



§ 198

Hankesuunnitelma M100- ja M200-metrojunasarjan ICT-järjestelmien kehittämisestä

HEL 2015-012329 T 08 00 02

Päätös

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta (HKL) päätti hyväksyä esityslistan liitteinä olevan hankesuunnitelman M100- ja M200-metrojunasarjan ICT-järjestelmien kehittämisestä niin, että hankkeen kokonaishinta on enintään 3.650.000 euroa (ilman alv).

Esittelijä

metroliikennejohtaja
Tapio Hölttä

Lisätiedot

Tuomo Hannikainen, suunnittelija, puhelin: 310 70523
tuomo.hannikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 M100&M200, ICT-järjestelmien kehittäminen 2016-2017.pdf

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaituksen johtokunta

Otteet

Ote

Toimitusjohtaja
Hankinta
Taloussuunnittelu

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

M100- ja M200-sarjan metrojunien ICT-järjestelmä käsittää seuraavaa:

- CCTV-kamerat ja tallentimet
- Metrovaunun tietoliikennekytkimet
- Matkustajalaskentajärjestelmä
- Reaaliaikainen vikadiagnostiikka



– Kuljettajan päätelaite

Lisäksi M200-metrojunasarjaan tullaan rakentamaan uudet laitetilat edellä mainituille laitteille ja komponenteille.

Metron automatisointihankkeen keskeytymisen vuoksi sekä toisaalta M100- ja M200-sarjan metrojunien saattamiseksi tietoteknisesti samankaltaisiksi M300-sarjan metrojunien kanssa aiheuttaa M100- ja M200-sarjan metrojunien ICT-järjestelmille uusimistarpeen. Nykyiset ICT-laitteet ovat suunnitellun elinkaarensa lopussa ja lisäksi niiden valmistus on lopetettu.

HKL:n nykyisen metrol liikenteen tuotannonsuunnittelun mukaan M100- ja M200-sarjan metrojunat tullaan poistamaan tuotantokäytöstä vuonna 2029. Tämän vuoksi on välttämätöntä, että metrojunien ICT-järjestelmät täyttävät myös näille järjestelmille asetetut vaatimukset M100- ja M200-sarjan metrojunien suunnitellun käyttöiän loppuun saakka.

Esittelijän perustelut

Hankkeen enimmäishinta on HKL:n arvion mukaan 3.650.000 euroa (ilman alv). Hankesuunnitelman mukaisesta enimmäishinnasta pääosa eli noin 2 milj. euroa (ilman alv) on varattu matkustajalaskentajärjestelmän toteutukselle. Matkustajalaskentajärjestelmän osalta HKL neuvottelee erikseen HSL:n kanssa ko. järjestelmän rahoitusmallista.

Matkustajalaskentajärjestelmä on oleellinen osa vaunutarjonnan suunnittelua ja aikataulutusta. Kokonaiskustannus tässä järjestelmässä on kuitenkin merkittävä. Edellä mainitun vuoksi rahoitusmallista tullaan käymään neuvottelut HSL:n sekä HKL:n välillä ja näiltä osin hankkeen toteutus riippuu käytävien rahoitusmallineuvotteluiden lopputuloksesta. HKL:n lähtökohtana neuvotteluille on, että HSL rahoittaa hankkeen, muutoin järjestelmää ei tulla toteuttamaan. Näiltä osin hanke on ehdollinen.

Esittelijä

metrol iikennejohtaja
Tapio Hölttä

Lisätiedot

Tuomo Hannikainen, suunnittelija, puhelin: 310 70523
tuomo.hannikainen(a)hel.fi

Liitteet

1

M100&M200, ICT-järjestelmien kehittäminen 2016-2017.pdf



24.11.2015

Mlj/1

Otteet

Ote

Toimitusjohtaja
Hankinta
Taloussuunnittelu

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Postiosoite

PL 1460
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite

Metrovarikonkuja 6
Helsinki 90
www.hkl.fi

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310 35661

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI4580001970490158

Alv.nro

FI02012566