



Asukkaiden yhteiseen käyttöön osoitettavat varasto-, huolto-, vapaa-ajan- ja pesulatilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Asuntojen huoneistoalasta vähintään 50 % tulee toteuttaa asunoina, joissa on keittiön/keittotilan lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.

Asuinkerrostalon porrashuoneista tulee olla esteetön yhteys pysäköintialalle, pihakannelle sekä Lauttasaarentien jalkakäytävälle.

Asunot tulee varustaa koneellisella ilmanvaihdolla. Tulon ilman sisäänottoa ei tule sijoittaa niille julkisivuille, joille on annettu ääneneristävyyttä.

Teknisiä tiloja, kuten ilmanvaihdon konehuoneita ei saa rakentaa vesikatton yläpuolelle.

Jätehuoltotila tulee sijoittaa asuinrakennukseen.

Maanalaisten pysäköintitilojen poistomahdot on sijoitettava rakennuksen yhteyteen ja johdettava rakennuksen korkeimman kohdan yläpuolelle.

Louhinta ja rakentaminen eivät saa aiheuttaa vahinkoa rakennuksille, maanalaistiloille tai rakenteille, kaduille, katupuille tai kunnallistekniikan verkostoille. Metron liikennöinnille ei saa aiheuttaa häiriötä.

**PIHA-ALUEET**

Rakentamattomat tontinosat, joita ei käytetä kulkutienä, leikki- oleskelualueina, on istutettava.

Pihakansi on pääsääntöisesti rakennettava ja istutettava suojaiseksi leikki- ja ulko-oleskelutilaksi ja järjestettävä viihtyisäksi istutuksin ja korkeatasoisin materiaalein. Pihakannesta on oltava kasvullista alaa vähintään 25%.

Tontilla sijaitseva avokallio tulee säilyttää.

Pihakannen kansirakenteen kantavuutta ja korkeustasoa määriteltäessä tulee ottaa huomioon istutuksiin tarvittavan kasvualueen paksuus ja paino sekä pelastustoiminnan vaatimukset.

Maanvaraiselle pihan osalle tulee istuttaa vähintään yksi suurikokoinen puu.

Kylmissä talousrakennuksissa ja katoksissa tulee olla viherkatto.

Ensimmäisessä kerroksessa jokaiseen asuntoon on liityttävä oleskelupiha tai terassi. Asuintilat tulee aidata.

Ellei korkeuseroista johtuva turvallisuusarve muuta edellytä, tontin rajat ja katualueita vastaan olevat rajat saa rajata vain istutuksin.

Pihakansi tulee liittää maanvaraiseen pihan osaan saumattomasti.

**PYSÄKÖINTI**

Autopaikat:

- asunnot, vähintään 1 ap / 135 k-m<sup>2</sup>
- toimitilat, enintään 1 ap / 150 k-m<sup>2</sup>
- myymälät, enintään 1 ap / 90 k-m<sup>2</sup>

Autopaikat tulee sijoittaa maanalaiseen pysäköintialaan. Autopaikkoja ei saa sijoittaa pihamaalle.

Vieras pysäköintipaikkojen vähimmäismäärä on 1 ap / 1000 k-m<sup>2</sup>.

Vieras pysäköintipaikat voidaan sijoittaa tontin ulkopuolelle.

Tontille sijoitettavien polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä on 1pp / 30m<sup>2</sup> asuinkerrosalaa. Näistä vähintään 75% on sijoitettava rakennuksiin ja/tai talousrakennuksiin.

Jos tontilla on kaupungin tai ARA vuokra-asuntoja, niiden osalta voidaan käyttää 20% pienempää autopaikkamääräystä kuin vastaavissa omistusasunnoissa.

