



**ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MAÄRÄYKSET**

**DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER**

**AL/s**

Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue, joka on kulttuurihistoriallisesti arvokas.

Alueen pääkäytöntarkoituksen mukaisesta kerrosalasta vähintään 50 % tulee olla liike-, hotelli- tai toimitala.

2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kortteli, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen tontin raja.

Risti merkinnän päällä osoitetaan merkinnän poistamista.

1 Kaupunginosan numero.

18 Kortteli numero.

13 Ohjeellisen tontin numero.

1000 Rakennusoikeus kerrosalanliometreinä.

1000 +u255 +k250 Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoitetaan rakennusoikeuden kerrosalanliometreinä. Ensimmäinen luku osoitetaan kerrokissa, uusi merkity luku ulakkokerrokossa ja k-merkity luku kellarissa sallitun kerrosalan.

Rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa teknisiä tiloja ja niiden vuosittain kulut ja hormit.

III Roomalainen numero osoitetaan rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

+11.50 Maanpinnan tai pihakannen yläpinnan ikimääräinen korkeusasema.

Rakennusoikeus yli 1000 m².

Högså højd för byggnadens vattentak.

Rakennusalu.

Rakennusalu, jolle tulee sijoittaa liike-, hotelli- tai toimitala.

Rakennusalu, jolle tulee sijoittaa pihakan alaisia autosalaittoja sekä varasto- ja huoltotiloja. Pihakan alaisia tiloja ei tarvitse laskea asemakaavassa merkityyn kerrosalaan.

Aalueen osa, jolle tulee sijoittaa korkeintaan 35 m² kokoinen, 3 m korkein autoihin sisäänkäytänteknukseen kaavassa osoitettu kerrosalan lisäksi.

Det av området på vilken placeras en upp till 35 m² stor och 3 m hög ingångsbyggnad för en bilhiss utöver den i plankartan angivna väningsytan.

**Alueen osa, jolle tulee sijoittaa korkeintaan 15 m² kokoinen rakennusten väisen hyväksytävän. Käytävät on toteutettava korkeatasoisena rakennelmana. Käytävät tulee sijoittaa siten, että huoltolaitteiden ajo pihalle ei valkeudu. Käytävän allituskorkeuteen tulee olla vähintään 4,3 m.**

Minst 50 % av byggnadens väningsytan enligt den huvudsakliga användningsplanen ska vara för affärs-, hotell- och verksamhetsutrymmen.

Linje 2 meter utanför planområdets gräns.

Kvartersområde för bostads-, affärs- och kontorsbygg- nader som är kulttuurihistoriskt värdefullt.

Alueen osa, jolle tulee sijoittaa hotellin aulaan liityvän, korkreinat 70 m² kokosen laisien terassin kaavassa osotettu kerrosalan lisäksi.

Istutettava alueen osa.

Säilytettävä puu.

Merkintä osoitetaan rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaishänen läisyystä ja läikenemelua vastaan tulee olla vähintään luvun osottama desibelimäärä.

Suojeltava kiviimurille pystytetty rauta-aita ja siihen liittyy portti.

**RAKENNUSUOJELU**

Rakennustateellisesti, historiallisesti ja kaupunkikuallisti huomattavan arvokas rakennus.

Rakennustal olla saa puikka eläk siinä tai sen keskeissä sisätiloissa saa tehdä sellaisia korjaus-, muutos- tai lisäraakenemistöitä, joita heikentävät rakennuksen rakennustateellisia, historiallisia tai kaupunkikuallisuutta arvoja tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteet. Mikäli rakennuksessa on alkaisemmin surutettu tällaisista toimenpiteistä, on se muutostöiden yhteydessä korjattava tiedossa olevan alkuperästeknologian mukaiseksi tai muutoin tylli/arkkitehtuurin soveltuvalta tavalla.

Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.

Rakennusalu.

