Helsingin kaupunki
Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta
(HKL)

Pöytäkirja 11/2015

27.05.2015

Kokousaika Keskiviikko 27.05.2015 kello 16:00 - 19:24

Kokouspaikka Toinen linja 7, 4. krs.

Läsnä

Jäsenet

Rantanen, Tuomas	puheenjohtaja
Simonen, Riina	varapuheenjohtaja
Kälviä, Kari	
Lehtinen, Ari	
Oka, Sakari	
Tamminen, Lilja	
Vepsä, Sinikka	
Landén, Maria	varajäsen saapui 16:12, poissa: 89§, 90§, 91§, 92§, 93§
Valve, Tuomo	varajäsen

Muut

Nieminen, Jarmo	kaupunginhallituksen edustaja
Hölttä, Tapio	metroliikennejohtaja
Judström, Yrjö	hallintojohtaja
Lehmuskoski, Ville	toimitusjohtaja
Saarikoski, Juha	yksikön johtaja
Tuomonen, Eija	va. johtaja
Maunuksela, Elina	viestintäpäällikkö
Mutka, Rain	hallintopäällikkö
Korhonen, Jukka	asiantuntija paikalla: 94§
Päivärinta, Ari	taloussuunnittelupäällikkö paikalla: 95§

Puheenjohtaja

Tuomas Rantanen	89-102 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski	toimitusjohtaja 89-97 §
Yrjö Judström	hallintojohtaja

Helsingin kaupunki
Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta
(HKL)

Pöytäkirja 11/2015

27.05.2015

98-102 §

Pöytäkirjanpitäjä

Rain Mutka hallintopäällikkö
89-102 §

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Y-tunnus	Tilinro
PL 1400	Toinen linja 7 A	+358 9 310 1071	0201256-6	800013-1351509
00099 HELSINGIN KAUPUNKI	Helsinki 53	**Faksi**		**Alvnro**
hkl@hel.fi	www.hkl.fi	+358 9 310 35051		FI02012566

27.05.2015

§	Asia	
89	Tj/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
90	Tj/2	Johtokunnan kokouksessa 5.5.2015 tehtyjen päätösten täytäntöönpano
91	Tj/3	Kaupunginvaltuuston kokouksissa 22.4.2015 ja 5.5.2015 tehtyjen päätösten täytäntöönpano
92	Tj/4	Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirjan pitämiseen liittyvät menettelyt
93	Tj/5	Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirjan pitäminen yleisesti nähtävänä vuonna 2015
94	Tj/6	HKL:n johtamisjärjestelmän kehittäminen
95	Tj/7	Liikennelaitos (HKL) talousarvioehdotus 2016 ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2016-2018
96	Tj/8	Esitys liikennelaitos-liikelaitoksen eräiden johtajien virkojen lakkauttamisesta ja uusien johtajien virkojen perustamisesta
97	Tj/9	Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen johtajien virkojen kelpoisuusvaatimukset, virkojen haettavaksi julistaminen ja erään viran siirtäminen uuteen organisaatioon
98	Haj/1	Metron automatisointiin liittyvät riita-asiat / oikeudellisten palvelujen hankinta
99	Haj/2	Salassa pidettävä (JulkL 24 § 1 mom 17 k.)
100	Haj/3	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
101	Haj/4	Liikennelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen
102	Haj/5	Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano

Postiosoite
PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin
+358 9 310 1071
Faksi
+358 9 310 35051

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
800013-1351509
Alvnro
FI02012566

§ 89
Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Okan ja Vepsän sekä varatarkastajiksi jäsenet Tammisen ja Kälviän.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

§ 90
Johtokunnan kokouksessa 5.5.2015 tehtyjen päätösten täytäntöönpano

Päätös

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti merkitä tiedoksi kaupunginhallituksen ilmoituksen 18.5.2015, ettei johtokunnan kokouksessa 52015 käsiteltyjä asioita oteta kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

§ 91
Kaupunginvaltuuston kokouksissa 22.4.2015 ja 5.5.2015 tehtyjen päätösten täytäntöönpano

Päätös

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti merkitä tiedoksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten kaupunginvaltuuston päätösluettelot 22.4.2015 ja 5.5.2015 sekä päätösluetteloihin liittyvät kaupunginhallituksen täytäntöönpanopäätökset 27.4.2015 (425 §) ja 11.5.2015 (513 §).

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Liitteet

1 1115HKLjk Kvsto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Liitteet

1 1115HKLjk Kvsto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

§ 92
Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirjan pitämiseen liittyvät menettelyt

HEL 2015-006167 T 00 01 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti johtokunnan pöytäkirjan pitämiseen liittyvistä menettelyistä seuraavaa:

- johtokunnan pöytäkirjanpitäjänä toimii hallintopäällikkö Rain Mutka ja hänen estyneenä ollessaan hallintojohtaja Yrjö Judström

- johtokunnan toimituskirjat allekirjoittaa johtokunnan puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä ja otteet todistaa oikeaksi pöytäkirjanpitäjä

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Ao. henkilöt
Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Johtokunnan kokousmenettelyt määräytyvät kuntalain, Helsingin kaupunginvaltuuston 14.12.1995 hyväksymän hallintosäännön ja johtokunnan omien päätösten perusteella.

Hallintosääntö sisältää määräykset mm. pöytäkirjan allekirjoittamisesta, varmentamisesta, pöytäkirjaan merkittävistä asioista ja pöytäkirjan tarkastamisesta.

Johtokunta on päättänyt kokousmenettelyistään viimeksi 6.2.2013 (5 §).

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Ao. henkilöt
Kaupunginhallitus

§ 93
Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirjan pitäminen yleisesti nähtävänä vuonna 2015

HEL 2015-006166 T 00 01 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti, että

- johtokunnan kokouksesta laadittu pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kokousta seuraavan viikon perjantaina tai, jos se on pyhäpäivä, seuraavana arkipäivänä Helsingin kaupungin kirjaamossa osoitteessa Pohjoisesplanadi 11 – 13.
- johtokunnan kokousajoista ja pöytäkirjan nähtävänä pitämisestä kuulutetaan julkisten kuulutusten ilmoitustaululla ja kaupungin verkkosivuilla sekä kaupunginhallituksen päättämissä ilmoituslehdissä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Kaupunginkanslia

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Johtokunta on päättänyt kokouksessaan 23.10.2014 (159 §) vuoden 2015 kokouspäivistä sekä kokouspaikasta ja kellonajasta.

Johtokunta päättää vuosittain, että johtokunnan kokouksista kulloinkin laadittu pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kokousta seuraavan viikon perjantaina tai, jos se on pyhäpäivä, seuraavana arkipäivänä

Helsingin kaupungin kirjaamossa osoitteessa Pohjoisesplanadi 11 – 13 ja että johtokunnan kokousajoista ja pöytäkirjan nähtävänä pitämisestä kuulutetaan julkisten kuulutusten ilmoitustaululla ja kaupungin verkkosivuilla sekä kaupunginhallituksen päättämissä ilmoituslehdissä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Kaupunginkanslia

§ 94
HKL:n johtamisjärjestelmän kehittäminen

HEL 2015-001587 T 00 01 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti HKL:n johtosäännön (5 §) mukaisesti HKL:n johtamisjärjestelmän kehittämiseen liittyen, että HKL:n organisaatio jakaantuu 1.1.2016 alkaen seuraaviin osastotasoisiin yksiköihin:

- Liikennöinti
- Kunnossapito
- Infra ja kalusto
- Toiminnanohjaus
- Yhteiset palvelut.

Johtokunta edellyttää, että johtajajärjestelmän muutoksen yhteydessä huolehditaan siitä, että johtaja- ja päällikkötason yhteenlaskettu palkkasumma ei kasva. Palkkasumman kehitystä seurataan normaalin talousseurannan yhteydessä.

Käsittely

Ville Lehmuskoski: Muutetaan kappaleen (7) vuosiluku niin, että se on 2015 eikä 2016:
"Hakumenettely käynnistyy kaupunginhallituksen avoimeksi jääviä virkoja koskevien perustamispäätösten jälkeen niin, että tavoitteena on, että kaikki virat on täytetty joko siirroilla tai hakuprosessin jälkeen elo-syyskuussa 2015."

Vastaehdotus:
Tuomas Rantanen: Lisätään päätösesitykseen: Johtokunta edellyttää, että johtajajärjestelmän muutoksen yhteydessä huolehditaan siitä, että johtaja- ja päällikkötason yhteenlaskettu palkkasumma ei kasva. Palkkasumman kehitystä seurataan normaalin talousseurannan yhteydessä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091

ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1	LIITE 1 HKL osastotasoiset yksiköt.pdf
2	LIITE 2 Johtamisjärjestelmän kehittämistyön tausta, tavoitteet ja prosessi.pdf
3	LIITE 3 Luonnos HKL uudistetun organisaation rakenteesta.pdf
4	LIITE 4 Suunnitelma johtamisjärjestelmän uudistuksen toimeenpanosta, seurannasta ja arvioinnista.pdf
5	LIITE 5 SWOT-analyysi.pdf

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää HKL:n johtosäännön (5 §) mukaisesti HKL:n johtamisjärjestelmän kehittämiseen liittyen, että HKL:n organisaatio jakaantuu 1.1.2016 alkaen seuraaviin osastotasoisiin yksiköihin:

- Liikennöinti
- Kunnossapito
- Infra ja kalusto
- Toiminnanohjaus
- Yhteiset palvelut.

