Nopeusnäyttötäuluista on saatu hyviä kokemuksia ajonopeuksien alentamisessa. Liikennesuunnitteluosastolla on syksyllä 2012 tehty ehdotus seuraavista nopeusnäyttötäulujen sijoituskohteista. Päivöläntie kuuluu niiden kohteiden joukkoon, joihin täulua ehdotetaan. Raskaan liikenteen kieltäminen kadulta ei ole mahdollista, eikä läpiajokiellon asettamistakaan katsota tarkoituksenmukaiseksi. Päivöläntien 40 km/h nopeusrajoitus on liikennesuunnitteluosaston näkemyksen mukaan sopivalla tasolla eikä sitä ole tarpeen tarkistaa.

## Esittelijä

Valtuustoaloite

Valtuutettu Antti Vuorela on tehnyt seuraavan valtuustoaloitteen:

"Päivöläntien liikenneturvallisuutta parannettava



19.02.2013

Autoliikenne ja etenkin raskas liikenne on kasvanut Päivöläntiellä voimakkaasti. Kasvanut autoliikenne heikentää lasten liikenneturvallisuutta ja vähentää asumisviihtyisyyttä.

Esitän, että raskas liikenne kielletään Päivöläntiellä bussiliikennettä lukuun ottamatta ja että Päivöläntielle asetetaan 30 km/h nopeusrajoitus. Lisäksi esitän, että Päivöläntielle asennetaan vastaava nopeusnäyttö kuin Kotinummentiellä on koulun edessä"

#### Lausuntopyyntö

Hallintokeskus on pyytänyt kaupunkisuunnittelulautakuntaa antamaan asiasta lausunnon 1.3.2013 mennessä.

#### Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Taneli Nissinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37447  
taneli.nissinen(a)hel.fi



**§ 42**

**Kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunto valtuustoaloitteesta,  
joka koskee Kotinummentien liikenneturvallisuuden parantamisesta  
(b-asia)**

HEL 2012-015134 T 00 00 03

**Päätös**

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

**Lausunto**

Kotinummentie on katuluokitukseltaan alueellinen kokoojaku. Kadun nopeusrajoitus on nopeusrajoitusjärjestelmän mukainen 40 km/h. Kotinummentien keskimääräinen arkivuorokausiliikennemäärä on laskettu kolmena vuonna 1990 jälkeen. Vuonna 1991 liikennemäärä oli noin 2 400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta se nousi noin 3 800 ajoneuvon vuonna 2003. Vuoden 2008 mittauksen mukaan liikennemäärä kadulla on noin 2 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tämän hetkinen arvio liikennemäärästä Kotinummentielle välillä Vanha Tapanilantie Erätie on noin 3 100. Laskentatietojen mukaan kuorma-autojen määrä kadulla on vähentynyt kolmanneksen vuoden 2003 tasosta. Linja-autojen nykyinen määrä välillä Vanha Tapanilantie Erätie on noin 7,5 % vuoden 2003 määrästä, koska paikallisliikenteen bussit eivät nykyisin käytä reittiä.

Onnettomuustietojen mukaan Kotinummentielle on vuosina 2004 - 2010 tapahtunut yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus polkupyöräilijälle välillä Vanha Tapanilantie - Erätie. Onnettomuus tapahtui Tapaninkyläntien risteyksessä, johon on sen jälkeen kesällä 2012 rakennettu kiertoliittymä. Jalankulkijoille tapahtuneita onnettomuuksia ei poliisin tietoon ole tullut. Autoilijoille tapahtuneita omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut muutama vuosittain.

Nopeusnäyttötäuluista on saatu hyviä kokemuksia ajonopeuksien alentamisessa. Helsingin 15 ensimmäisestä kohteesta tehdyn seurannan mukaan autojen keskinopeus aleni kaikissa pisteissä näyttötäulujen asentamisen jälkeen. Keskimääräinen nopeuksien alenema oli vajaa kaksi kilometriä tunnissa. Korkeimpien nopeuksien osuus väheni selvästi enemmän. Positiivinen muutos on samaa suuruusluokkaa kuin mitä aikaisemmin on Helsingissä saavutettu nopeusrajoituksen alentamisella 10 kilometrillä tunnissa. Nykyään tauluja on yhteensä 55 kappaletta. Tauluista kerätään seurantatietoa vuosittain mm. niiden pitkäaikaisen vaikutuksen arviointia varten.



Liikennesuunnitteluosastolla on syksyllä 2012 valmisteltu ehdotusta seuraavien nopeusnäyttöjen sijoituskohteista. Asukkailta tulleiden palautteiden, maastohavaintojen ja liikennemäärien perusteella Kotinummentie on mukana siinä joukossa, josta lopulta valitaan uudet kohteet. Nopeusnäyttötaulun käyttö on perusteltua Kotinummentiellä myös siitä syystä, että kadun maaperä on suureksi osaksi savea, mikä estää rakenteellisten hidasteiden käytön kadulla.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Taneli Nissinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37447  
taneli.nissinen(a)hel.fi

**Päätösehdotus**

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Lausunto

Kotinummentie on katuluokitukseltaan alueellinen kokoojaku. Kadun nopeusrajoitus on nopeusrajoitusjärjestelmän mukainen 40 km/h. Kotinummentien keskimääräinen arkivuorokausiliikennemäärä on laskettu kolmena vuonna 1990 jälkeen. Vuonna 1991 liikennemäärä oli noin 2 400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta se nousi noin 3 800 ajoneuvoon vuonna 2003. Vuoden 2008 mittausten mukaan liikennemäärä kadulla on noin 2 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tämän hetkinen arvio liikennemäärästä Kotinummentiellä välillä Vanha Tapanilantie Erätie on noin 3 100. Laskentatietojen mukaan kuorma-autojen määrä kadulla on vähentynyt kolmanneksen vuoden 2003 tasosta. Linja-autojen nykyinen määrä välillä Vanha Tapanilantie Erätie on noin 7,5 % vuoden 2003 määrästä, koska paikallisliikenteen bussit eivät nykyisin käytä reittiä.