Rakennusalu, jolle tulee sijoittaa pihakan alaisia autosalaittoja sekä varasto- ja huoltotiloja. Pihakan alaisia tiloja ei tarvitse laskea asemakaavassa merkityyn kerrosalaan.

Aalueen osa, jolle tulee sijoittaa korkeintaan 35 m² kokoinen, 3 m korkein autoihin sisäänkäytänteknukseen kaavassa osoitettu kerrosalan lisäksi.

Det av området på vilken placeras en upp till 35 m² stor och 3 m hög ingångsbyggnad för en bilhiss utöver den i plankartan angivna väningsytan.

**Alueen osa, jolle tulee sijoittaa korkeintaan 15 m² kokoinen rakennusten väisen hyväksytävän. Käytävät on toteutettava korkeatasoisena rakennelmana. Käytävät tulee sijoittaa siten, että huoltolaitteiden ajo pihalle ei valkeudu. Käytävän allituskorkeuteen tulee olla vähintään 4,3 m.**

Minst 50 % av byggnadens väningsytan enligt den huvudsakliga användningsplanen ska vara för affärs-, hotell- och verksamhetsutrymmen.

Linje 2 meter utanför planområdets gräns.

Kvartersområde för bostads-, affärs- och kontorsbygg- nader som är kulttuurihistoriskt värdefullt.

Alueen osa, jolle tulee sijoittaa hotellin aulaan liityvän, korkreinat 70 m² kokosen laisien terassin kaavassa osotettu kerrosalan lisäksi.

Istutettava alueen osa.

Säilytettävä puu.

Merkintä osoitetaan rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaishänen läisyystä ja läikenemelua vastaan tulee olla vähintään luvun osottama desibelimäärä.

Suojeltava kiviimurille pystytetty rauta-aita ja siihen liittyy portti.

**RAKENNUSUOJELU**

Rakennustateellisesti, historiallisesti ja kaupunkikuallisti huomattavan arvokas rakennus.

Rakennustal olla saa puikka eläk siinä tai sen keskeissä sisätiloissa saa tehdä sellaisia korjaus-, muutos- tai lisäraakenemistöitä, joita heikentävät rakennuksen rakennustateellisia, historiallisia tai kaupunkikuallisuutta arvoja tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteet. Mikäli rakennuksessa on alkaisemmin surutettu tällaisista toimenpiteistä, on se muutostöiden yhteydessä korjattava tiedossa olevan alkuperästeknologian mukaiseksi tai muutoin tylli/arkkitehtuurin soveltuvalta tavalla.

Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.

Rakennusalu.

Rakennusalu, jolle tulee sijoittaa pihakan alaisia autosalaittoja sekä varasto- ja huoltotiloja. Pihakan alaisia tiloja ei tarvitse laskea asemakaavassa merkityyn kerrosalaan.

Aalueen osa, jolle tulee sijoittaa korkeintaan 35 m² kokoinen, 3 m korkein autoihin sisäänkäytänteknukseen kaavassa osoitettu kerrosalan lisäksi.

Det av området på vilken placeras en upp till 35 m² stor och 3 m hög ingångsbyggnad för en bilhiss utöver den i plankartan angivna väningsytan.

**kerrosten keskeiskäytävät, toisen kerroksen museuhone sekä kolmannen kerroksen kulmahuoneet entisten pääporrasruoien paikalla.**

Keskeisiä arvokkaita sisätiloja Maneesikatu 7:ssä ovat eteisaula, porrasruone ja 1.-kerrosten keskeiskäytävät.

Säilytettävästi kiinteää sisustusta ovat alkuperäiset seinät, kattojen ja lattojen pintamateriaalit, käsittely ja koristemaalaukset (myös uusien pintojen alla säilyneet), pilasterit, profiilimini, kattorosset, pilareilit, väliovet, lasiseinät ovineen, väliseinäikkunat, portaat rakenヌsoineen ja yksityiskohtineen, puu-, kipsi- ja rappausliitat sekä kaakelit.

