



24.11.2015

§ 200

Kruunusillat -raitioyhteys välillä Nihti-Kruunuvuorenranta / hankeosuutta koskevien katu- ja siltasuunnitelmien tilaus

HEL 2015-012206 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti tilata Kruunusillat -raitiotieyhteyteen sisältyvän katu- ja siltasuunnittelun välillä Nihti - Kruunuvuorenranta 2/3 osuuden suorahankintana WSP Finland Oy:ltä 9.9.2015 päivätyn tarjouksen mukaisesti niin, että kokonaishinta suunnittelusta on enintään 1.157.080 euroa (ilman alv).

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Jarno Portti, ratasuunnittelija, puhelin: 310 35740
jarno.portti(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Kehittämispäällikkö
Ratapäällikkö
Ratasuunnittelija

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Rakennusvirasto (HKR) on kilpailuttanut tarpeellisessa yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja muiden kaupunkien hallintokuntien kanssa Kruunusillat -hankkeen osuuden Nihti- Kruunuvuorenranta suunnittelukilpailuna, joka käynnistettiin vuonna 2011. Kilpailun tavoitteena oli suunnitella siltayhteys raitioliikenteelle, pyöräilylle ja jalankululle Kalasataman Nihdin kaupunginosasta Korkeasaaren pohjoispuolitse Kruunuvuoren länsirantaan. Kilpailu saatiin päätökseen



24.11.2015

vuonna 2013 ja voittajaksi valittiin WSP Finland Oy:n kilpailuehdotus Gemma Regalis (Yleisten töiden lautakunnan päätös § 418).

HKR ja HKL ovat tämän jälkeen jatkaneet hankkeeseen liittyvien suunnittelutoimenpiteiden viemistä eteenpäin niin, että tavoitteena on nyt saada Kruunusillat -raitioyhteyden osa-alueen Nihti-Kruunuvuorenranta asemakaavaehdotuksen 12305 alueen katu- ja siltasuunnittelu valmiiksi vuoden 2016 toukokuun loppuun mennessä.

WSP Finland on tehnyt kilpailuehdotuksensa pohjalta HKL:lle ja HKR:lle tarjouksen Kruunusillat -raitioyhteyden katu- ja siltasuunnitelmien laatimisesta välillä Nihti - Kruunuvuorenranta niin, että ko. hankeosuuden suunnittelun hinta on yhteensä 1.727.000 euroa (ilman alv). Hankkeen valmistelussa on HKL:n ja HKR:n kesken sovittu kaupunginkanslian budjettiohjauksessa, että HKL:n osuus Kruunusillat -hankkeen kustannuksista on 2/3 ja HKR:n osuus 1/3. Kustannusjako perustuu arvioituun jakoon raitioliikenteen ja kevyen liikenteen tarvitseman siltaosuuden kesken.

HKL:n osuus katu- ja siltasuunnittelusta on edellä olevan perusteella 1.157.090 euroa. Nyt tehtävä katu- ja siltasuunnittelu käsittää kaava-alueen Nihdistä, Korkeasaaren kautta Kruunuvuorenrantaan liikenne- ja raitioratasuunnittelun (rata-, pysäkki- ja sähköjärjestelmien), alueella tarvittavat tukimuurit, portaat, kunnallistekniikan, kalusteet, varusteet ja katualueiden geoteknisen suunnittelun. Lisäksi suunnittelu sisältää Finken- ja Kruunuvuorensillan arkkitehti-, silta- ja geoteknisen suunnittelun.

Kruunusillat -raitioyhteyden hankesuunnitelma on tarkoitus viedä kaupunginvaltuuston käsittelyyn kevään 2016 aikana.

Esittelijän perustelut

Suorahankintaperuste:

Erityisalojen hankintalaki 29 § kohta 9:

kyseessä on palveluhankinta, joka tehdään suunnittelukilpailun perusteella ja joka on suunnittelukilpailun sääntöjen mukaan tehtävä kilpailun voittajan kanssa; tai jos voittajia on useita, näistä jonkun kanssa; tällöin kaikki suunnittelukilpailun voittajat on kutsuttava osallistumaan neuvotteluihin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Jarno Portti, ratasuunnittelija, puhelin: 310 35740



24.11.2015

Infraj/1

jarno.portti(a)hel.fi

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Kehittämispäällikkö
Ratapäällikkö
Ratasuunnittelija