Esittelijän perustelut

Tiivistelmä

Johtamisjärjestelmän kehittämisen yhteydessä HKL:n organisaatiorakennetta muutetaan niin, että nykyisestä liikennemuotokohtaisesta organisaatiojaosta luovutaan. Uudella organisaatiorakenteella HKL hakee vielä nykyistä selvästi vahvempia synergioita metro- ja raitioliikenteen väliltä sekä liikennetuotannossa että kunnossapitopalveluissa. Uudessa organisaatiorakenteessa johtamisjärjestelmää kehitetään samalla niin, että vahvistetaan liikenteen hoidon ja infrastruktuurin tiiviin yhteistoiminnan hyötyjä.

Metro- ja raitioliikenne on kasvamassa mittavasti seuraavan kymmenen vuoden aikana. Johtamisjärjestelmän kehittämisen tarkoituksena on uudistaa HKL:n rakenteita niin, että HKL:llä on mahdollisimman hyvät edellytykset vastata kasvuhaasteisiin taloudellisesti ja laadullisesti tehokkaasti. Kehitetty johtamisjärjestelmä on tärkeässä asemassa HKL:n pyrkiessä varmistamaan, että omistaja (Helsingin kaupunki),

tilaaja (HSL) ja muut sidosryhmät kokevat HKL:n tehokkaana ja kilpailukykyisenä sekä haluttuna ja luotettavana kumppanina toteuttamaan pääkaupunkiseudulla raitio- ja metroliikenteen liikennöintiä sekä raideverkon laajennuksia.

Edellytys hyvin toimivalle HKL:lle on hyvinvoiva henkilöstö. Johtamisjärjestelmän kehittämisessä tärkeitä lähtökohtia ovat olleet toisaalta sekä työhyvinvoinnin kannalta nykyisessä organisaatiossa esiin nousseiden ongelmien korjaaminen että monipuolisempien ja motivoivien kehittymismahdollisuuksien tarjoaminen henkilöstölle koko organisaatiossa kehitettäessä ja tehostettaessa yksiköiden yhteistyötä uuden johtamisjärjestelmän avulla.

Johtosääntö, osastotasoisten yksiköiden ja virkojen täyttäminen sekä organisaatiouudistuksen vaikutukset muihin toimiin/tehtäviin

HKL:n voimassa olevan johtosäännön (5 §) mukaan johtokunta mm. päättää liikelaitoksen jakautumisesta osastotasoisiin yksiköihin sekä ottaa osastotasoisten yksiköiden päälliköt.

Tällä päätösesityksellä johtokunta päättää HKL:n jakautumisesta osastotasoisiin yksiköihin.

Johtokunta valitsee yksiköiden johtajat avoinna olevien virkojen osalta kaupunginhallituksen tehtyä näitä virkoja koskevat perustamispäätökset. HKL:n johtokunta määrittelee virkojen pätevyysvaatimukset. Hakumenettely käynnistyy kaupunginhallituksen avoimeksi jääviä virkoja koskevien perustamispäätösten jälkeen niin, että tavoitteena on, että kaikki virat on täytetty joko siirroilla tai hakuprosessin jälkeen elo-syyskuussa 2016. HKL:n organisaation ja johtamisjärjestelmän kehittämiseen voi liittyä myös muita tehtävien täyttöprosesseja siltä osin, kun on kysymys kokonaan uusista tehtävistä. Pääosa HKL:n nykyistä toimista siirtyy uuteen organisaatioon niin, ettei tointa/tehtävää ole tarkoituksenmukaista julistaa haettavaksi, vaan toimen nykyinen haltija jatkaa uudessa organisaatiossa, jos tehtäväkokonaisuutensa säilyy pääosin ennallaan.

Johtokunnalle tuodaan erikseen päätettäväksi arviolta kokoukseen 27.5. esityksen tekeminen kaupunginhallitukselle yksiköiden päälliköiden (johtajien) virkojen perustamisesta sekä nykyisten virkojen lakkauttamisesta. Päälliköiden (johtajien) valinta tuodaan johtokunnalle päätettäväksi myöhemmin käynnistettävän hakumenettelyn myötä arviolta elo-syyskuussa.

Toimintaympäristön muutos

Kaupunkiraideliikenne Helsingissä ja pääkaupunkiseudulla on kasvamassa voimakkaasti. Raitioliikenne laajenee lähivuosina mm. Jätkäsaaressa, Kalasatamassa, Hernesaaressa ja Ilmalassa. Hyvin todennäköisesti toteutuvia mittavia raitioliikennehankkeita ovat myös liikenteen laajeneminen Kruunusiltojen kautta Laajasaloon sekä Raide-Jokeri. Metroliikenne laajenee syksyllä 2016 Ruoholahdesta Matinkylään. Länsimetron jatkeen myötä 2020-luvun alussa metroliikenne on laajenemassa Kivenlahteen asti. Ennusteiden mukaan 2020-luvun puolivälissä metroliikenteen volyymi on yli kaksinkertainen nykyiseen verrattuna.

Raitio- ja metroliikenteen mittava kasvu on historiasta merkittävästi poikkeava toimintaympäristö ja asettaa HKL:n uudenlaisten haasteiden eteen. Metro-ja raitioliikenteen volyymi on ollut miltei muuttumaton hyvin pitkään. Tulevaisuudessa HKL:n tulee kyetä tehokkaasti ja korkealaatuisesti toimimaan nopeasti kasvavien liikennemäärien toimintaympäristössä.

Kaupungin hallinnon toimintaympäristössä on vireillä paljon rakenteellisia uudistuksia (kuntauudistus, sote-uudistus, metropolihallinto jne.) niin kunta- kuin valtiotasoilla. Muutosten yhteydessä syntyy tilanteita, joissa HKL:n asemaa metro-ja raitioliikenteen tuottajana ja Helsingin joukkoliikenneinfrastruktuurin kehittäjänä kyseenalaistetaan. Säilyttääkseen asemansa pääkaupunkiseudun keskeisenä joukkoliikennetoimijana HKL:n on jatkuvasti ansaittava paikkansa ja kehitettävä aktiivisella otteella toimintansa laatua ja kustannustehokkuutta.

Yhteiskunnassa on samaan aikaan tapahtumassa murros liikkumiskulttuuria koskien. Syntyy uusia liikennemuotoja ja eri liikennemuotojen rajat hämärtyvät. Sähkökäyttöinen liikenne ja polkupyöräily eri muodoissa vahvistuvat. Myös tavat käyttää joukkoliikennettä muuttuvat ja käyttöön voi tulla uusia liikennöintikonsepteja. Helsingin kaupunki on Suomessa kestävän liikkumisen edelläkävijä ja kaupungille tulee tarpeita toteuttaa erilaisia kestävän liikkumisen ratkaisuja. HKL:n tulee kestävän liikkumisen operatiivisena toimijana olla valmiudessa toteuttaa sellaisia kestävän liikkumisen ratkaisuja, joita Helsingin kaupunki HKL:n omistajana haluaa.

HKL:n nykyinen organisaatiorakenne

HKL muodostuu nykyisin neljästä osastotasoisesta yksiköstä, jotka ovat HKL-Raitioliikenne, HKL-Metroliikenne, HKL-Infrapalvelut sekä hallinto- ja talousyksikkö. Organisaatiorakennetta muutettiin edellisen

kerran vuoden 2010 alussa, jolloin HSL:n perustamisen myötä joukkoliikenteen suunnittelu ja joukkoliikennepalvelujen tilaaminen siirtyivät HKL:stä Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymään (HSL). Tässä yhteydessä HKL:n organisaatiosta poistui suunnitteluyksikkö, kun sen tehtävät pääosin siirtyivät HSL:lle. Vuoden 2010 jälkeen on lisäksi HKL:n rakennusyksikkö muuttunut HKL-Infrapalveluiksi, joka nimitys paremmin kuvaa sen tehtävää vastata Helsingin joukkoliikenneinfrastruktuurista, sen kunnossapidosta ja kehittämisestä sekä uusista joukkoliikenneinfrastruktuuriin liittyvistä projekteista tiiviissä yhteistyössä mm. kaupunkisuunnitteluviraston ja kiinteistöviraston kanssa.

HKL:n toimintaa johtaa toimitusjohtaja, jonka suorina alaisina toimiva HKL:n yksiköiden johtajat. HKL:n yksiköt toimivat nykyisin hyvin itsenäisesti. Yksiköt ovat pitkälti myös luoneet omalle toiminnalleen ominaiset mallit. HKL tuottaa eri tutkimusten mukaan korkealaatuista metro- ja raitioliikennettä. Pitkään suhteellisen muuttumattomana jatkuneen toimintamallin vuoksi HKL:ssä on kuitenkin melko paljon sellaisia ei-toivottuja vanhoja rakenteita, jotka heikentävät tuottavuutta ja henkilöstön motivaatiota. Yksiköiden väliset rajat ovat korkeita eikä HKL tästä syystä hyödynnä täysimääräisesti sitä merkittävää synergiapotentiaalia, johon metro- ja raitioliikenteen sekä niitä palvelevan infrastruktuurin hoitaminen samassa organisaatiossa antaa mahdollisuuden.

HKL:n vahvuus lähtökohtaisesti on, että HKL:ssä on samassa organisaatiossa toimivat sekä raitio- ja metroliikenne että niitä palveleva infrastruktuuri. Nykytilanteessa kaikkia tämän asetelman hyötyjä ei ole saavutettu eikä hyödynnetty täysimääräisesti. Käytäessä läpi lähtökohtia HKL:n johtamisjärjestelmän kehittämiselle on ollut ilmeistä, että myös nykyisistä yksikkörajoista aiheutuu rajapintoja, jotka on tarkoituksenmukaista muuttaa yhteistyöpinnoiksi niin, että kaikki synergiahyödyt saadaan tehokkaammin palvelemaan Helsingin joukkoliikennettä.