Hankkeeseen ryhdyvä on liitettyä lupahakemuksen ajantasainen rakennushistoriaselvitys.

Mariankatu 23 on valtton omistamien rakennusten suojuusluettelo annetuista asteiksen (490/1985) nojalla suojueltu rakennus (valtioneuvoston päätös 18.9.1980). Tämä suojuuspäätös on voimassa, kunnes rakennus on tehty rakennusperintöön suojelemisesta annetuista laki (498/2010) mukaisen päätös ja se on saatanut lainvoiman.

Rakennustateellisesti, kulttuurihistorisesti ja kaupunkikuallisuudelle arvokas rakennus.

Rakennusta tai sen osa ei saa purkua eikä siinä tai sen keskeissä sisätiloissa saa tehdä sellaisia muutostai lisäraakenemistöitä, joita heikentävät rakennustateellisilla tai kaupunkikuallisuutta arvoja. Mikäli rakennuksessa on aiemmin surutettu tällaisia toimenpiteitä, on se muutostöiden yhteydessä korjattava tiedossa olevan alkuperästeknologian mukaiseksi tai muutoin tylli/arkkitehtuurin soveltuvalta tavalla.

Rakennusten pihan puolen julkisivuihin saa sijoittaa useita teräspinnakidepalkkeita rakennuksen ominaispiirtein soveltuvalta tavalla. Vesikattona saa pihan puolella avata aukioita kattoratojen uppottamiseksi, mikäli katon kokonaishuimo ja siluetti edelleen säälytetään. Pihapuolelle seen vesikatto ja sen lehdä tarvittavat läpivienti siten, että rakennuksen ominaispiirteet ja vesikaton ehee ilme säälytetään. Kadunpuolel vesikatton saa tehdä läpivientejä olemassa olevien hornymyhien kohdalle.

I byggnadernas fasader med gärdssidan får nya till byggnadens sättdrag väl anpassade balkonger med räcken av stålspjällar byggas. Öppningar för insänkta takterrasser får tas upp i takterrassen mot gärdssidan, fall takets helhetsgestaltning och släppt fortstötningssvis bevaras. I vattenkattan mot gärdssidan får de nödvändiga luftfördrägningsarna göras på så sätt att byggnadens sättdrag och vattenkattens enhetlighet bevaras. I vattenkattet på gärdssidan får man placera nya IV-kanaler bredvid befintliga rökkanalgrupper.

Vid Elisensgatan 8 A är centrala, värdefulla interiörerna entréaulan och huvudsalen enligt ändringarna gjorda på 1940-talet, första våningens mittgång och i andra våningen den del av korridoren som angränsar till området framför trappan.

Vid Elisensgatan 8 G är centrala, värdefulla interiörerna entréaulan, trapphuset, sidogångarna mot innergården i 1-3 våning och den från fasaden utsiktande hissen.

Säilytettävästi kiinteää sisustusta on keskeissä suoju-luissa sisätiloissa olevat alkuperäiset rakenteet, materiaalit, delarter ja ytbehandlingar.

Hankkeeseen ryhdyvä on liitettyä lupahakemuksen ajantasainen rakennushistoriaselvitys.

Den som ansvarar för byggprojektet ska bifoga en tidsenlig byggnadshistorisk utredning över byggnaden till bygglövsansökhan.

**TILAT**

Asuntojen huoneistoalasta vähintään 50 % tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keltiontelttona lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän. Nämä asuntojen keskipinta-ala tulee olla vähintään 80 m².

Asukkaiden käyttöön on varattava riittävä yhteis- ja varastotilaat.

Jäteastialt tulee sijoittaa rakennusrungon sisään.

Lisankatu 8 A rakennukseen on varattava verkonhaltijan ohjeen mukainen pysyvä muuntamolila.

