

ASEMAKAAVANMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET		DETALJPLANEETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER	
AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.	Puin ja pensain istutettava alueen osa.
LPA	Pysäköintipaikkojen korttelialue. Tontille saa rakentaa pysäköintialon. Rakennuksen julkisivun on oltava puuverhoiltuva. Pysäköintiallossa tulee olla köynnösseinää.	Kvartersområde för parkeringsplatser. På tomen fritt parkeringshus byggas. Byggnadens fasadmaterial ska vara av träd. Parkeringshuset ska olla vägg med klängväxter.	Puin istutettava alueen osa.
VP	Puisto.	Park.	Istutettava alueenosaa, jolla säälytettää ja tarvitessaan uudistettava puurivi.
— — —	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.	Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
— — — —	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.	För allmänt gång- och cykeltrafik reserverad del av område.
— · —	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.	Rakennusoikeus ja tilojen käyttö
— — — —	Ohjeellinen alueen raja.	Riktgivande gröns för omfåde eller del av område.	Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittäviä varasto- ja huoltotiloja lisäksi niittävistä vähintään seuraavien asumisjärjestelmien: talouspula, kuivaustila, talousava ja vapaa-ajantila. Tilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.
— × —	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.	Kortteleissa xx / Tontilla xx / kortteli xx tontilla xx, xx asuntojen huoneistosalasta 50% tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keittiö/ keittötilan lisäksi kolme asuinhuoneita tai enemmän.
33	Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.	Jäte- ja kierrätystilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.
33226	Korttelin numero.	Kvartersnummer.	Maantasonkorrossa tulee jokaiseen asuntoon liittyä oleskelupiha tai terassi.
3	Ohjeellinen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.	Rakennusten varateitä ja reitit tulee suunnitella siten, että pelastuslaitoksen toimenpiteet eivät edellytä nostopalkkojen rakentamista.
5850	Rakennusoikeus kerrosalaniometrinä.	Byggrätt i kvadratmeter väningsyta.	Stadsbild och byggande
(33226/3)	Suluissa oleva numero osoittaa tontin, jonka autopalkkoja saa sijoittaa tontille.	Siffrorna inom parentesien anger den tomt vars bilplatser får placeras på tomen.	Fasaden i marknivå får inte ge ett slutet intyck.
VII	Roomalainen numero osoittaa rakennuksen kerrosluvan.	Romersk siffra anger antalet vänningar i byggnaden.	Byggnadens fasadmaterialeit ska vara platsmurt tegel och ha färgar i varma nyanser av rött.
Rakennusal.	Byggnadsyta.	Byggnaderna ska ha sadeltak.	
II p	Pysäköintipaikka, jolle saa rakentaa kaksikerroksisen pysäköintilaitoksen.	Torrashuoneiden ulko-ovien on oltava syvennyksessä.	
— · — —	Istutettava alueen osa. Alueelle saa sijoittaa välttämätöni kulkureittejä, hulevesien viivytysrakenteita ja pyöräkatoksen.	Teknisiä laitteita saa sijoittaa korkeimman salitun räystäskorron yläpuolelle rakennuksen kerrosluvan estämättä.	
— · — — —	Del av område som ska planteras. Nödvändiga vägar, fördjupningskonstruktioner för dagvatten och ett cykelförslag får placeras på området.	Lintujen törmäysriskiä tulee vähentää lasipintojen keskinäisen sijoittelun tai muiden suunnitteluratkaisujen avulla. Lasipinnat tulee käsitellä kuivoinilla tai muutoin siten, että käsitteily vähentää lintujen törmäysriskiä.	
— · — — — —	Istutettava alueen osa. Alueelle saa sijoittaa välttämätöni kulkureittejä, hulevesien viivytysrakenteita ja pyöräkatoksen.	Kollisionsrisken för fåglar ska minskas med glasytormas disposition eller andra planeringslösningar. Glasytorma ska ha mönster eller behandlas på annat sätt så att fåglarnas kollisionsrisk minskar.	

Pihä ja ulkoalueet

Tontteja ei saa aidata. Littyminen toiseen tonttiin tulee toteuttaa saumatomaasti.

Leikkipaikan saa sijoittaa istutettava alueen osa -merkinnän estämättä. Jos tontti jaetaan useammaksi tonttina, on tontin pihä-alueet rakennettava yhteiskäytöissä. Kortteliin saa rakentaa yhteiskäytöisen leikkipaikan.

Antopihat saa aidata vain pensasaidoin. Aidaan enimmäiskorkeus on 1,2 m.

Ympäristötieteellinen

Maa- ja maaperän kontaminointi ja behovet av sanering ska utredas före man börjar bygga. Vid behov ska kontaminerad mark saneras före området tas i bruk för detaljplanens användningsdynamik.

Asuinrakennuksen ulkokuoren ääneneristyvyyden ΔL tulee olla vähintään 32 dB lentoilokennemelu vastaan.