Johtamisjärjestelmän kehittämisen tavoitteet

Johtamisjärjestelmän kehittämisen tavoitteet ovat:

1. Uudistaa organisaatiorakenteita niin, että HKL:llä on mahdollisimman hyvät edellytykset vastata Helsingin ja koko seudun mittaviin raideliikenteen kasvuhaasteisiin laadukkaasti ja kustannustehokkaasti.

2. Matkustajanäkökulman vahvistaminen HKL:n toiminnassa läpi koko organisaation. HKL:llä tulee olla kiinteämpi suhde matkustajiin.
3. Raideliikenteen infrastruktuurin ja liikennöinnin synergiahyötyjen vahvistaminen (kisko/pyörä-rajapinta).
4. HKL roolin vahvistaminen kaupungin kestävän liikkumisen kehittäjänä ja mahdollistajana.
5. HKL:n kehittäminen niin, että kaupunki ja kaupunkilaiset, HSL, seudun kunnat ja muut sidosryhmät kokevat myönteisenä HKL:n aseman seudun johtavana joukkoliikennepalveluiden tuottajana.
6. Innovaatioiden katalysointi yhdistämällä HKL:n eri osaamisalueita uudella tavalla. Kilpailuetu syntyy asioiden nivomisesta yhteen.

Lisäksi HKL:n sisäisen toimintakulttuurin kehittämiseen liittyen on muutosprosessin yhteydessä noussut vahvasti esille seuraavat päämäärät:

- HKL:n eri yksikköjen toimintatapojen yhtenäistäminen. Tämä tarkoittaa esimerkiksi yhteisiä tulkintoja työehtosopimuksista.
- HKL:n sisäisten yhteisten palveluiden vahvistaminen ja kehittäminen yhä enemmän niiden palveluluonteen mukaisiksi. Palveluiden ja niihin liittyvän yhteistyön painopistettä jalkautetaan, että yhteistyötä tehdään palveluasiakkaiden kanssa yksiköissä kunkin yksikön ilmoittamista tarpeista.
- Henkilöstöjohtamisen roolin vahvistaminen ja henkilöstöpolitiikan strategisen aseman kehittäminen. Tämä tarkoittaa esimerkiksi suunnitelmallisesti tarjottuja mahdollisuudet kehittyviin toimenkuviin, ammattitaidon kehittämistä ja esimiestyön tukemista monipuolisin keinoin. Työssä jaksamiseen ja työhyvinvointiin tulee aikaansaada merkittävä parannus. HKL:n menestyksen ehdoton edellytys pitkällä aikajänteellä on työhyvinvoinnin kehittäminen niin, että HKL:ssä työskentelee työstään motivoitunut ja osaamistaan aktiivisesti kehittävä henkilöstö

Edellä mainittujen tavoitteiden toteutuessa HKL:n liikenne-, rata- ja kiinteistötuotanto on organisoitu niin tehokkaasti ja korkealaatuisesti, että:

- HKL:n tuotantotoiminta on selvästi nykyistä tehokkaampaa ja kilpailukykyisempää. Yhdistettynä raideliikenteen kokonaisuudesta (liikennöinti ja infrastruktuuri) HKL:n luomiin

synergiaetuihin, HKL on yhteiskunnalle tarkoituksenmukaisin raideliikenteen toteuttaja.
- HKL:n hanke- ja teknologiaosaaminen on niin kilpailukykyistä ja korkealuokkaista, että pääkaupunkiseudun isot raitio- ja metroliikennehankkeet on yhteiskunnalle kannattavinta toteuttaa HKL:n toimesta.

Valmisteluprosessi

Johtamisjärjestelmän kehittämisen valmistelu alkoi vuodenvaihteessa 2014/2015. Valmisteluprosessin pääpiirteet on kuvattu liitteessä 2 ”Johtamisjärjestelmän kehittämistyön tausta, tavoitteet ja prosessi”.

Valmistelussa tärkeä arvo on ollut mahdollisimman laaja henkilökunnan osallistaminen ja mielipiteiden kuuleminen. Tällä tavalla on haluttu varmistaa, että merkittäväksi koettuja aiheita ei jää huomioimatta ja että kaikki tärkeät näkökulmat ovat tiedossa päätöstä tehtäessä. Eri valmistelufoorumeita ja –työtapoja ovat olleet mm. seuraavat:

- toimitusjohtajan ja esimiesten sekä asiantuntijoiden pääosin kahdenkeskiset keskustelut (noin 80 kpl loka-toukokuussa)
- 5 kpl HKL:n johtoryhmän (laajennettuna kaikkien henkilöjärjestöjen edustajilla) seminaaria tammi-toukokuussa
- 3 kpl käsittelyjä HKL:n YT-toimikunnassa
- 4 kpl puolen päivän mittaista henkilöstötyöpajaa, joihin osallistui yhteensä noin 200 HKL:n henkilökuntaan kuuluvaa kaikilta organisaatiotasoilta
- 8 kpl toimitusjohtajan infotilaisuutta henkilöstölle HKL:n eri yksiköissä
- 6 kpl ns. kehitysryhmän kokoontumista (ryhmään nimettiin pääosin päällikkötason edustajia eri yksiköistä)
- 62 kpl ns. valmisteluryhmien kokoontumista (valmisteluryhmiä nimettiin 7, joissa kussakin oli eri aihealueiden keskeisiä osaajia eri organisaatiotasoilta).

Lisäksi prosessin etenemistä on esitelty kaikissa alkuvuonna pidetyissä HKL:n johtokunnan kokouksissa suppeassa ja laajemmassa muodossa. Johtamisjärjestelmän kehittämistyölle on myös perustettu sivusto HKL:n intranetiin, jossa on voinut mm. esittää kysymyksiä aiheeseen liittyen ja jossa on valmistelun etenemistä avattu mm. blogikirjoituksin.

Valmistelu jatkuu siten, että johtokunnan päätettyä HKL:n osastotasoisista yksiköistä kaupunginhallitukselle esitetään vastaavien yksiköiden johtajien virkojen perustamista. Arvion mukaan

kaupunginhallitus päättäisi asiasta kesäkuussa, jolloin johtajien paikkojen täyttäminen käynnistetään osin HKL:n nykyisin johtajaresurssein ja osin avoimen haun kautta. HKL:n johtokunta päättäisi johtajien nimittämisestä elokuussa 2015.

Rinnalla touko-kesäkuussa jatketaan valmistelua mm. uudessa rakenteessa tapahtuvan talousresurssien ohjauksen ja eri johtamisfoorumien määrittelyn sekä yksiköiden vastuiden tarkentamisen osalta. Lisäksi henkilöstötoimintojen (HR) ja viestinnän alueella pyritään etenemään niin, että ne saataisiin uudessa muodossa käyntiin jo syksyllä 2015. Nämä toiminnot ovat olennaisia tukemassa linjaorganisaation käyttöönoton valmistelua.

Osastotasoisten yksiköiden sisäistä rakennetta on alustavasti valmistelussa hahmoteltu. Luonnokset osastotasoisten yksiköiden sisäisestä rakenteesta löytyvät liitteestä ”Luonnos HKL:n uudistetun organisaation rakenteesta”. Näitä rakenteita tarkennetaan edelleen arviolta elo-syyskuussa, kun kullekin yksikölle on valittu johtaja. Tässä vaiheessa tarkentuvat mm. eri päällikkötehtävät ja niiden sisältö sekä edelleen muut tehtävät. Tässä vaiheessa erityisen tärkeää on YT-lain mukainen käsittely niiden henkilöiden osalta, joilla muutos mahdollisesti aiheuttaa toimenkuvan uudistumista. Merkille pantavaa kuitenkin on, että kaikkien työpaikat säilyvät muutoksessa. . Asiaan liittyviä virkojen ja toimien täyttöprosesseja on edellä jo käsitelty.

Alustava kuvaus uuden johtamisjärjestelmän toimeenpanosta, vakiinnuttamisesta ja seurannasta on esitetty liitteessä ”Suunnitelma johtamisjärjestelmän uudistuksen toimeenpanosta, seurannasta ja arvioinnista ”.

Organisaatiorakenteen kuvaus

Uusi organisaatiorakenne on esitetty liitteessä ”Organisaatiokuva: HKL:n osastotasoiset yksiköt”. Osastotasoiset yksiköt linjaorganisaatiossa ovat (1) liikennöinti, (2) kunnossapito sekä (3) infra ja kalusto. Näiden yksiköiden toiminnalle edellytyksiä luovat läpileikkaavasti palvelevat (4) toiminnan ohjaus ja (5) yhteiset palvelut.

Uudistetulla organisaatiorakenteella haetaan nykyistä vahvempia synergiaetuja metro- ja raitioliikenteen välillä sekä liikenteen hoidon ja infrastruktuurin välillä. Liikennemuotokohtaisesta organisaatiorakenteesta luovutaan.

Liikennöinti käsittää niin metro- kuin raitioliikenteen liikennepalvelun. Myös kaikki HKL:n valvomot (metroliikennevalvomo, raitioliikenteen

liikenteenohjauskeskus, turvavalvomo, tekninen valvomo) kuuluvat tähän yksikköön. Henkilöstömäärältään yksikkö on HKL:n suurin.

Kunnossapito käsittää metrojunien ja raitiovaunujen kunnossapidon sekä Helsingin joukkoliikenneinfrastruktuurin kunnossapitotehtävät. Henkilöstömäärältään yksikkö on myös suuri.