Tekniset tilat tulee integroida rakennukseen yhtenäisen vesikattopinnan alle eikä niitä saa sijoittaa vesikaton yläpuolelle erillisiä rakennusosiin.

De tekniska utrymmena ska integreras i byggnaden under en enhetlig vattenkattskydd och de får inte placeras ovanför vattenkattet i separata byggnadsdelar.

**PALOTURVALLISUUS**

Rakennusten varoitusjärjestelj tulee sisäpäin puolella suunnitellita sitten, ettei palokunta toimenpide elvät edellytä pelastusauton käytöllä.

Tonttijakoon väliselle rajalle ei tarvitse rakentaa rajaseinää. Alueet on suunnitellavat ja rakennettava sitten, että rajaseinä vastaavaa pelastuspaloturvallisuustaso on saavutettu vissa vaihtoehtoisin keinoin.

**TONTTIJAKO**

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

**ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:**

**DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:**

**1. kaupunginosan (Kruununhaka)**

**Kortteli 18 tonttia 3**

**1 stadsdelen (Kronohagen)**

**Kvarteret 18 tomtens 3**

**Käsitteilyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:**

Kyff (ehdotus/päivitys)  
Stm (förslag/daterat)

Näntäväl (MRL 65)  
Framlagt (MBL 65)  
4.6.29.6.2019

**HELINSKI HELSINGFORS**

Kaavan nro/Plan nr  
**12559**

Dala-numero/Diarienummer  
**HEL 2018-002966**

Huv/Projekt  
**5318.2**

Laitutin/Uppord av  
**Eveliina Harsia**

Piiräny/Ritad av  
**Pia Hävila**

Asemakaavapäätös/Stadsplanechef  
**Marja Pilimies**

Hyväksyty/Godkänt:  
Tullt velmaan  
Tråd i kraft

Käsitteilyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Kyff (ehdotus/päivitys)  
Stm (förslag/daterat)

Näntäväl (MRL 65)  
Framlagt (MBL 65)  
4.6.29.6.2019

**Cykelparksbestämmelser för tomtarna:**

Minimalablast cykelparker på tomten 1 cp/30 m² bostadsvanliga. Minst 75 % av dem ska placeras lättillgängligt inne i byggnaden.

- Kontor minst 1 cp / 50 m² vy
- Affärslokaler minst 1 cp / 50 m² vy
- Restauranger 1 cp / 15 kundplatser
- Därlit sälla för annan än kontorsverksamhet reserveras 1 cp / 3 arbetsplatser.

Dessutom gästplatser för bostäder och kontor 1 cp / 1 000 m² vy i näheten av ingångarna.

Minst 50 % av cykelplatserna för kontor och affärslokaler måste vara i ett tätt och läsbart utrymme.

Invånarnas och besökarnas cykelplatser utomhus ska ha möjlighet till ramsläsning.

**UNDERJORDISKA UTRYMMEN**

De underjordiska utrymmena ska placeras, schaktas och förstärkas så att de eller byggandet av dem inte förstörskräcker eller olägenhet på byggnader och deras kulttuurihistoriska värden, på frädr, gator, på andra underjordiska utrymmen eller konstruktioner och kommunaltekniska nät.

Grundvattnennivån får inte sänkas under arbetet eller permanent.

Den lägsta tilltäta minimivån i planområdet är 4,0 (N2000).

Vid bygande eller sprängningar på områdena ska placeras, schaktas och förstärkas så att de eller byggandet av dem inte förstörskräcker eller olägenhet på byggnader och deras kulttuurihistoriska värden, på frädr, gator, på andra underjordiska utrymmen eller konstruktioner och kommunaltekniska nät.

Den underjordiska parkeringslösningens rökvärmning ska planeras i förbindelse med byggnaderna. Ventilationssanordningarna ska integreras i byggnaderna.

