

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

- 2 m kaava-alueen raja ulkopuolella oleva viiva.
 - Kontelin, korttelinosan ja alueen raja.
 - Osa-alueen raja.
 - Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
- TÖÖLÖNTORI** Kadun tai torin nimi.
- 105 Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.
 - 625+ma250 Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusoikeuden määärän kerrosalanelömetreinä. Ensimmäinen luku osoittaa maanpäällisen rakennusoikeuden ja jälkimmäinen maanalaisen rakennusoikeuden kerrosalanelömetreinä.
 - +16.5 Kadun likimääräinen korkeusasema.
 - +23.6 Rakennuksen vesikaton ylin sallittu korkeusasema.
 - Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivauksia tai louhinta siten, että siitä aiheutuu tunnelille haittaa.
 - Liikerakennuksen rakennusalta. Rakennuksen tulee olla ilmeeltään kevyt ja läpinäkyvä. Rakennuksen sovitamiseen kaupunkikuvaan on kiinnitettävä erityistä huomiota. Sijainti ohjeellinen.
 - Liikerakennuksen rakennusalta. Rakennuksen saa purkaa, mikäli maanalaisen joukkoliikenneyhteyden sisäänsäätäjärajan rakenettaan.
 - Maanalaisen joukkoliikenneyhteyden sisäänsäätäjärajan rakenusalta. Rakennuksen sovitamiseen kaupunkikuvaan on kiinnitettävä erityistä huomiota. Sijainti ohjeellinen.
 - Alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisen tilojen ilmastoointikanavan. Rakennelman sovitamiseen kaupunkikuvaan on kiinnitettävä erityistä huomiota. Sijainti ohjeellinen.
 - Maanalaisesta lippuhallista maanpäintä johtava avoporrasyhteys, jota ei saa kattaa. Sijainti ohjeellinen.
 - Maanalaisen joukkoliikenneyhteyden lippuhallia ja siihen liittyviä muita tiloja ja kulkuyhteyksiä varten varattu maanalainen tila. Sijainti ohjeellinen.

— jä — Kierärysristeiden/äitteiden syväkeräystäsiolle varattu alueen osa. Sijainti ohjeellinen.

○ ○ ○ Istutettava ja tarvittaessa uudistettava puuri.

⊗ ⊗ ⊗ Säilytettävä ja tarvittaessa uudistettava puuri.

⊗ Säilytettävä ja tarvittaessa uudistettava puu, jonka saa kaataa, mikäli maanalaisen joukkoliikenneyhteyden sisäänsäätäjärajan rakenettaan.

○ Puu, joka istutetaan ja tarvitaessa uusitaan, mikäli maanalaisen joukkoliikenneyhteyden sisäänsäätäjärajan rakenettaan. Sijainti ohjeellinen.

— Katu.

— Tori.

— Katuaukio.

Kaava-alue sisältyy valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristööön (RKY 2009: Taka-Töölön kerrostaloalue).

Maanalaiset tilat on sijoitettava, louhittava ja lujitettava siten, että niistä tai niiden rakentamisesta ei aiheudu vahinkoa rakennuksille, muille maanalaisille tiloille tai rakennusten eläkä kaudille ja katupuistotiluksille, eikä haittaa tai vahinkoa kunnalliskierrätyksen verkostolle.

Raitiotie tulee suunnitella siten, ettei raitiolikenteen aiheuttama tärinä tai runkooäri ylitä tavolliteen pidättävä enimmäisvarjoja rakennusten/asuinrakennusten sisätiloissa.

Toritoiminta palvelee jättehuolto tulee sijoittaa rakennukseen tai varustaa maanalaisella jätteripistimellä.

Torin, katuaukioiden ja katujen pääasiallisena pinta-materiaalina on käytettävä luonnonkiveä.

Julkiset ulkoilut tulee rakentaa kaupunkikuvalleisti ja materiaaleillaan korkeatasoisina.

Katuihin ja aukioihin liittyvien portaiden, luiskien, isotusulataiden, tasoerojen ja ilmanottorakenteiden tullessa olla muotoluolaltaan ja materiaaleitaan korkeatasoisia. Päämateriaalina on luonnonkivi. Kaiaderakenteiden on oltava ilmeeltään mahdollisimman keveitä ja avoläimiä.

Kaupunkikuvalleista syistä puiden istutuskoon on oltava riittävän suuri valmiin vaikuttelun aikaansaamiseksi.

DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

- Linje 2 m utanför planområdets gräns.
- Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
- Gräns för delområde.
- Riktgivande gräns för område eller del av område.
- Namn på gata eller torg.
- Byggrått i kvadratmeter värningsyta.