Infra ja kalusto vastaa metro- ja raitiovaunukaluston hankinnasta ja kunnossapitosuunnittelusta sekä mm. joukkoliikenteen infraprojektien suunnittelusta, rakennuttamisesta, kunnossapitosuunnittelusta ja isännöinnistä. Henkilöstöltään yksikkö on selvästi liikennöintiä ja kunnossapitoa pienempi asiantuntijayksikkö, mutta taloudelliselta volyymiltaan mittava.

Toiminnanohjaus toimii läpileikkaavana toimena tuotantoyksikköjen välillä tavoitteellisen tuotannon mahdollistajana. Yksikkö tuottaa pitkän tähtäimen suunnittelun valmistelua, toimeksipanon tukea ja ohjaamista 2 – 25 vuoden aikajänteellä. Lisäksi yksikkö kokoaa ja hallitsee kokonaisvaltaisesti HKL:n palvelutoimintaa tarjoten sille strategisen suunnittelun valmistelua sekä toimeenpanotukea. Toiminnanohjaus vastaa HKL:n palvelualustan hallitusta kehittämisestä. Yksikköön kuuluvalla tuotannon ohjauksella varmennetaan tuotantoyksiköiden välisen operatiivisen toiminnan synkronointi. Tuotannon ohjaus tuottaa vuositasoisia suunnitelmia yhteistoiminnassa tilaajan sekä muiden sidosryhmien ja tuotantoyksikköjen kanssa.

Yhteiset palvelut luo toimintaedellytyksiä muille yksiköille tuottaen keskitettyjä palveluita viestintään, henkilöstöasioihin, talouteen, hankintaan, turvallisuuteen, oikeudellisiin asioihin sekä IT-asioihin liittyen.

Organisaation alustava yksityiskohtaisempi kuvaus on esityslistan liitteessä ”Luonnos HKL:n uudistetun organisaation rakenteesta”.

Vaikutukset

Muutoksella tavoitellaan monia hyötyjä, jotka on kuvattu aiemmin kohdassa ”Johtamisjärjestelmän kehittämisen tavoitteet”. Vaikutukset koskevat niin HKL:n toiminnan laatua, taloudellista tehokkuutta kuin henkilöstön hyvinvointia.

Vaikutuksia on mahdotonta laskea tarkasti. Onnistuminen riippuu myös olennaisesti muutoksen johtamisesta ja täytäntöönpanon onnistumisesta. Tunnistetut uuden johtamisjärjestelmän vahvuudet, heikkoudet, uhat ja mahdollisuudet on esitetty liitteessä ”SWOT-analyysi HKL:n uuden johtamisjärjestelmän ja nykytilan välillä”.

HKL:n rakenteen kehittäminen tulevaisuudessa

Toteutettava johtamista ja organisaation kehittämistä koskeva uudistus on mittava. Uudistusten täytäntöönpano edellyttää edelleen koko vuoden 2015 aikana ja vielä vuonna 2016 HKL:n johdolta, esimiehiltä ja koko henkilöstöltä mittavaa työpanosta.

On selvää, että edellä selvitetystä suuritöisestä valmistelusta huolimatta täytäntöönpanon yhteydessä tulee vielä esiin monia aiheita, jotka edellyttävät korjaavia toimenpiteitä ja suunnan tarkistuksia.

HKL:n johto tulee seuraamaan uudistuksen onnistumista systemaattisesti niin sisäisin kuin ulkoisinkin arvioinnein. Arviointien sisältö ja alustava prosessi on esitetty liitteessä ”Suunnitelma johtamisjärjestelmän uudistuksen toimeenpanosta, seurannasta ja arvioinnista”.

Nyt tehtävän johtamisen ja organisaation uudistusohjelman jälkeenkin tulee jatkossa nousemaan uusia tarpeita kehittää HKL:n johtamisjärjestelmää ja HKL:n organisaatiorakennetta. HKL:n johto on tässä suhteessa luottavainen. Nyt tehtävillä ratkaisuilla vastataan niihin haasteisiin, joita mm. länsimetron avaaminen matkustajaliikenteelle, raitioliikenteen laajentuminen sekä näihin molempiin liittyvät kalusto-, järjestelmä- ja rakennushankkeet tuovat mukanaan. HKL myös arvioi, että nyt tehtävillä uudistuksilla vastataan joustavasti ja tehokkaasti niihin vaatimuksiin, joita vuonna 2016 todennäköisesti voimaan tuleva kaupunkiraideliikennelaki asettaa HKL:n kehittämiselle.

On myös selvää, että jatkossakin tulee nousemaan tarpeita kehittää HKL:n johtamisjärjestelmää ja rakennetta. Nyt käyttöön otettava johtamisjärjestelmä on joustava mahdollistaen niin omistajan (Helsingin kaupunki) kuin tilaajan (HSL) näkökulmista tarkoituksenmukaisen organisatorisen kehittämisen niin, että HKL palvelee yhteiskuntaa mahdollisimman hyvin esiin nousevia tarpeita vastaavasti.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1 LIITE 1 HKL osastotasoiset yksiköt.pdf
2 LIITE 2 Johtamisjärjestelmän kehittämistyön tausta, tavoitteet ja prosessi.pdf

3	LIITE 3 Luonnos HKL uudistetun organisaation rakenteesta.pdf
4	LIITE 4 Suunnitelma johtamisjärjestelmän uudistuksen toimeenpanosta, seurannasta ja arvioinnista.pdf
5	LIITE 5 SWOT-analyysi.pdf

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 21.05.2015 § 86

HEL 2015-001587 T 00 01 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti panna asian pöydälle.

09.04.2015 Ehdotuksen mukaan

10.03.2015 Ehdotuksen mukaan

10.02.2015 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä
toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

§ 95
Liikennelaitos (HKL) talousarvioehdotus 2016 ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2016-2018

HEL 2015-000702 T 02 02 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi liikennelaitoksen vuoden 2016 talousarvioesityksen ja vuosien 2016-2018 taloussuunnitelmaesityksen sekä lähettää ne edelleen kaupunginhallitukselle.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL Talousarvio- taloussuunnitelmaesitysluonnos 2016-2018_27.5.2015.pdf
2 HKL_kaupungin talousarviokirjaan tuleva perusteluteksti TAE 2016_27.5.2015

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

Yleistä

Johtokunnan jäsenille jaetaan esityslistan liitteenä HKL:n talousarvio- ja taloussuunnitelmaesitysluonnos vuosiksi 2016 – 2018. Suunnitelma sisältää tavoitteet, toimintasuunnitelman, tulos- ja rahoituslaskelmat sekä investointi- ja henkilöstösuunnitelman. Investointisuunnitelma on tehty vuosille 2016 – 2025. Listan liitteenä on myös HKL:n perustelutekstiehdotus Helsingin kaupungin talousarviokirjaan.

Lopullinen talousarvioesitys tuodaan johtokunnan hyväksyttäväksi elokuussa.

Talousarvioon sisältyvä HKL:n vuosien 2016-2025 investointisuunnitelma on yhteensä 1 500,2 milj. euroa, joka on 316,9 milj. euroa enemmän kuin viime vuonna päätetty HKL:n edellinen kymmenvuotissuunnitelma vuosille 2015-2024. Tason nousua selittää pääosin metron uusi automatisointihanke, johon on budjetoitu yhteensä 350,4 milj. euroa. Hankkeeseen sisältyy uusien metrovaunujen hankinta vanhojen vaunujen tilalle sekä automatisoinnin asennukset metrovaunuihin ja metroinfran automatisointi. Uusien metrovaunujen osuus hankkeessa on 193,1 milj. euroa. Metrovaunut tulisivat joka tapauksessa uusittaviksi, mutta automatisointi 2020-luvun alussa aikaistaa niiden hankintaa noin viidellä vuodella.

HKL on selvittänyt metron automatisointimahdollisuuksia ja -tarvetta kevään 2015 aikana. Automatisointiasia tulee HKL:n johtokunnan käsiteltäväksi kesäkuussa 2015.

Koska HKL:n investointisuunnitelma 2016-2025 on edellisen vuoden kymmenvuotissuunnitelmaa 316,9 milj. euroa suurempi, HKL:n investointisuunnitelmaa 2016-2025 tullaan arvioimaan yhteistyössä kaupunginkanslian talous- ja suunnitteluosaston kanssa kesän aikana ennen elokuussa johtokunnalle tehtävää talousarvioesitystä. Toisaalta investointisuunnitelman tulee mahdollistaa olemassa olevan joukkoliikenneinfrastruktuurin vastuullinen hoito, turvata joukkoliikennejärjestelmän toimintakyky sekä toteuttaa kaupunginvaltuuston päätöksiä kaupungin kehitykseen kytkeytyvistä joukkoliikenneinvestoinneista (Raide-Jokeri, Kruunusillat). Toisaalta investointisuunnitelman euromääräinen taso pitää olla sellainen, että Helsingin kaupungin rahoitus- ja taloustilanne pitkällä tähtäyksellä mahdollistaa HKL:n investointisuunnitelman mukaiset investoinnit ja kaupungin talous kestää suunnitelman toteuttamisen vaikutukset kaupungin käyttötalouteen 2020-luvulla.

Mikäli HKL:n investointisuunnitelma on karsittava lähelle edellisvuotisen kymmenvuotissuunnitelman tasoa, sopeuttaminen tulisi käytännössä tehdä karsimalla tai lykkäämällä joukkoliikenteen isoja kehittämisinvestointeja. Tämä tarkoittaisi joko Raide-Jokerin, Kruunusiltojen tai metron automatisoinnin toteuttamatta jättämistä tai siirtämistä investointisuunnitelmajakson ulkopuolelle. Ratkaisu on niin merkittävä, että se tulee HKL:n näkemyksen mukaan tehdä kaupunginvaltuustotasolla. Jos investointisuunnitelmaa sopeutetaan, niin samalla on otettava kantaa siihen, miten sopeutus vaikuttaa joukkoliikennejärjestelmän toimintakykyyn sekä Helsingin ja

pääkaupunkiseudun pitkän tähtäimen suunnitelmiin asuntotuotannon ja maankäytön osalta.