Ilmastonmuutos – hillintä ja sopeutuminen

Asuinkerrostalon hillintälajilaji ei saa yliittää Helsingin kaupungin asettamaa rakennusajankohdan valimassa olevaa hillintälajilaji ohjeavroa. Mikäli rakennus on geometriiltaan monimutioinen (ulkoseinämääri > 0,23 m²/brm²), voi kokonaishillintälajilajin raja-arvon yliittää 10 %. Mikäli rakennusseen on määrätty toteuttavaksi pysäköintihalli, joka sisällytetään E-lukuun ja siten rakennuksen hillintälajilajikeen, voi kokonaishillintälajilajin raja-arvon yliittää 10 %.

Katolle ja julkisivuun sijoitettyt uusittuva energiaa liittyy ilojen ja laitteiden on oltava osa rakennuksen arkkitehtuuria.

Vettäläpäissemästä läpimökin muodostuvia hulevesitiläitä välttyvästi, etäviveltyvänästeiden, altaiden tai sällöiden mitoituslauvauuden tulee olla 1 kuutiometri jokaista sataa vettäläpäissemästä läpintilometriätköhöden, ja niissätilätilä olla suunniteltu yliuotto

Talousrakennukset tulee olla puurakenteisia ja niissä tulee olla viherlaatu.

LIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Autopalkojen määrät:

- asuinkerrostalot vähintään 1 ap / 130 k-m²
Tontille vieräspalat saa sijoittaa kataluelle. Mahdolliset vähennykset autopaljakkamääristä lasketaan kaupungin voimassaolevien autopaljakkojen laskentaohejeden mukaan.

Polkupyöräpaljakkojen vähimmäismäärät:

- asuinkerrostalot vähintään 1 pp/30 k-m²
- vierailut 1 pp / 1000 k-m². Palat tulee sijoittaa kulttuuritilille ja pääoven läheisyyteen.

Laadukkaasta ja suuremmasta pyöräpysäköintiratkaisusta saa vähintään 1 ap kymmentä pyöräpysäköinnin lisäpaikkaa kohden kuitenkin enintään 5 % laskentaoheen määräästä autopaljakkojen kokonaismäärästä. Lisäpaljakkojen tulee sijaita pihatasossa olevassa ulkoluvinnevarastossa.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

Gårdar och utomhusområden

Tomterna får inte inhägnas. Tomten ska anslutas till annan tomt sa att gränsen inte markeras.

Leikkipaikan pihaplatser placeras på kvartersområdet utan hinder av område som är avsett för plantering. Om tomen delas in i flera tomtor, ska tomentens gårdar byggas för gemensamt bruk. I kvarteret får byggas en gemensam lekplats som får placeras på en av tomenten.

Bostadsgårdar får avgränsas endast med en häck. Staketets maximihöjd är 1,2 m.

Miljöteknik

Markens kontaminering och behovet av sanering ska utredas före man börjar bygga. Vid behov ska kontaminerad mark saneras före området tas i bruk för detaljplanens användningsdynamik.

I bostadsbyggnaderna ytterhölje ska ljudisoleringen ΔL vara minst 32 dB mot flygbuller.

Begränsning av och anpassning till klimatförändringen

Flervåningshusets koldioxidavtryck får inte överstiga det riktvärde för koldioxidavtrycket som gäller i Helsingfors stad vid tidpunkten för byggandet. Ifall byggnaden till sin geometri är mangoformad (mängden yttervärge > 0,23 m²/brm²), kan helhetskoldioxidavtryckets riktvärde överskridas med 10 %. Ifall ifall byggnaden enligt planbestämmelser ska byggas en parkershall, som ingår i E-lukuun ja siten rakennuksen hillintälajilajikeen, voi kokonaishillintälajilajin raja-arvon yliittää 10 %.

Utrymmen och anordningar för produktion av förnybar energi som placeras på tak och fasader ska utformas som en del av byggnadens arkitektur.

Dagvatten som bildas på ytor som inte släpper igenom vatten ska fördröjas så att fördjupningssänkor, bassänger eller magasin dimensioneras för en volym på 1 kubikmeter per varje hundratals kvadratmeter vatten och dess översvämning ska planeras.

Ekonominbyggnadernas konstruktioner ska vara mest av trä och ha grönlat.