Onnettomuustietojen mukaan Kotinummentiellä on vuosina 2004 - 2010 tapahtunut yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus polkupyöräilijälle välillä Vanha Tapanilantie - Erätie. Onnettomuus tapahtui Tapaninkyläntien risteyksessä, johon on sen jälkeen kesällä 2012 rakennettu kiertoliittymä. Jalankulkijoille tapahtuneita onnettomuuksia ei poliisin tietoon ole tullut. Autoilijoille tapahtuneita omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut muutama vuosittain.

Nopeusnäyttötauluista on saatu hyviä kokemuksia ajonopeuksien alentamisessa. Helsingin 15 ensimmäisestä kohteesta tehdyn seurannan mukaan autojen keskinopeus aleni kaikissa pisteissä



näyttötaulujen asentamisen jälkeen. Keskimääräinen nopeuksien alenema oli vajaa kaksi kilometriä tunnissa. Korkeimpien nopeuksien osuus väheni selvästi enemmän. Positiivinen muutos on samaa suuruusluokkaa kuin mitä aikaisemmin on Helsingissä saavutettu nopeusrajoituksen alentamisella 10 kilometrillä tunnissa. Nykyään tauluja on yhteensä 55 kappaletta. Tauluista kerätään seurantatietoa vuosittain mm. niiden pitkäaikaisen vaikutuksen arviointia varten.

Liikennesuunnitteluosastolla on syksyllä 2012 valmisteltu ehdotusta seuraavien nopeusnäyttöjen sijoituskohteista. Aukailta tulleen palautteen, maastohavaintojen ja liikennemäärien perusteella Kotinummentie on mukana siinä joukossa, josta lopulta valitaan uudet kohteet. Nopeusnäyttötaulun käyttö on perusteltua Kotinummentielle myös siitä syystä, että kadun maaperä on suureksi osaksi savea, mikä estää rakenteellisten hidasteiden käytön kadulla.

## Tiivistelmä

Nopeusnäyttötauluista on saatu hyviä kokemuksia ajonopeuksien alentamisessa. Liikennesuunnitteluosastolla on syksyllä 2012 tehty ehdotus seuraavista sijoituskohteista ja Kotinummentielle on ehdotettu yhtä taulua tässä yhteydessä.

## Esittelijä

Valtuustoaloite

Valtuutettu Antti Vuorela on tehnyt seuraavan valtuustoaloitteen:

"Kotinummentien liikenneturvallisuutta parannettava

Autoliikenne ja etenkin raskasliikenne on kasvanut Kotinummentielle voimakkaasti. Kasvanut autoliikenne heikentää lasten liikenneturvallisuutta. Lapset kulkevat Kotinummentien ylitse mm. Hiidenkiven kouluun, Tapanilan urheilukeskukseen harrastuksiin ja Tapanilan kirjastoon.

Nopeusnäytöt alentavat ajonopeuksia tehokkaasti.

Esitän, että Kotinummentielle asennetaan välille Vanha Tapanilantie Erätie vastaava nopeusnäyttö kuin Kotinummentien on koulun edessä."

## Lausuntopyyntö

Hallintokeskus on pyytänyt kaupunkisuunnittelulautakuntaa antamaan asiasta lausunnon 8.3.2013 mennessä.

## Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski



19.02.2013

Lsp/4

---

**Lisätiedot**

Taneli Nissinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37447  
taneli.nissinen(a)hel.fi

---

**Postiosoite**

PL 2100, (Kansakoulukatu 3)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

**Käyntiosoite**

Kansakoulukatu 3  
Helsinki 10  
www.hel.fi/kaupunkisuunnittelu

**Puhelin**

**Faksi**  
+358 9 310 37409

**Y-tunnus**

**Tilinro**

FI0680001200062637  
**Alvnro**



19.02.2013

Pj/1

## § 43

### Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

#### Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen seuraavien viranomaisten päätöksiä:

Liikennesuunnittelupäällikkö, yleiset asiat	8.2.2013
Liikennesuunnittelupäällikkö, liikenneasiat	8.2.2013
Yleiskaavapäällikkö	12.2.2013

#### Esittelijä

puheenjohtaja  
Risto Rautava

#### Lisätiedot

Kirsi Juntunen, hallintosihteeri, puhelin: 310 37328  
kirsi.juntunen(a)hel.fi

#### Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen, ettei se ota käsiteltäväkseen seuraavien viranomaisten päätöksiä:

Liikennesuunnittelupäällikkö, yleiset asiat	8.2.2013
Liikennesuunnittelupäällikkö, liikenneasiat	8.2.2013
Yleiskaavapäällikkö	12.2.2013

#### Esittelijä

puheenjohtaja  
Risto Rautava

#### Lisätiedot

Kirsi Juntunen, hallintosihteeri, puhelin: 310 37328  
kirsi.juntunen(a)hel.fi





19.02.2013

---

## Kaupunkisuunnittelulautakunta

Osmo Soininvaara  
puheenjohtaja

Pirkko Vainio  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Eija Loukoila

Tom Packalén

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Helsingin kaupungin kirjaamossa (Pohjoisesplanadi 11-13) 01.03.2013 ja asianosaista koskeva päätös on lähetetty seuraavana arkityöpäivänä pöytäkirjan nähtävänäpitämisestä.



19.02.2013

---

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

## MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan § 35 - 43

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §