



§ 69

Kahden ratakuorma-auton hankinnan hankesuunnitelma

HEL 2015-003712 T 08 02 02

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti hyväksyä kahden rinnakkaisajoon soveltuvan ratakuorma-auton hankinnan hankesuunnitelman seuraavasti:

- Yhden ratakuorma-auton ennakoitu hankintahinta on markkinoiden tarjoamista ratkaisusta riippuen välillä 1.200.000 - 1.600.000 euroa ilman arvonlisäveroa.
- Hankkeen ennakoitu kokonaisarvo ratakuorma-autojen ylläpito- ja huoltosopimukset mukaan lukien on tällöin enintään 3.460.000 euroa ilman arvonlisäveroa.

Esittelijä

metroliikennejohtaja
Tapio Hölttä

Lisätiedot

Tuomo Hannikainen, suunnittelija, puhelin: 310 70523
tuomo.hannikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Ratakuorma-autot.pdf

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Ratamestari
Ratapäällikkö

Otteen liitteet
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Länsimetron arvioitu valmistuminen elokuussa 2016 aiheuttaa metroliiikenteelle tarpeen lisätä ratakuorma-autoresursseja lähivuosina. Länsimetron valmistumisen myötä linjaratakilometrit lisääntyvät noin 35



prosentilla, mikä puolestaan lisää resurssitarvetta radan huollolle ja kunnossapidolle.

Esittelijän perustelut

Metroratojen huolto- ja kunnossapitotyöskentely on sidottu yöaikaan, jolloin matkustajaliikennettä ei ole. Tämä on ratojen huolto- ja kunnossapitotyön reunaehto.

Länsimetro lisää resurssitarvetta radan huollolle ja kunnossapidolle. Pienten työkohteiden arvioitu prosenttiosuus kaikista ratakuorma-autoresursseja vaativista työkohteista on noin 60-70 prosenttia, mikä mahdollistaa ratakuorma-autokapasiteetin jakamisen eri kohteisiin ja hyödyntää mahdollisimman tehokkaasti rajoitettua työskentelyaikaa.

Tarpeen vaatiessa vastaavasti suurissa työkohteissa, kuten länsimetron kiskokuljetuksissa, kahden ratakuorma-auton kytkeminen rinnakkaisajoon mahdollistaa kiskojen kuljetuksen vaatiman yhteisvetotehon ja mahdollistaa koko tarvittavan kuorman siirtämisen annetun työskentelyajan puitteissa välillä Vuosaari-Kivenlahti.

Alustavan kokonaistaloudellisen arvion perusteella kannattavin vaihtoehto on hankkia kaksi erillistä kaksiakselista ratakuorma-autoa, jotka on tarpeen vaatiessa mahdollista kytkeä yhteen ajettavaksi kokonaisuudeksi.

Esittelijä

metroliiikennejohtaja
Tapio Hölttä

Lisätiedot

Tuomo Hannikainen, suunnittelija, puhelin: 310 70523
tuomo.hannikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Ratakuorma-autot.pdf

Otteet

Ote
Ratamestari
Ratapäällikkö

Otteen liitteet
Esitysteksti
Esitysteksti