HKL:n investointisuunnitelmassa on varattu nykyisen joukkoliikenneomaisuuden peruskorjausinvestointeihin 274,2 milj. euroa kymmenen vuoden ajalla eli keskimäärin 25-30 milj. euroa vuosittain. Peruskorjausinvestointitaso on pidettävä riittävällä tasolla, koska leikkaamalla peruskorjausinvestoinneista ei investointeja vältetä vaan ainoastaan siirretään korjausvelkaa tuleville vuosille. Usein tämä tarkoittaa kokonaiskustannustason nousemista. Huonokuntoiset rakenteet edellyttävät suurempia kunnossapitoresursseja, ja näin ne edellyttävät korkeampia ylläpitomenoja. Peruskorjauksilla varmistetaan nykyisen omaisuuden toimintavarmuus, jolla voidaan taata nykyisen tasoinen joukkoliikenteen luotettavuus ja turvallisuus. Ei ole kaupungin kannalta tarkoituksenmukaista päästää jo aiemmin tehtyjä investointeja kuten metro- ja juna-asemia, pysäkkejä, ratoja ja muuta infrastruktuuria rapistumaan sellaiseen kuntoon, joka heikentäisi olennaisesti joukkoliikenteen kilpailukykyä ja johtaisi pian suurempiin käyttökustannuksiin ja myöhemmin selvästi suurempiin korjauskustannuksiin.

Laitoksen yhteistyötoimikunta on käsitellyt talousarvion kokouksessaan 21.5.2015.

Suoritemuutokset 2016-2018

Suunnitelmakaudella metroliikenteessä tapahtuu isoja muutoksia. Länsimetron liikenne käynnistyy elokuussa 2016. HKL tulee vastaamaan länsimetron liikennöinnistä. Länsimetron käyttöönotto lisää liikennöinnin linjakilometrejä yli 70 %:lla. Liikennöinnin lisäksi HKL vastaa radan ylläpidosta sekä osallistuu isännöitsijänä uusien metroasemien ylläpitoon.

Raitioliikenteen liikennöinnissä linjastouudistuksen vaikutukset alkavat vuonna 2016 linjan 5 käynnistymisellä. Vuosien 2017 ja 2018 aikana linjastosuunnitelman vaikutukset kasvattavat liikennettä 9-10 % verrattuna vuoteen 2015.

Talousarvion sitovat tavoitteet 2016

Talousarviossa on esitetty HKL:n sitovat toiminnalliset tavoitteet:

- Tilikauden tulos vähintään nolla.
- Raitio- ja metroliikenteen asiakastyytyväisyys vähintään vuoden 2014 tasolla (Raitio 2014: 4,01; Metro 2014: 4,17).

- Raitioliikenteen luotettavuus on 99,85 % (2014: 99,86 %) ja metroliikenteen 99,96 % (2014: 99,93 %).
- Metroasemat ovat siistit ja odottamisolosuhteet raitiovaunupysäkeillä ovat hyvät, tavoite 3,78 (2014: 3,76).

Talousarvion muut tavoitteet

Talousarviossa on esitetty tavoitteet myös henkilöstötuloksen sekä kehittämistuloksen osalta. Henkilöstötulosta mitataan työhyvinvointikyselyn avulla. Mitattavia asioita ovat henkilöstön työtyytyväisyys ja johtamisen arvosana.

Kehittämistavoitteita talousarviossa on listattu yhteensä 16 kappaletta. Niistä tärkeimmät liittyvät länsimetron käynnistymiseen, raitioliikenteen linjastosuunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteuttamiseen, kaupungin strategiaohjelman mukaisen ratikkaprojektin valmisteluun osallistumiseen, raitiovaunu- ja metrojunahankintojen etenemiseen sekä raitiovaunuliikenteen nopeuttamiseen yhteistyössä KSV:n ja HSL:n kanssa.

Käyttötalous 2016

HKL:n liikevaihto nousee 16,2 % vuoden 2015 tasosta, mikä johtuu pitkälti länsimetron liikenteen alkamisesta elokuussa 2016. HKL-Metroliikenteen osalta länsimetron alkaminen nostaa liikennöintikorvausta sekä HKL-Liikelaitoksen osalta länsimetron infra nostaa infrakorvausta HSL:ltä sekä suoraa tukea kaupungilta. Vastaavasti länsimetron alkaminen näkyy tuloslaskelman eri menoerissä.

HKL:n liikevaihto on 179,8 (2015: 154,7) milj. euroa vuonna 2016. Liikevaihto muodostuu seuraavista eristä:

- HSL:ltä laskutettavista liikennöintikorvauksista raitioliikenteestä 52,3 (2015: 50,2) milj. euroa, metroliikenteestä 33,4 (2015: 25,1) milj. euroa ja Suomenlinnan lauttaliikenteessä 3,6 (2015: 3,6) milj. euroa eli yhteensä 89,3 (2015: 79,0) milj. euroa. Metroliikenteen liikennöintikorvaus sisältää ns. lisäkorvausta 2,2 milj. euroa, jolla on tarkoitus korvata länsimetron käyttöönottoon liittyviä menoja, joita varsinainen liikennöintikorvaus ei kata vielä alkuvuonna 2016. Lisäkorvauksella katetaan metrovarikon laajentamisen kustannuksia sekä lisähenkilöstön palkkaamisesta aiheutuvia kuluja.

- HSL:ltä laskutettavasta infrakorvauksesta 73,9 (2015: 64,9) milj. euroa. Infrakorvaus sisältää metro-, raitio-, juna-, bussi- ja

lauttaliikenteenliikenteen infraomaisuuden pääomakuluja sekä ylläpito- ja hallintokuluja.

- Helsingin kaupungilta saatavasta tuesta 16,6 (2015: 10,8) milj. euroa. Tuella korvataan sellaiset infran kaltaiset menoerät, joita HKL ei voi laskuttaa HSL:ltä HSL:n perussopimuksen mukaan.
- Muista myyntituotoista 0,2 (2015: 0,1) milj. euroa, joka sisältää raitioliikenteen tilausajotuottoja.

Valmistusta omaan käyttöön on 5,7 (2015: 5,2) milj. euroa, joka sisältää ratojen rakentamiseen ja kunnossapitoon liittyviä töitä sekä vanhojen raitiovaunujen peruskorjauksia.

Liiketoiminnan muut tuotot, 16,2 (2015: 14,5) milj. euroa, koostuvat pääosin vuokra- ja mainostuloista. Vuonna 2016 tuloissa on mukana 1,6 milj. euroa laskutusta Länsimetro Oy:ltä länsimetron asemien isännöintitöistä.

Aineita ja tarvikkeita on budjetoitu 18,1 (2015: 15,8) milj. euroa. Suurin erä on sähkömaksut 10,6 (2015: 8,8) milj. euroa.

Ulkopuolisten palvelujen ostoihin on budjetoitu 36,9 (2015: 33,4) milj. euroa. Suurimmat yksittäiset menoerät ovat vartiointi 5,3 (2015: 4,3) milj. euroa, liikennevälineiden korjaukset ja huollot 4,3 (2015: 4,2) milj. euroa, Suomenlinnan lauttaliikenteen korvaus 4,1 (2015: 4,1) milj. euroa, koneiden korjaukset 3,6 (2015: 3,5) milj. euroa, asiantuntijapalvelut 3,5 (2015: 3,0) milj. euroa, ratojen korjaukset ja huollot 3,3 (2015: 3,3) milj. euroa, rakennusten siivoukset 2,3 (2015: 2,0) milj. euroa, rakennusten ulkopuhdistukset 2,0 (2015: 1,7) milj. euroa ja rakennusten korjaukset 1,6 (2015: 1,8) milj. euroa.

Palkkojen ja palkkioiden arvioidaan olevan 46,4 (2015: 42,3) milj. euroa. Henkilösivukulut ovat yhteensä 15,4 (2015: 14,1) milj. euroa. HKL:n henkilömäärä on 1155 henkilöä vuonna 2016. Henkilömäärä nousee 78 henkilöllä vuodesta 2015.

Talousarviovuonna poistot ovat 41,2 (2015: 35,9) milj. euroa. Poistotasoa nostaa erityisesti uusien metrovaunujen käyttöönotto länsimetron liikennettä varten. Poistotasoa nostavat myös metroasemien ja raitioratojen peruskorjaukset sekä uusien raitiovaunujen poistot.

Liiketoiminnan muissa kuluissa suurin erä on vuokrat ja vastikkeet. HKL:n Länsimetro Oy:lle maksamat hoito- ja rahoitusvastikkeet nostavat vastikemenoja 7,2 milj. eurolla.

Liikeylijäämä on 28,4 (2015: 24,6) milj. euroa. Liikeylijäämä parantaa se, että korkokulut nousevat 4,2 milj. eurolla vuodesta 2015, ja korkokulut korvataan liikevaihtoon kuuluvilla liikennöinti- ja infrakorvauksilla sekä kaupungin tuella. Korkokulut tulevat tuloslaskelmakaavassa kuitenkin liikeylijäämän jälkeen. Jos korkokulujen nousua vastaava tulovaikutus liikeylijäämään oikaistaan pois, niin vuoden 2016 liikeylijäämä on 24,2 milj. euroa.