Autopaikkojen kokonaismäärää voidaan vähentää kannustimien avulla kaupungin tai ARA vuokra-asuntojen osalta enintään 40% ja muun asumisen osalta 25%. Näitä kannustimia ovat:

- Jos vähintään 50 autopaikkaa toteutetaan keskiehtyisi nimeämittöminä, voidaan kokonaispääkkämäärää vähentää 10%.
- Jos tontti liittyy pysyvästi yhteiskäyttöjärjestelmään tai osoittaa muulla tavoin varaavansa asukkaalle yhteiskäyttötoimien käyttömahdollisuuden, voi kokonaismäärää vähentää 5 autopaikkaa yhä yhteiskäyttöpaikka kohti, kuitenkin enintään 10%.

- Jos kerrostaloyhtiö osoittaa pysyvästi vaadittua suuremman ja laadukkaamman pyöräpysäköintiratkaisun, autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 1 ap kymmentä pyöräpysäköintipaikkaa kohden kuitenkin enintään 5%.
- Pyöräpaikkojen tulee sijaita pihatasossa olevassa ulkollisella varastossa.

Tällä kaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

Invånarnas gemensamma förråds-, service- och fritidsutrymmen samt tvättstugor får byggas utöver den i detaljplanen angivna våningsytan.

Minst 50% av bostädernas sammanlagda lägenhetsyta ska utgöras av bostäder som förutom kök/kökutrymme har minst tre bostadsrum.

Flervåningshusens trapphus ska ha en tillgänglig förbindelse till parkeringsplanet, gårdsdäcket och till Drumsövägens trottoar.

Bostäderna ska utrustas med maskinell ventilation. Tilluftsintag får inte placeras på sådana fasader som har ljudisoleringsbestämmelser.

Tekniska utrymmen, så som ventilationsmaskinrum får inte byggas ovanför yttertak.

Utrymme för avfallshandtering ska placeras i bostadsbyggnaden.

Frånluftschakt från underjordiska parkeringsutrymmen ska placeras i anslutning till byggnaden och ledas upp ovanför byggnadens högsta höjd.

Sprängningsarbeten och byggande får inte förorsaka skada på byggnader, underjordiska utrymmen eller konstruktioner, gator, gatuträdd eller kommunaltekniska nätverk. Störningar i metrotrafiken får inte förorsakas.

**GÅRDSOMRÅDEN**

Obebyggda tomtdelar som inte används för gångvägar eller för lek eller utvistelse ska planteras.

Gårdsdäcket ska huvudsakligen byggas och planteras som en skyddad lek- och utvistelseplats och göras trivsam med planteringar och högklassiga materialval. Av gårdsdäcket ska minst 25% vara planterad yta.

Kall berg på tomten ska bevaras.

Vid dimensionering av gårdsdäckets bäarkraft och höjdnivå ska beaktas den tjocklek och vikt som planteringsmaterialet kräver samt de krav som räddningsverksamheten medför.

Minst ett stort träd ska planteras på den del av gården som är obebyggd.

Kalla ekonomibyggnader och skyddstak ska ha gröntak.

I anslutning till varje bostad i första våningen ska byggas en gård eller terrass. Bostadsgårdarna ska ingärdas.

Om inte säkerhetskraven p.g.a. höjdskillnaderna förutsätter annat får tomtgränserna och gränserna mot gatan avgränsas endast med planteringar.

Gårdsdäcket ska anslutas sammanhängande till den del av gården som är obebyggd.

**PARKERING**

Bilplatser

- Bostäder, minst 1bp / 135 m<sup>2</sup> vy
- Kontor, högst 1bp / 150 m<sup>2</sup> vy
- Butiker, högst 1bp / 90 m<sup>2</sup> vy

Bilplatserna ska placeras i underjordiskt parkeringsutrymme. Bilplatser får inte placeras på gårdsplanen.

Gästparkeringsplatsernas minimiantal är 1bp / 1000 m<sup>2</sup> vy.

Gästparkeringsplatserna får placeras utanför tomt.

Minimiantal cykelplatser på tomt är 1 cp / 30 m<sup>2</sup> bostadsvåningsyta. Minst 75 % av dem ska placeras i byggnaderna och/eller i ekonomibyggnaderna.

