



§ 124

Helsingin metron automatisointia koskeva lisätilaus suorahankintana

HEL 2012-009495 T 02 08 02 01

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi asiasta saadun informaation.

Käsittely

Merkittiin, että toimitusjohtaja muutti ehdotustaan niin, että päätöskäsittely siirretään uuteen ylimääräiseen kokoukseen ja johtokunta nyt merkitsee tiedoksi asiasta saadun informaation, jolloin toimitusjohtajan muutettu päätösehdotus kuului seuraavasti:

Johtokunta merkinnee tiedoksi asiasta saadun informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Lahdenranta, Matti

Lisätiedot

Rain Mutka, asiamies, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi
Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901
matti.lahdenranta(a)hel.fi
Kimmo Reiman, automaattimetropolprojektin päällikkö, puhelin: 310 78449
kimmo.reiman(a)hel.fi

Otteet

Ote
Hankinta

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättäneen esityksen mukaisesti oikeuttaa liikennelaitoksen neuvottelemaan ja tilaamaan metron kulunvalvontatekniikan uusimisen ja metron automatisoinnin laajennuksen suorahankintana Siemens SAS / Siemens Osakeyhtiöltä yhteensä enintään 18,135 miljoonan euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan niin, että toimitusaika noudattaa varikon laajennuksen valmistumisaikataulua.

Vielä johtokunta päättäneen esityksen mukaisesti oikeuttaa toimitusjohtajan metron automatisointiprojektin aikataulun toteutumisen varmistamiseksi tekemään valtuuksiensa puitteissa hankinnan



toteuttamisen valmisteluun ja toteuttamisen aloittamiseen liittyviä töitä jo ennen Hankintasopimuksen tekemistä.

Esittelijä

Aikaisemmat päätökset

Joukkoliikennelautakunta päätti 20.5.2008 (190 §) tilata Helsingin metron ja Länsimetron kulunvalvonnan uusimisen ja automatisoinnin seuraavasti:

Lautakunta päätti esityksen mukaisesti oikeuttaa liikennelaitoksen neuvottelemaan ja tilaamaan metron kulunvalvontatekniikan uusimisen ja metron automatisoinnin (ml. laiturioviopio) kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneeltä Siemens Transportation System / Siemens Osakeyhtiöltä hankinta-asiakirjoista lähemmin ilmenevin ehdoin yhteensä enintään 123,8 miljoonan euron arvonlisäverolliseen kokonaishintaan niin, että tehtävä hankintasopimus sisältää

– option laituriovista niin, että niiden arvonlisäverollinen kokonaishinta on 26,1 miljoonaa euroa (sisältyy edellä mainittuun enimmäishintaan) sekä

– option länsimetron liikenteenohjauksesta niin, että arvonlisäverollinen enimmäishinta on 53,4 miljoonaa euroa (ei sisälly edellä mainittuun enimmäishintaan) niin, että länsimetron option on oikeutettu käyttämään Länsimetro Oy.

Vielä lautakunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään tarvittaessa hankintaan lisä- ja muutostöitä niin, että hankinnan arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 115,0 miljoonaa euroa.

HKL ja Siemens Oy:n ja Siemens Transportation Systems SAS:n (nyk. Siemens SAS) muodostama konsortio (jäljempänä yhdessä Siemens) tekivät joukkoliikennelautakunnan päätösten perusteella 11.12.2008 sopimuksen Helsingin metron automatisoinnista ja 25.9.2009 sopimuksen Länsimetron automatisoinnista.

Hanke on viivästynyt ja osapuolet tekivät etenemissopimuksen sopimuksen toteuttamisesta 27.5.2012. Johtokunta hyväksyi etenemissopimuksen 4.6.2012 (105 §). Etenemissopimus on tullut voimaan 11.6.2012. Etenemissopimuksessa Siemens sitoutui siihen, että Länsimetron liikenne voidaan aloittaa Länsimetron rakennustöiden valmistumisen määrittämässä aikataulussa syksyllä 2015.

Lisähankinnan kohde



Alkuperäisessä Helsingin metroa koskevassa hankintasopimuksessa oli sovittu vain olemassa olevan varikon automatisoinnista ja lisäksi oli todettu, että Länsimetro-optiossa sovittuja yksikköhintoja sovelletaan myös Järjestelmän laajennukseen, joka on tarpeen, kun metrovarikon kokoa ja kapasiteettia pitää lisätä Länsimetron liikennöinnin tarpeita varten. Etenemissopimuksessa sovittiin sitten alustavasti täsmällisemmin puitteista, joiden mukaisesti ko. lisähankinta tullaan tekemään.

HKL ja Siemens ovat edellä olevan perusteella neuvotelleet lisäsopimuksesta, jolla Helsingin metron kulunvalvonta ja automatisointi ulotetaan kattamaan myös metrovarikon laajennus niin, että se kattaa metrovarikon laajennuksen edellyttämässä laajuudessa

– Helsingin metron automaattisen liikenteen ohjausjärjestelmän (ATC), joka sisältää junien jatkuvan kulunvalvonnan (ATP), automaattiajon (ATO) sekä käytönohjausjärjestelmän (ATS) ja asetinlaitteet.

– Ohjausjärjestelmä sisältää kaikki tarpeelliset varikon järjestelmälaajennuksen laitteet ja varusteet toimituskokonaisuudelle, joka vastaa varikon laajennuksen ratakaaviota.