Talserie som sammanräknad anger byggrådden i kvadratmeter värningsyta. Det första talet anger maximivärningsytan ovan marknivån, det andra talet anger maximivärningsytan under marknivån.

Ungefärlig markhöjd för gata.

Högsta tillåtna höjd för byggnadens yttertak.

Tunnel för samhällsteknisk service. I närheten av tunneln får inte grävning eller schaktning utföras så att tunneln skadas.

Byggnadsyta för affärsbyggnad. Bygget ska till sitt uttryck vara lätt och genomsynligt. Särskild uppmärksamhet ska fästas vid anpassningen av byggnaden till stadsbildens. Riktgivande läge.

Byggnadsyta för affärsbyggnad. Bygget ska rivas om entrébyggnaden för en underjordisk kollektivtrafikförbindelse byggas.

Byggnadsyta för entrébyggnad för en underjordisk kollektivtrafikförbindelse. Särskild uppmärksamhet ska fästas vid anpassningen av byggnaden till stadsbildens. Riktgivande läge.

Del av område där en ventilationskanal för underjordiska utrymmen får placeras. Särskild uppmärksamhet ska fästas vid anpassningen av konstruktionen till stadsbildens. Riktgivande läge.

En trappa utan tak som leder till marknivån från den underjordiska biljetthallen. Trappan får inte täckas över. Riktgivande läge.

Underjordiskt utrymme reserverat för biljetthall för en underjordisk kollektivtrafikförbindelse och till dess samhörande övriga utrymmen och förbindelser. Riktgivande läge.

För återvinningspunkt/djupsamlingskärl reserverad del av område. Riktgivande läge.

Trädrad som ska planteras och vid behov förytas.

Trädrad som ska bevaras och vid behov förytas.

Träd som ska bevaras och vid behov förytas. Trädet får fallas om entrébyggnaden för en underjordisk kollektivtrafikförbindelse byggas.

Träd som ska planteras och vid behov förytas om entrébyggnaden för en underjordisk kollektivtrafikförbindelse byggas. Riktgivande läge.

Gata.

Torg.

Öppen plats.

Planområdet ingår i en byggd kulturmiljö av riksintresse (RKY 2009: Taka-Töölön Höghusområdet i Bortre Töölö).

Utrymmen under marknivå ska placeras, schaktas och förstärkas så att de eller byggetet av dem inte förorsakar skada på byggnader, på övriga utrymmen eller konstruktioner under marknivå eller på gator och gatuträder. Samhällstekniska nätverk får inte heller förorsaka olägenhet eller skada.

Spårväg ska planeras så att vibration eller stomljud som förorsakas av spårvägstrafiken inte överstiger de maximivärden som eftersträvas inomhus i byggnaderna/bostadshus.

Afallshantering som belägger torgverksamhet ska placeras in i en byggnad eller utrustas med en underjordisk avfallskompaktator.

Natursten ska användas som huvudsakliga ytbeklädningsmaterial för torget, öppna platser och gator.