Om det byggs stadens eller ARA-finansierade hyresbostäder på tomt får man för deras del använda 20 % färre bilplatser än vid motsvarande ägobostadsproduktion.

Bilplatsernas helhetsmängd kan via incitament minskas med högst 40% i stödd hyresproduktion (stadens och ARA-hyresbostäder) och i övrig bostadsproduktion högst 25%. Dessa incitament är:

- Ifall minst 50 bilplatser byggs som en helhet utan namngivna platser får 10 % räknas bort från bilplatsermängden.
- Om tomtens varaktigt ansluts till ett sambrukssystem eller på annat sätt påvisar att invånarna erbjuds motsvarande service kan bilplatsernas totala antal minskas med 5 bp per sambrukspatser, sammanlagt dock max. 10%.

- Om bostadsbolaget varaktigt bygger en större och bättre cykelövervakningslösning än minimikravet, kan bilplatsernas antal minskas med 1 bp per 10 tilläggsplatser för cyklar, dock max. 5%. Cykelplatserna ska placeras i ett förråd för filiflutstrutning i nivåmed gården.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdena utarbetas en separat tomtindelning.

**ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA - MÄÄRÄYKSET**

	Asuinkerrostalon korttelialue.
	2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Osa-alueen raja.
	Ohjeellinen osa-alueen raja.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
31003	Korttelin numero.
10	Ohjeellisen tontin numero.
3600	Rakennuskoikeus kerrosalaneliömetreinä.
VI	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
+5,9	Maanpinnan tai pihakannen likimääräinen korkeusasema.
	Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.
	Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauksen ylin korkeusasema.
	Rakennusala.
	Kannenalainen tila, jonne saa rakentaa autopaikkoja ja teknisiä tiloja yhteen tasoon.
	Maanalaisten tilojen johtava ajoluiska.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla ulkoavain kokonaääneneristävyyden liikennemelua vastaan tulee olla vähintään merkityn lukeman osoittamalla tasolla.

**DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH - BESTÄMMELSER**

	Puilla ja pensailta istutettava maanvarainen alueen osa.	Del av område med markkontakt där träd och buskar ska planteras.
	Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.	Ungefärligt läge för in- och utfart.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.	Del av gatuumrådes gräns där in- och utfart är förbjuden.
	Teknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa rakentamista tai louhintaa siten, että siitä aiheutuu tunnelille tai sille oleville toiminnoille haittaa.	Tunnel för teknisk service. I tunnels närhet får inte utföras byggande eller schaktning så att det förorsakar skada på tunneln eller stör dess funktioner.
<b>ASUINRAKENNUKSET</b> <td>Pääsääntöisesti julkisivumateriaalin tulee olla muuraton pinnan päälle tehty vaalea rappaus tai puhtaaksi muurattu punatiili.</td> <td>Det huvudsakliga fasadmaterialet ska vara ljus rappning på murad yta eller renmurat rött tegel.</td>	Pääsääntöisesti julkisivumateriaalin tulee olla muuraton pinnan päälle tehty vaalea rappaus tai puhtaaksi muurattu punatiili.	Det huvudsakliga fasadmaterialet ska vara ljus rappning på murad yta eller renmurat rött tegel.
Sisäntulokatokset, parvekkeet ja kuistit saavat ulottua rakennusalan rajan ulkopuolelle tontilla.	Entréer, balkonger och farstur får överskrida byggnadsytans gräns på tomt.	
Parvekkeiden on oltava ripustettuja tai sisäänvedettyjä. Ulokeparvekkeita ei saa kannattaa maasta. Lauttasaarentien puolella tulee parvekkeet rakentaa kokonaisuudessaan sisäänvedettyinä. Parvekkeissa tulee olla metalliset pinnakatteet.	Balkongerna ska vara upphängda eller indragna. Utskjutande balkonger får inte stötas från marken. Mot Drumsövägen ska balkongerna byggas helt indragna. Balkongerna ska ha pinnräcke av metall.	
Ensimmäisen kerroksen julkisivua ei saa tehdä pääosin umpinaiseksi ja se tulee käsitellä muun julkisivun tapaan.	Fasaden i första våningen får inte byggas huvudsakligen sluten och den ska byggas som den övriga fasaden	
Rakennuksen päätyjulkisivua ei saa tehdä umpinaiseksi.	Byggnadens gavelfasad får inte byggas sluten.	
Asumista palvelevat aputilat tulee varustaa ikkunoilla siten, että asukkaiden oleskelupihaan rajautuvat julkisivut eivät anna umpinaista vaikutelmaa.	Hjälputrymmen för boendets behov ska förses med fönster så att fasaderna som vetter mot invånarnas vistelsegård inte inger ett sluter intryck.	
Asuinrakennuksen ensimmäisessä kerroksessa tulee olla vähintään 190 k-m <sup>2</sup> Lauttasaarentielle avautuvaa liike-, toimisto- tai julkista palvelutilaa.	I bostadsbyggnadens första våning ska byggas minst 190 m <sup>2</sup> vy affärs- eller kontorsutrymmen eller utrymmen för offentlig service som öppnar sig mot Drumsövägen.	
Asuntoja ei saa sijoittaa rakennuksen ensimmäiseen kerrokseen kadun puolelle.	Bostäder får inte placeras i första våningen mot gatan.	
Asunnot eivät saa avautua yksinomaan niille julkisivuille, joille on annettu ääneneristävyyttä.	Bostäderna får inte öppna sig enbart mot de fasader som har ljudisoleringsbestämmelser.	
Kaikkia asuinrakennushankkeissa on asukkaiden käyttöön rakennettava riittävästi varasto- ja huoltotiloja, tarvittaessa myös erityistarpeisiin kuten polttopuiden säilytykseen kuivina.	I alla bostadsprojekt ska det byggas tillräckligt med förråds- och serviceutrymmen för invånarna, vid behov också för speciella ändamål som till exempel förvaring av ved.	
Kaikkia 1 200 k-m <sup>2</sup> suuremmissa asuinrakennushankkeissa on asukkaiden käyttöön rakennettava riittävästi yhteisiä vapaa-ajantiloja ja vähintään 1 talotesula.	I alla bostadsprojekt som överstiger 1200 m <sup>2</sup> våningsyta ska det byggas tillräckligt med gemensamma fritidsutrymmen och minst en tvättstuga för invånarna.	

**ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:** 31. kaupunginosan (Lauttasaari, Kotkavuori) korttelin 31003 tonttia 10

**DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:** 31 stadsdelen (Drumsö, Örnberget) kvarteren 31003 tomten 10

<p><b>HELSINKI HELSINGFORS</b></p> <p>Kaavan nro/Plan nr <b>12473</b></p> <p>Diaarinumero/Diarinummer HEL 2016-004948</p> <p>Hanke/Projekt 0790_20</p> <p>Päiväys/Datum 2.4.2019</p> <p>Tasokoordinaatisto/Plankoordinatsystem ETRS-GK25 N2000</p> <p>Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem Kartat ja paakkodot -yksikön päällikkö</p>	<p><b>Asemakaavoitus</b></p> <p><b>Detaljplanläggning</b></p> <p>Kaavan nro/Planens namn <b>Lauttasaarentie 8 Drumsövägen 8</b></p> <p>Laatinut/Uppgjord av <b>Mika Vuoristo</b></p> <p>Piirinyhtäjä/Redat av <b>Leena Heino</b></p> <p>Asemakaavoitusjohtaja/Stadsplaneschef <b>Marja Piimies</b></p> <p>Käsitellyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar: Kyk (ehdotus päällysty) /Stm (förslagigt daterat) 2.4.2019</p> <p>Nähtävillä (MRL 65§) /Franklagt (MRL 65§) 27.4.2018-28.5.2018</p> <p>Hylkisyhtäjä/Codkändart:</p> <p>Tuulet voimaan /Träde i kraft</p>
--	--