Lainojen korkokulut ovat 5,9 (2015: 4,1) milj. euroa vuonna 2016. Metroliikenteen kalustohankintoihin korkokuluja kohdistuu 0,6 milj. euroa ja raitioliikenteen kalustohankintoihin 1,1 milj. euroa. Infrainvestointien ja tuotantorakennuksiin liittyvien investointien rahoittamiseen nostettavien lainojen korkovaikutus on 4,2 milj. euroa.

HKL maksama tuottotavoite pääomalle A on 9 % eli 8,4 milj. euroa vuodessa. Lisäksi HKL palauttaa Helsingin kaupungille HSL:ltä laskutetut infraomaisuuden korkotuotot 14,0 milj. euroa. Vastaavat korkotuotot ovat tulona HSL:ltä HKL:n liikevaihdossa.

Investointivarauksien lisäyksiä on budjetoitu 3,2 (2015: 3,0) milj. euroa ja poistoerojen vähennyksiä 3,1 (2015: 2,5) milj. euroa.

Käyttötalous 2017-2018

Taloussuunnitelmavuodet 2017-2018 on suunniteltu vuoden 2016 rahanarvoon.

Vuonna 2017 menoja nostaa länsimetron käyttöönotto elokuussa 2016. Länsimetro vaikuttaa HKL:n menoihin ja tuloihin koko vuoden 2017. Poistot nousevat 7,2 milj. eurolla ja lainojen korot sekä infrakorko yhteensä 7,1 milj. eurolla vuodesta 2016. Liiketoiminnan muissa kuluissa Länsimetro Oy:lle maksettavat vastikkeet nostavat menoja 7,7 milj. euroa.

Vuonna 2017 aineet ja tarvike- sekä palveluostot lisääntyvät 6,4 milj. euroa, koska HKL vastaa länsimetron isännöinnistä ja länsimetron hoitokuluja kiertää HKL:n kautta. HKL laskuttaa hoitokulut Länsimetro Oy:ltä liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Vuonna 2018 menojen kasvu on maltillisempaa. Nousua edellisen vuoden tasosta on poistoissa ja lainojen korkokuluissa.

Vuosien 2017 ja 2018 menojen noususta liikennöintimenojen osuus tullaan kattamaan HSL:n liikennöintikorvaustuloilla.
Infrakulujen noususta ylläpitokulujen osuus kokonaisuudessaan sekä

pääomakuluista puolet tullaan kattamaan HSL:n infrakorvauksella. Toinen puoli infran pääomakuluista katetaan kaupungin suoralla tuella.

Investointisuunnitelma 2016-2025

Liikennelaitoksen investointisuunnitelma kattaa vuodet 2016-2025. Investointien yhteissumma on 1 500,2 milj. euroa.

Vuosien 2016-2025 suurin yksittäinen investointihanke on automaattimetro, johon sisältyy uusien metrovaunujen hankinnat sekä automatisoinnin asennukset metrovaunuihin ja metroinfran automatisointi yhteensä 350,4 milj. euroa. Uusien metrovaunujen osuus on 193,1 milj. euroa.

Muita suuria yksittäisiä hankkeita ovat Raide-Jokeri 216,6 milj. euroa ja Laajasalon raitioratakokonaisuus sisältäen raitiotiesillat 167,2 milj. euroa. Raide-Jokeria varten hankittavaan uuteen raitiovaunukalustoon on varattu 98,8 milj. euroa sekä Raide-Jokerin rataan ja varikkoon yhteensä 117,8 milj. euroa; rata- ja varikkovaraus sisältää vain Helsingin kaupungin osuuden.

Vuoden 2016 suurin yksittäinen investointihanke on uudet metrovaunut 70,0 milj. euroa. Muita suuria hankkeita ovat uudet raitiovaunut, Hakaniemen ja Myllypuron metroasemien peruskorjaukset sekä raitioratojen peruskorjaukset ja Keski-Pasilan keskustakorttelin kehittämisinvestointi.

Rahoitus 2016-2018

HKL nostaa uutta lainaa 386,5 milj. euroa vuosina 2016-2018. Tästä lainamäärästä kohdistuu infrainvestointien sekä varikoiden laajennuksien ja peruskorjauksien rahoittamiseen 181,0 milj. euroa. Uusien metrovaunujen rahoittamiseen tarvitaan lainarahoitusta 117,5 milj. euroa ja uusien raitiovaunujen 88,0 milj. euroa.

Omavaraisuusaste on 48,3 % vuonna 2016, 44,0 % vuonna 2017 ja 40,2 % vuonna 2018.

Vaikutus kaupungin talouteen 2016-2018

HKL:n vaikutus kaupungin talousarvioon tulee kolmen erän kautta: peruspääoman tuotto, HSL:n infrakoron palautus ja kaupungin suora tuki HKL:lle. HKL:n nettovaikutus kaupungin talouteen on 5,9 milj. euroa vuonna 2016, 4,1 milj. euroa vuonna 2017 ja 0,5 milj. euroa vuonna 2018.

Kaupunki maksaa HKL:lle suoraa tukea 16,6 milj. euroa vuonna 2016, 22,5 milj. euroa vuonna 2017 ja 26,4 milj. euroa vuonna 2018.

HKL tarvitsee kaupungin suoraa tukea, koska HKL:llä on inframenoja, joita HKL ei voi laskuttaa HSL:ltä tai muilta tahoilta. HSL:n ja kaupunkien välisessä infrasopimuksessa on määritelty, että infran pääomakuluista kaupungit voivat laskuttaa puolet HSL:ltä. Toinen puolisko infran pääomakuluista jää suoraan kaupunkien maksettavaksi; Helsingin osalta HKL laskuttaa infraomaisuuden poistoista 50 % kaupungilta ja infraomaisuuden hankintaan kohdistetut todelliset korkokulut 100 %:sti, koska HKL palauttaa HSL:ltä laskutettavan laskennallisen infrakoron täysimääräisesti kaupungille. Lisäksi HSL:n infrasopimuksessa on rajattu pois tiettyjä infratoimintoja kuten liityntäpysäköinti, bussipysäkit ja polkupyöräinfra. Kaupungin tukeen sisältyy myös infran luonteisia eriä kuten bussiliikenteen valmiusmaksut ja Suomenlinnan tavaraliikennekorvaus, joihin HKL ei saa erillistä korvausta muualta.

Suunnitelmakaudella kaupungin suoraa tukea nostavat erityisesti ne länsimetron inframenot, jotka kohdistuvat suoraan kaupungin maksettavaksi. Suoraan kaupungin maksettavaksi länsimetron inframenoista tulee 4,3 milj. euroa vuonna 2016, 8,5 milj. euroa vuonna 2017 ja 10,7 milj. euroa vuonna 2018.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL Talousarvio- taloussuunnitelmaesitysluonnos 2016-2018_27.5.2015.pdf
2 HKL_kaupungin talousarviokirjaan tuleva perusteluteksti TAE 2016_27.5.2015

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

§ 96
Esitys liikennelaitos-liikelaitoksen eräiden johtajien virkojen lakkauttamisesta ja uusien johtajien virkojen perustamisesta

HEL 2015-006301 T 00 01 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus

(1) lakkauttaa 31.12.2015 lukien seuraavat HKL:n johtajien virat:

- HKL-Infrapalveluiden yksikön johtaja
- HKL-Raitioliikenteen johtaja
- HKL-Metroliikenteen metroliikennejohtaja

sekä

(2) perustaa lakkautettavia virkoja korvaamaan HKL:n uuden organisaation mukaisesti 1.9.2015 alkaen seuraavat uudet virat:

- Liikennöintiyksikön johtaja
- Kunnossapitoyksikön johtaja
- Infra- ja kalustoyksikön johtaja
- Toiminnanohjausyksikön johtaja

Käsittely

Esteelliset: Eija Tuomonen, Tapio Hölttä, Juha Saarikoski, Yrjö Judström

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747
matts.hagg(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Henkilöstöpäällikkö

Toimitusjohtaja

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

1. Johtokunnan päätös HKL:n jakaantumisesta osastotasoisiin yksiköihin

Johtokunta on Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen johtosäännön 5 §:n mukaan päättänyt 27.5.2015 liittyen HKL:n johtamisjärjestelmän kehittämiseen, että HKL:n organisaatio jakaantuu 1.1.2016 alkaen seuraaviin osastotasoisiin yksiköihin:

- Liikennöinti eli liikennöintiyksikkö
- Kunnossapito eli kunnossapitoyksikkö
- Infra ja kalusto eli infra- ja kalustoyksikkö
- Toiminnanohjaus eli toiminnanohjausyksikkö ja
- Yhteiset palvelut eli yhteiset palvelut -yksikkö

2. Virkojen lakkauttamisessa ja uusien virkojen perustamisessa noudatettavat ohjeet

Viran täyttämisestä päättävä elin päättää myös viran kelpoisuusvaatimuksista osana viran täyttämisprosessia.

Helsingin kaupungin hallintosäännön 11 §:n mukaan kaupunginhallitus päättää virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta.

3. HKL:n johtajien palkkaus

HKL:n edellä selostetuista johtajaviroista maksettavat kokonaispalkat määräytyvät Helsingin kaupungin johdon palkkausjärjestelmän mukaisesti.

Johtajien vaativuuden arvioinnissa käytetään HAY-vaativuudenarviointijärjestelmää, jonka mukaiset arvioinnit on tehty HKL:n toimitusjohtajan, Hay Groupin konsultin ja Kaupunginkanslian henkilöstöosaston välisenä yhteistyönä.