**BRANDSÄKERHET**

Byggnadernas reservutgångsarrangemang ska på inngångssidan planeras så att brandkårens ingrepp inte förstötter anslutning till röddningsbil.

Vid gränsen mellan tomter behöver inte byggas gränsvägg. Områdena ska planeras och byggas så att en röddnings- och brandsäkerhetsnivånpn som motsvarar gränsvägg på alternativ sätt.

**TOMTINDELNING**

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

**ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:**

**DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:**

**1. kaupunginosan (Kruununhaka)**

**Kortteli 18 tonttia 3**

**1 stadsdelen (Kronohagen)**

**Kvarteret 18 tomtens 3**

**Käsitteilyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:**

Kyff (ehdotus/päivitys)  
Stm (förslag/daterat)

Näntäväl (MRL 65)  
Framlagt (MBL 65)  
4.6.29.6.2019

**HELINSKI HELSINGFORS**

Kaavan nro/Plan nr  
**12559**

Dala-numero/Diarienummer  
**HEL 2018-002966**

Huv/Projekt  
**5318.2**

Laitutin/Uppord av  
**Eveliina Harsia**

Piiräny/Ritad av  
**Pia Hävila**

Asemakaavapäätös/Stadsplanechef  
**Marja Pilimies**

Hyväksyty/Godkänt:  
Tullt velmaan  
Tråd i kraft

**Cykelparksbestämmelser för tomtarna:**

Minimalablast cykelparker på tomten 1 cp/30 m² bostadsvanliga. Minst 75 % av dem ska placeras lättillgängligt inne i byggnaden.

- Toimistot vähintään 1 cp / 50 m² k-m2
- Lägenheter vähintään 1 cp / 50 m² k-m2
- Ravintotilat 1 cp / 15 asiakaspalika
- Lisäksi muissa kuin toimistotiloihin tulee varata 1 cp / 3 työntekijää.

Lisäksi asuntojen ja toimistojen vieraspäätöntä varten 1 cp / 1 000 m² k-m2, jotka sijoitetaan sisääntuloihin.

Toimittotilat sijoitetaan polkupyöräpaikkoista vähintään 50 % tulee sijaita kattetussa olevissa sisätiloissa.

Ulkona sijaitsevia asukkaiden polkupyöräpaikkoissa ja vieraspäätöntä varten 1000 m² k-m2.

**MAANALISET TILAT**

Maanalaiset tilat on sijoitettava, louhittava ja luokitettava sitten, ettei niistä tai niiden rakennimisesta aiheudu vahinkoa tai haittaa ympäristölle rakennuskilille ja niiden kulttuurihistorialliselle arvollille, kulle, kadulle, mille maanalaisille tiloilille tai rakenteille ja kunnallisteknikan verkostolle.

Pohjavedenpinta ei saa alentaa työnaikaisesti eikä pysyvästi.

Kaava-alueen alin salittu louhittatason on 4,0 (N2000).

Olemassa olevien maanalaisien tilojen läheisyydessä olevilla alueilla rakennettaessa tai louhittaa on otettava huomioon maanalaisen tilojen sijainti ja rakenteen suojatäytäysitteen sijainti, ettei aiheutaeta halutta maanalaisille tiloilille tai rakenteille.

Maanalaisen pysäköintiratkaisun savunpoisto tulee suunnitella rakennusten yhteyteen. Ilmanvaihtoyhteydet tulee integroida rakennusten yhteyteen.

**PALOTURVALLISUUS**

Rakennusten varoitusjärjestelj tulee sisäpäin puolella suunnitellita sitten, ettei palokunta toimenpide elvät edellytä pelastusauton käytöllä.

Tonttijakoon väliselle rajalle ei tarvitse rakentaa rajaseinää. Alueet on suunnitellavat ja rakennettava sitten, että rajaseinä vastaavaa pelastuspaloturvallisuustaso on saavutettu vissa vaihtoehtoisin keinoin.

**TONTTIJAKO**

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.