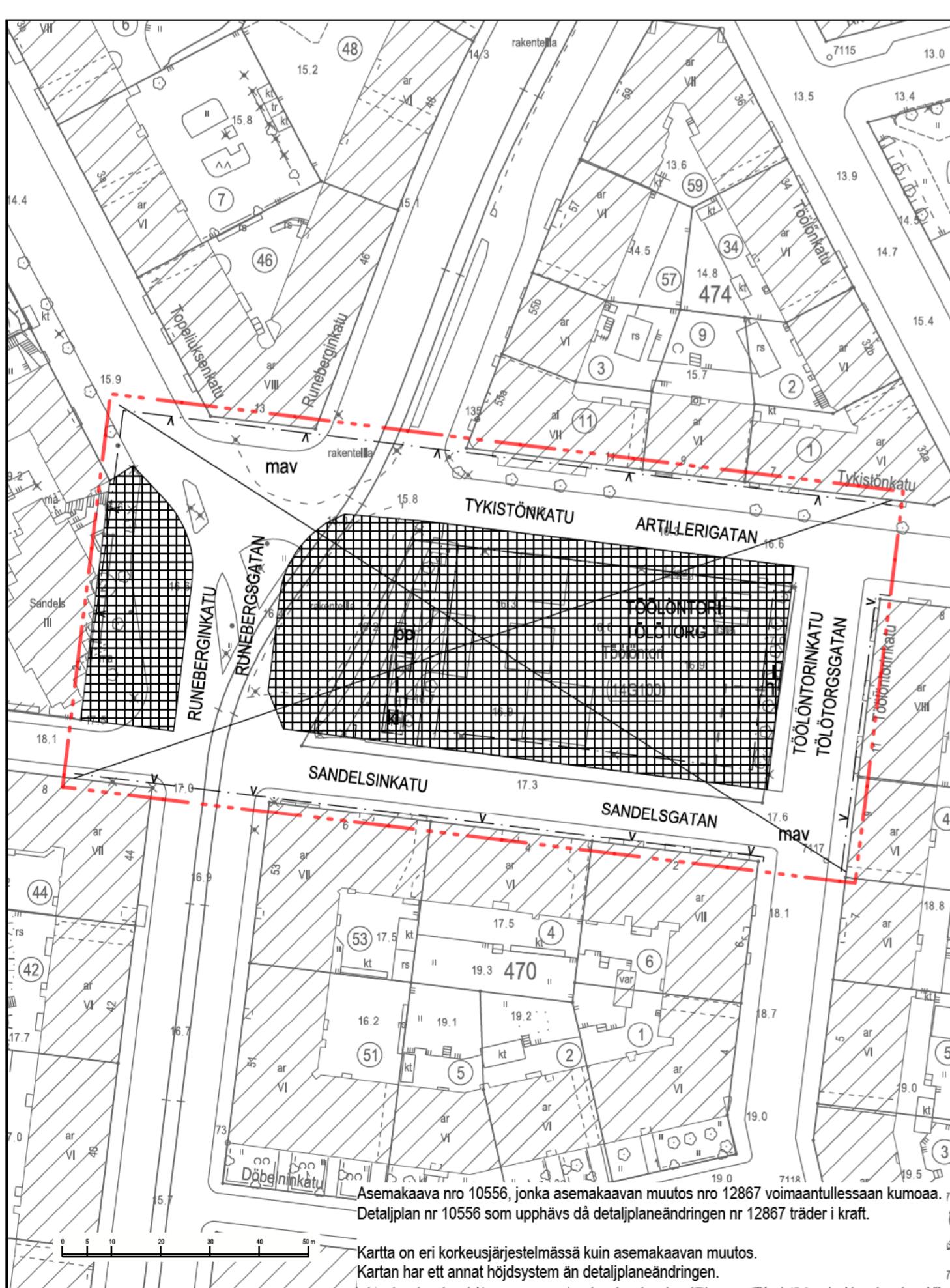
De offentliga utomhusutrymmena ska ha högklassiga huvudmaterial för torget, öppna platser och gator.

Trappor, ramper, planteringskar, nivåskillnads- och lufttifts konstruktioner som ansluter sig till gator och torg ska till sin formgivning och sitt materialval vara högklassig. Huvudmaterialen är natursten. Räckeskonsstruktioner ska till sitt uttryck vara möjligast lätt och öppna.

På stadsbildsmässiga grunder ska träd vara tillräckligt stora när de planteras, för att ge ett färdigt intryck.

Det existerande trädradet vid Töölötorget ska i mån av möjlighet bevaras ifall entrébyggnaden för en underjordisk kollektivtrafikförbindelse inte byggas.

En översiktsplan för belysning och reklam ska göras upp för området.



Töölötorinkadun oleva puuri tulee mahdollisuksien mukaan säilyttää, mikäli maanalaisen joukkoliikenneyhteyden sisäänsäätäjärajan rakennetta ei rakenneta.

Alueelle tulee tehdä valaistuksen ja mainonnan yleissuunitelma.

Det existerande trädradet vid Töölötorget ska i mån av möjlighet bevaras ifall entrébyggnaden för en underjordisk kollektivtrafikförbindelse inte byggas.

En översiktsplan för belysning och reklam ska göras upp för området.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

14. kaupunginosan (Taka-Töölö) katalueita tason +3.6 yläpuolella

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:

14 stadsdelen (Bortre Töölö) gatuområden ovanför nivån +3.6

HELSINKI HELSINGFORS

Kaavan nro/Plan nr

12867

Delaarnumero/Ölärnummer
HEL 2022-011488

Hanke/Projekt
6184_2

Päiväys/Datum

0

Tasokoordinatiska/Plankoordinatsystem

Korkeusjärjestelmä/Höjdssystem

ETRS-GK25 N2000

Pohjakartan hyväksyminen/Godkänta av baskarta

§, Kartat ja paikkakodet -yksikön päällikkö

Karttous/Kartläggning

9.5.2023

No/Nr

27/2023

Asemakaavoitus Detaljplanläggning

Käsitteilyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Nähtävillä (ML 65\$)
Framlagt (MBL 65\$)

Töölötori
Töölötor

Laatinut/Uppjord av
Otso Huhtala

Plärräny/Ritad av
Päivi Kaartinen

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef

Marja Plimies

Hyväksyttä/Godkänt:

Tullut veimaan
Trädd i kraft