HKL:n johtajien palkan määrittely tullaan suorittamaan koordinoituna osana ko. virkojen perustamisprosessia.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747
matts.hagg(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Henkilöstöpäällikkö
Toimitusjohtaja

§ 97
Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen johtajien virkojen kelpoisuusvaatimukset, virkojen haettavaksi julistaminen ja erään viran siirtäminen uuteen organisaatioon

HEL 2015-006302 T 00 01 00

Päätös

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti, että liikennöintiyksikön johtajan, infra- ja kalustoyksikön johtajan ja toiminnanohjausyksikön johtajan kelpoisuusvaatimuksena on ylempi korkeakoulututkinto, riittävä johtamiskokemus ja riittävä kokemus yksikön toimialalta ja että kunnossapitoyksikön johtajan kelpoisuusvaatimuksena on alempi korkeakoulututkinto, riittävä johtamiskokemus sekä kokemus yksikön toimialalta.

Johtokunta päättää kehottaa liikennelaitosta julistamaan johtajien virat haettavaksi johtokunnan edellä hyväksymien ja Helsingin kaupungin kielitaitosäännön mukaisin kelpoisuusvaatimuksin minimissään 14 vuorokauden hakuaikaa noudattaen.

Vielä johtokunta päättää todeta, että edellä viimeksi tehty päätös on ehdollinen ja edellyttää, että kaupunginhallitus on tehnyt edellisessä asiassa tarkoitetun päätöksen HKL:n uusien johtajien virkojen perustamisesta.

Käsittely

Esteelliset: Eija Tuomonen, Tapio Hölttä, Juha Saarikoski, Yrjö Judström

Ville Lehmuskoski: Muutetaan päätösehdotus kuulumaan seuraavasti: Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättää, että liikennöintiyksikön johtajan, infra- ja kalustoyksikön johtajan ja toiminnanohjausyksikön johtajan kelpoisuusvaatimuksena on ylempi korkeakoulututkinto, riittävä johtamiskokemus ja riittävä kokemus yksikön toimialalta ja että kunnossapitoyksikön johtajan kelpoisuusvaatimuksena on alempi korkeakoulututkinto, riittävä johtamiskokemus sekä kokemus yksikön toimialalta.

Kari Kälviä: Poistetaan päätösehdotuksen viimeinen kappale ja muutetaan esittelijän perusteluosa vastaamaan päätösehdotusta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747
matts.hagg(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hallintojohtaja
Henkilöstöpäällikkö
Toimitusjohtaja
Yksikön johtaja

Päätösehdotus

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättää, että johtajien kelpoisuusvaatimuksena on ylempi korkeakoulututkinto ja riittävä kokemus yksikön toimialalta tai vaihtoehtoisesti alempi korkeakoulututkinto, riittävä johtamiskokemus sekä kokemus yksikön toimialalta.

Johtokunta päättää kehottaa liikennelaitosta julistamaan johtajien virat haettavaksi johtokunnan edellä hyväksymien ja Helsingin kaupungin kielitaitosäännön mukaisin kelpoisuusvaatimuksin minimissään 14 vuorokauden hakuaikaa noudattaen.

Vielä johtokunta päättää todeta, että edellä viimeksi tehty päätös on ehdollinen ja edellyttää, että kaupunginhallitus on tehnyt edellisessä asiassa tarkoitetun päätöksen HKL:n uusien johtajien virkojen perustamisesta.

Vielä johtokunta päättää siirtää HKL-Infrapalveluiden yksikön johtajan viran uuden organisaation mukaiseen Infra- ja kalustoyksikön johtajan virkaan 1.1.2016 alkaen

Esittelijän perustelut

Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen johtosäännön 5 §:n mukaan johtokunta ottaa osastotasoisten yksiköiden päälliköt.

1. HKL:ään perustettavien uusien johtajavirkojen kelpoisuusvaatimukset ja täyttämismenettely

Esittelijä katsoo, että liikennöintiyksikön johtajan, kunnossapitoyksikön johtajan, infra- ja kalustoyksikön johtajan ja toiminnanohjausyksikön johtajan pätevyysvaatimuksiksi tulee kaikkien virkojen osalta määritellä ylempi korkeakoulututkinto ja riittävä kokemus yksikön toimialalta tai vaihtoehtoisesti alempi korkeakoulututkinto, riittävä johtamiskokemus sekä kokemus yksikön toimialalta.

Helsingin kaupungin kielitaitosäännön 2 §:n mukaan viraston ja laitoksen päälliköltä, osastotasoisen yksikön päälliköltä ja kaupunginsihteeriltä vaaditaan suomen kielen erinomaista ja ruotsin kielen tyydyttävää suullista ja kirjallista taitoa.

Helsingin kaupungin hallintosäännön 12 §:n mukaan viranomainen, joka ottaa viranhaltijan avoinna olevaan virkaan, päättää myös viran haettavaksi julistamisesta.

2. Johtajan virkojen julistaminen haettavaksi

Kunnallisesta viranhaltijasta säädetyn lain 4 §:n mukaan uudet HKL:n liikennöintiyksikön johtajan, HKL:n kunnossapitoyksikön johtajan ja HKL:n toiminnanohjausyksikön johtajan virat tulee laittaa julkisesti haettavaksi.

Edellä selvitetyn perusteella HKL:n liikennöintiyksikön, HKL:n kunnossapitoyksikön sekä HKL:n toiminnanohjausyksikön johtajien virat täytetään avoimeksi julistamista koskevien menettelyjen mukaisesti. Virkojen täyttämisprosessi käynnistyy välittömästi sen jälkeen, kun kaupunginhallitus on perustanut HKL:n johtajavirat.

3. Hallintojohtajan viran säilyminen uudessa organisaatiossa / Johtajan virkasuhteessa olevan viranhaltijan siirtäminen toiseen virkasuhteeseen uudessa organisaatiossa

Lähtökohtana on organisaatiouudistuksessa ollut, että vain sellaiset uudet virat täytetään, joihin virkoihin ei ole nykytehtävien perusteella sopivaa henkilöä nykyisessä organisaatiossa.

Hallinto- ja talousyksikkö muuttuu organisaatiomuutoksessa Yhteiset palvelut -yksiköksi, mutta hallintojohtajan tehtävät eivät merkittävästi muutu. Tämän vuoksi ei hallintojohtajan osalta ole tarpeen tehdä asiassa johtokunnan puolesta mitään päätöksiä.

HKL-Infrapalveluiden nykyiset tehtävät jakaantuvat erilaisella tavalla uudessa organisaatiossa. Infrapalveluiden johtajan tehtävät ovat kuitenkin edelleen hyvin samanlaisia kuin uuden infra- ja kalustoyksikön johtajan tehtävät. Nykyinen HKL-Infrapalveluiden

yksikön johtaja on tämän vuoksi perusteltua siirtää uudessa organisaatiossa infra- ja kalustoyksikön johtajan virkaan.

HKL-Infrapalveluiden yksikön johtajan tehtävät ovat suurelta osin samat kuin uuden organisaation infra- ja kalustoyksikön johtajan tehtävät.

HKL-Infrapalveluiden yksikön johtaja täyttää infra- ja kalustoyksikön johtajan kelpoisuusvaatimukset ja häntä voidaan pitää virkaan sopivana.

Kunnallisesta viranhaltijalaista säädetyn lain 24 §:n mukaan viranhaltija voidaan siirtää toiseen virkasuhteeseen, jonka kelpoisuusvaatimukset hän täyttää ja jota voidaan pitää hänelle sopivana, jos hänen asemansa toistaiseksi otettuna tai määräaikaisena viranhaltijana ei muutu ja perusteena on toiminnan tai tehtävien uudelleenjärjestelyyn liittyvä perusteltu syy.

Edellä olevan perusteella nykyisen HKL-Infrapalveluiden yksikön johtaja on perusteltua siirtää uudessa organisaatiossa infra- ja kalustoyksikön johtajan virkaan.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747
matts.hagg(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Hallintojohtaja
Henkilöstöpäällikkö
Toimitusjohtaja
Yksikön johtaja

§ 98
Metron automatisointiin liittyvät riita-asiat / oikeudellisten palvelujen hankinta

HEL 2015-006194 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti oikeuttaa liikennelaitoksen (HKL) tilaamaan suorahankintana tarpeellisten jatkoneuvottelujen ja niiden perusteella tehtävän sopimuksen mukaisesti, Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:ltä oikeudellisia palveluja yhteensä enintään 2,1 milj. euron (ilman alv) määrään saakka.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

1. HKL:n voimassa olevat oikeudellisia palveluita koskevat palvelusopimukset

Toimitusjohtaja on päätöksellään 21.1.2015 (7 §) päättänyt tilata ajaksi 1.1.2015–31.12.2016 puitejärjestelyllä oikeudellisia palveluja Asianajotoimisto Boreniukselta, Fondia Oy:ltä ja Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:ltä yhteensä enintään 400.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan. Toimitusjohtajan päätöksellä tehty hankinta oli jatko HKL:n oikeudellisten palvelujen aikaisempaan puitehankintaan perustuvaan vuonna 2012 käytyyn tarjouskilpailuun.

Toimitusjohtajan päätöksellä 21.5.2015 tehtyjen sopimusten perusteella HKL on tehnyt tilauksia tarvitsemistaan oikeudellisista palveluista kaikilta kolmelta puitejärjestelyn piirissä olevalta yritykseltä.

2. HKL:n periaatteet oikeudellisia palveluja hankittaessa.

Lähtökohtana HKL:llä on ulkopuolisia oikeudellisia palveluja hankittaessa, on käyttää niitä täydentämään HKL:n omia resursseja, mikäli omat resurssit eivät riitä kaikkien tarpeellisten asianajo- ja muiden lainopillisten konsultointitehtävien hoitamiseen tai mikäli ko. tehtävien hoitamiseen tarvitaan sellaista erityisosaamista, jota aikataulullisesti tai sisällöllisesti ei ole tarvetta vastaavasti saatavissa omassa organisaatiossa tai kaupungin oikeuspalveluissa.