– Teknisen erittelyn mukaiset muutos- ja liitântätyöt nykyisiin järjestelmiin

– Hankittaviin järjestelmiin liittyvän koulutuksen, dokumentaation ja varaosat

Lisäksi sopimuksessa sovitaan järjestelmän huollosta ja kunnossapidosta.

Siemens toimittaa varikon järjestelmälaajennuksen valmiiksi asennettuna, testattuna ja käyttöön otettuna niin, että se muodostaa tuotantokäyttöön täysin soveltuvan ja toimivan kokonaisuuden.

Hankepäätökset

Kaupunginvaltuusto on alun perin hyväksynyt metron kulunvalvontatekniikan uusimista koskevan hankesuunnitelman 17.5.2006 (151 §) niin, että uusi järjestelmä mahdollistaa täysautomatoituun metrolienteeseen siirtymisen niin, että hankkeen enimmäishinnaksi vahvistettiin 70 miljoonaa euroa.

Kaupunginvaltuusto päätti 18.6.2008 joukkoliikennelautakunnan esityksen 30.4.2008 mukaisesti metron kulunvalvontatekniikan uusimista koskevan hankesuunnitelman tarkistamisesta niin, että hankkeen enimmäishinnaksi määritettiin 115,0 miljoonaa euroa, josta



10,5 miljoonaa euron osuus hankinnasta on sidottu rakennuskustannusindeksiin tasossa 4/2008.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 7.4.2010 metrovarikon kehittämisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäiskustannus on 57,6 milj. euroa (RI=112,8) kustannustasossa 8/2009. Ko. enimmäiskustannus on tämän hetkessä kustannustasossa 6/2012 61,68 miljoonaa euroa (RI=120,9).

Johtokunta on tässä kokouksessa esittänyt kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että edellä mainittua metrovarikon kehittämisen hankesuunnitelmaa tarkistettaisiin niin, että siihen sisältyvät myös kokonaan metrovarikon laajennuksen kulunvalvontaan ja automatisointiin liittyvät kustannukset.

Suorahankinta

Metrovarikon laajennusta koskeva metron kulunvalvonnan ja automatisoinnin laajennus tulee olemaan täysin integroitu osa Helsingin metron ja Länsimetron kulunvalvonnan uusimista koskevaa kokonaisuutta. Ainoa kyseeseen tuleva toimittaja on tämän vuoksi Helsingin metron ja Länsimetron kulunvalvonnasta ja automatisoinnista tehtyjen sopimusten 11.12.2008 ja 25.9.2009 perusteella Siemens.

Erityisalojen hankintalain 29 §:n 3-kohdan mukaan suorahankintaa voidaan käyttää, kun mm. teknisistä syistä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan.

Erityisalojen hankintalain 30 §:n 1 ja 2 momenttien mukaan lisähankinnan osalta suorahankinta voidaan tehdä mm., kun kyseessä on lisätilaus, jonka tarkoituksena aikaisemman toimituksen laajentaminen, kun tilauksen laajentaminen ja toimittajan vaihtaminen johtaisi teknisiltä ominaisuuksilta erilaisen materiaalin hankkimiseen ja aiheuttaisi esimerkiksi yhteensopimattomuutta.

Suorahankintaa koskeva neuvottelutulos

HKL ja Siemens ovat viikolla 25 käydyissä neuvotteluissa pääosin päässeet yksimielisyyteen lisähankinnan toimitusehdoista niin, että toimitusaika noudattaa laajennuksen toteuttamisaikataulua. Sopimusehdot noudattavat alkuperäistä Helsingin metron ja Länsimetron automatisoinnin hankintasopimusta, lukuun ottamatta niitä poikkeuksia, jotka johtuvat Siemensin suorahankinnassa antamasta tarjouksesta.

HKL ja Siemens ovat Siemensin tarjouksen pohjalta sopineet enimmäiskauppahinnaksi 18,135 milj. euroa.



27.06.2012

Sopimus on tarkoitus viimeistellä johtokunnan hankintapäätöksen jälkeen ja lopullisesti ja kaupunkia sitovasti hankinta voidaan tehdä vasta, kun edellä selvitetystä varikon laajennusta koskevasta hankesuunnitelman tarkistuksesta on päätetty kaupunginvaltuustossa.

Helsingin metron ja Länsimetron kulunvalvonnan ja automatisoinnin toteuttamisen aikataulun varmistamiseksi tarpeellisia varikon laajennuksen töitä voidaan kuitenkin joutua tekemään erillisten toimitusjohtajan tilausten perusteella osin jo ennen kaupunginvaltuuston käsittelyä niin, ettei etenemissopimuksella sovittu hankkeen kokonaisaikataulu vaarannu. Nämä mahdollisesti tarpeelliset hankinnan valmisteluun ja hankinnan töiden aloittamiseen liittyvät työt tehdään tuntiveloitus- tai muulla vastaavalla periaatteella ja otetaan huomioon kokonaiskauppahinnan alennuksena edellyttäen, että Hankintasopimus tehdään esityksen mukaisesti.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Lahdenranta, Matti

Lisätiedot

Rain Mutka, asiamies, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi
Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901
matti.lahdenranta(a)hel.fi
Kimmo Reiman, automaattimetroprojektin päällikkö, puhelin: 310 78449
kimmo.reiman(a)hel.fi

Otteet

Ote
Hankinta