TRAFIK OCH PARKERING

Antal bilplatser:

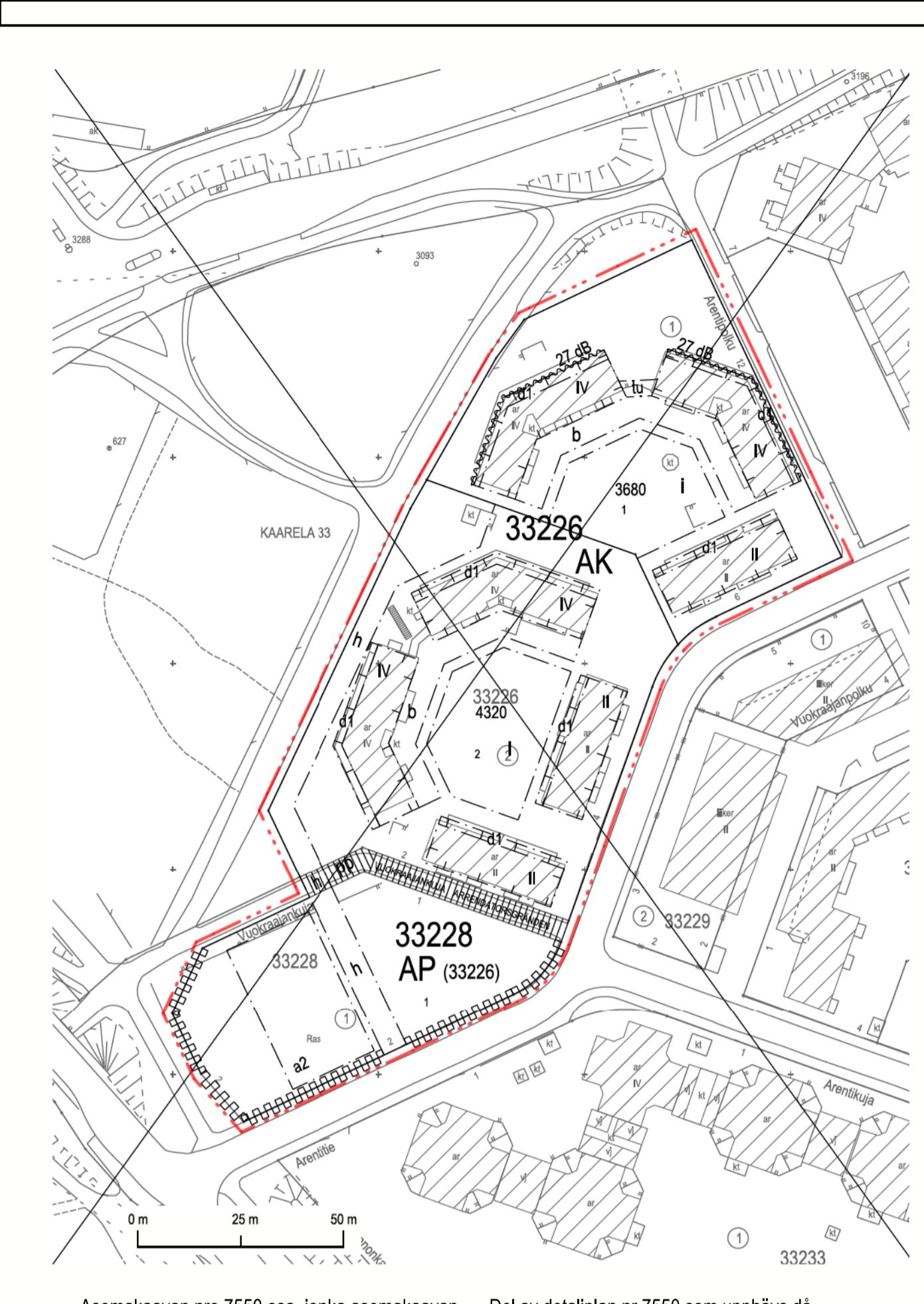
- Itervänghus minst 1 bp / 130 m²
Gästplatser får placeras på gatuumråde. Eventuell minskning av antalet bilplatser ska beräknas enligt stadsens gällande anvisningar.

Minimialt cykelparkeringssplatser:

- bostadshus minst 1 cp / 30 m²
- gäster 1 cp / 1000 k-m². P-platserna ska placeras i närheten av vägar och huvudgångar.

För en större cykelparkeringslösning av hög kvalitet kan man minskta 1 bp per 10 tilläggsplatser för cyklar, dock får man minska högst 5% av bilplatsernas helhetssantal räknat enligt planbestämmelsen. Tilläggsplatserna ska placeras i markplanet i uteredskapstörred.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.



ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

33 Kaupunginosan (Kaarela, Malminkartano) kortteli 33226 tontteja 1, 2 kortteli 33228 tomtien 1, 2 kattaluetta

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:

33 stadsdelen (Kärbole, Malmgård) kvarteret 33226 tomtien 1, 2 kvarteret 33228 tomtien 1 gatuområdet

HELSINKI HELSINGFORS

Kaavan nro/Plan nr

12897

Därförnum/Plattnr
HEL 2022-014042

Henkilöprojekt

4001,10

Påträff/Datum

Jaana Forsman

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef

Marja Piilies

Asemakaavoitus Detaljplanläggning

Käsitteily ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Närväylä (ML 65)

Framlagt (ML 65)

Tutut veiman

Trät i kraft