3. Metron automatisointia koskevien sopimusten purkamiseen liittyvät erimielisyys- ja riita-asiat / lisätarpeet oikeudellisten palvelujen hankkimiselle

Metron automatisointia koskevista sopimuksista aiheutuvat riitaisuudet ovat aivan olennaisesti lisänneet vuodesta 2012/ 2013 alkaen HKL:n tarvetta hankkia ulkopuolisia oikeudellisia palveluja.

HKL on purkanut metron automatisoinnista (Helsingin metro ja länsimetro) Siemens-konsortion (jäljempänä Siemens) kanssa voimassa olleet sopimukset tammikuussa 2015 ja metrovarikon automatisointia koskevan sopimuksen osalta maaliskuussa 2015. Siemens on ilmoittanut HKL:lle purkamisten johdosta, että Siemens pitää purkamisia perusteettomina ja että Siemens tulee esittämään asiassa HKL:lle korvausvaatimuksia. HKL on puolestaan ilmoittanut pitävänsä Siemensin väitteitä perusteettomina ja ilmoittanut, että HKL tulee esittämään Siemensille, sekä tarpeen mukaan sopimuksen edellyttämien takausten antajille, kauppahinnan palauttamista ja vahingonkorvauksia koskevat vaatimukset tarpeellisten selvittelytöiden jälkeen.

HKL:llä ja Siemensillä on tällä hetkellä käynnissä käräjäoikeudessa, hovioikeudessa ja korkeimmassa oikeudessa joitakin oikeudenkäyntejä liittyen myös niihin osapuolten erimielisyyksiin, joiden johdosta HKL sittemmin on purkanut sopimukset. Vireillä olevat oikeudenkäynnit koskevat Hankintasopimuksen ennakkomaksuista tehtyjen pidätysten sopimuksenmukaisuutta, osapuolten vastuita tapauksessa, jossa Siemensin kaapeleita vahingoittui työvaiheessa metroaseman vesivahingon yhteydessä sekä koskien Siemensin HKL:lle/oikeudelle toimittamien asiakirjojen julkisuutta. Hankintaan liittyvien asiakirjojen julkisuudesta on käyty oikeutta myös Helsingin hallinto-oikeudessa HKL:lle tehtyjen asiakirjapyyntöjen johdosta.

Siemensin edellä selostettujen, sopimusten purkamisen yhteydessä esittämien väitteiden johdosta on todennäköistä, että sopimusten purkamiseen liittyvien erimielisyyksien ratkaiseminen, mikäli asiassa ei HKL:n toivomalla tavalla päästä sovintoratkaisuun, tulee etenemään yleiseen tuomioistuimeen, ensimmäisenä asteena Helsingin käräjäoikeuteen.

Asiaan liittyvien intressien suuruuden sekä ratkaistavien erimielisyyksien määrän huomioon ottaen kyseessä tulee olemaan todennäköisesti laaja oikeudenkäynti, jonka hoitamiseen HKL:llä ei ole riittävästi omia resursseja eikä tarpeellista asiantuntijatukea esimerkiksi prosessioikeudellisten kysymysten osalta.

HKL:n puitesopimusjärjestelyn piirissä nyt olevista kolmesta yrityksestä Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy, ja jo sen edeltäjä Asianajotoimisto LMR Oy, on toiminut HKL:n oikeudellisena asiantuntijana metron automatisointihankkeen alkuajoista lähtien. HKL katsoo, että asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:llä on resurssiensa ja osaamisensa johdosta hyvät valmiudet ja tiedot automatisointiprojektissa jatkossa todennäköisesti eteen tulevia neuvotteluprosesseja ja oikeudellisia prosesseja varten. HKL arvioi, että apuna ja asiantuntijana käytettävän asianajotoimiston vaihtamisesta aiheutuisi tässä vaiheessa HKL:lle merkittäviä lisäkustannuksia.

HKL on edellä olevan johdosta pyytänyt asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:ltä tarjouksen, jonka asianajotoimisto toimitti HKL:lle 6.5.2015. HKL on käynyt läpi asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:n tarjoushinnat ja todennut, että ne vastaavat aikaisemmin kilpailutettuja yksikköhintoja ja markkinoiden hintatasoa. HKL on myös selvittänyt tarjouksen sisällön ja sovellettavien tuntihintojen tason kaupungin oikeuspalvelujen apulaiskaupunginlakimiehelle.

HKL toteaa, että nyt hankittavat oikeudelliset palvelut liittyvät metron automatisoinnista tehtyjen sopimusten purkamisesta aiheutuvien oikeudellisten palvelujen hankintatarpeeseen ja muodostavat oman kokonaisuutensa.

HKL selvyyden vuoksi toteaa, että toimitusjohtajan aikaisemmalla päätöksellä 21.1.2015 (7 §) tehdyt 1.1.2015 voimaan tulleet puitesopimukset oikeudellisten palvelujen hankkimisesta Asianajotoimisto Boreniukselta, Fondia Oy:ltä ja Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:ltä yhteensä enintään 400 000 euron (ilman alv) kokonaishintaan, jäävät sellaisenaan voimaan. Ko. puitesopimusten perusteella tullaan tarpeen mukaan tekemään tilauksia HKL:n muihin oikeudellisiin palvelutarpeisiin. Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:n

kanssa nyt tehtävä palveluhankintasopimus koskee HKL:n tarvitsemia oikeudellisia palveluita, jotka liittyvät metron automatisoinnista tehtyjen sopimusten erimielisyys- ja riita-asioihin.

HKL tulee toimitusjohtajan em. 21.1.2015 ja johtokunnan nyt tekemien hankintapäätösten perusteella hankittujen oikeudellisten palveluiden kertymäseurannassa jakamaan hankkimansa oikeudelliset palvelut näihin hankintapäätöksiin perustuviin kahteen ryhmään, niin, että kaikki Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:n laskutus, joka kohdistuu hankintasopimuksen purkamisen (21.1.2015) jälkeiseen aikaan luetaan siihen palvelukertymään, joka koskee johtokunnan nyt tekemän päätöksen perusteella hankittavia oikeudellisia palveluita.

4. HKL:n oikeudellisten palvelujen hankintamenettely / Julkiseen hankintaan liittyvät tiedot

Oikeudellisten palvelujen hankinta voidaan suorittaa suorahankintana erityisalojen hankintalain 18 § 3-momentin perusteella.

Oikeudelliset palvelut kuuluvat hankintalain liitteen B (toissijaiset palveluhankinnat) ryhmään 21 Oikeudelliset palvelut.

Hankittaessa yksinomaan erityisalojen hankintalain liitteessä B lueteltuja palveluja sovelletaan ainoastaan, mitä erityisalojen hankintalain 40 §:ssä ja 41 §:ssä teknisistä eritelmistä, 23 §:ssä tarkoitetusta jälki-ilmoituksesta ja suorahankintojen ilmoittamisesta sekä 7 luvussa hankintaa koskevasta päätöksestä, hankintasopimuksesta, hankintaoikaisusta ja hankinta-asiakirjojen julkisuudesta sekä 8 luvussa oikeusturvakeinoista ja erinäisistä säännöksistä säädetään.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta

§ 99
Salassa pidettävä (JulkL 24 § 1 mom 17 k.)

§ 100
Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti merkitä tiedoksi seuraavat ilmoitusasiat:

- Kaupunginhallituksen päätös 27.4.2015 (434 §): Vastuullisen alkoholinkäytön toimenpideohjelman seuranta
- Kaupunginhallituksen päätös 11.5.2015 (504 §): V 20.5.2015, Vuosaaren eräiden kortteleiden ja katualueen asemakaavan muuttaminen (nro 12295, Karavaanikadun korttelit)
- Konsernijaoston päätös 27.4.2015 (72 §): Länsimetro Oy:n ajankohtaiskatsaus
- Konsernijaoston päätös 27.4.2015 (73 §): Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän vuoden 2016 talousarvion valmistelun lähtökohdat

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 1115HKLjk Ilmoitusasiat

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 1115HKLjk Ilmoitusasiat

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

§ 101
Liikennelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti merkitä tiedoksi, että johtokunnan puheenjohtaja on ilmoittanut, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi esityslistan liitteessä mainittuja päätöksiä.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 1115HKLjk HKLn päätökset.pdf

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 1115HKLjk HKLn päätökset.pdf

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

§ 102
Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti, että tämän kokouksen päätökset voidaan panna täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman, ellei erikseen toisin ole päätetty tai myöhemmin päätetä.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1
MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 89, 90, 91, 92, 93, 95, 96, 100, 101 ja 102 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §

2
OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 94 ja 97 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikelaitos -liikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero: (09) 655 783
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto, Energia ja Satama)
(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)
(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)
(09) 310 13703 (Sivistystoimi)
(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3
MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 98 ja 99 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero: (09) 655 783
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto, Energia ja Satama)
(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)
(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)
(09) 310 13703 (Sivistystoimi)
(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin

sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite:	Radanrakentajantie 5 00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite:	markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero:	029 56 43314
Käyntiosoite:	Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero:	029 56 43300

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite:	helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite:	PL 10
	00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero:	(09) 655 783
Käyntiosoite:	Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero:	(09) 310 13700 (Yleishallinto, Energia ja Satama)
	(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)
	(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)
	(09) 310 13703 (Sivistystoimi)
	(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 244 euroa.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL)

Tuomas Rantanen
puheenjohtaja

Rain Mutka
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Sakari Oka Sinikka Vepsä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Helsingin kaupungin kirjaamossa (Pohjoisesplanadi 11-13) 05.06.2015.