



24.11.2015

Kokousaika Tiistai 24.11.2015 kello 16:00 - 18:18

Kokouspaikka Toinen linja 7, 4. krs

Läsnä

Jäsenet

Rantanen, Tuomas
Kokkila, Kimmo
Kälviä, Kari
Lehtinen, Ari
Oka, Sakari
Syrjälä, Marjaana

puheenjohtaja

saapui 16:54, poissa: 194§, 195§,
196§, 197§, 198§, 199§

Tamminen, Lilja
Vepsä, Sinikka
Luukkainen, Hannele

kaupunginhallituksen edustaja
poistui 17:15, poissa: 203§, 204§,
205§, 206§, 207§, 208§

Muut

Sauri, Pekka

apulaiskaupunginjohtaja
saapui 16:22, poistui 17:14, poissa:
203§, 204§, 205§, 206§, 207§, 208§

Hölttä, Tapio
Judström, Yrjö
Lehmuskoski, Ville
Tuomonen, Eija
Maunuksela, Elina
Mutka, Rain
Lähdetie, Artturi
Huvinen, Kari

metroliikennejohtaja
hallintojohtaja
toimitusjohtaja
va. johtaja
viestintäpäällikkö
hallintopäällikkö
infrajohtaja
asiantuntija
paikalla: 203§

Jokiniemi, Jari

asiantuntija
paikalla: 203§

Kuukankorpi, Arttu
Laitinen, Anni

asiantuntija
saapui 16:02, poistui 16:23, poissa:
196§, 197§, 198§, 199§, 200§,
201§, 202§, 203§, 204§, 205§,
206§, 207§, 208§



24.11.2015

Puheenjohtaja

Tuomas Rantanen 194-208 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski toimitusjohtaja
194-197 §
Tapio Hölttä metrolinnoituksenjohtaja
198 §
Eija Tuomonen va. johtaja
199 §
Artturi Lähdetie vs. yksikön johtaja
200-201 §
Yrjö Judström hallintojohtaja
202-208 §

Pöytäkirjanpitäjä

Rain Mutka hallintopäällikkö
194-208 §



24.11.2015

§	Asia	
194	Tj/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
195	Tj/2	Johtokunnan kokouksessa 10.11.2015 tehtyjen päätösten täytäntöönpano
196	Tj/3	Kaupunginvaltuuston kokouksessa 4.11.2015 tehtyjen päätösten täytäntöönpano
197	Tj/4	Länsimetron asetinlaitteen toimittamisesta tehdyn sopimuksen optioiden käyttäminen / Helsingin metron ja länsimetron jatkeen asetinlaitetta ja ATS-järjestelmää sekä matkustajainformaatiojärjestelmää koskeva hankinta
198	Mlj/1	Hankesuunnitelma M100- ja M200-metrojunasarjan ICT-järjestelmien kehittämisestä
199	Rlj/1	HKL:n kuljettajien virkapukuhankinta / alkuperäistä hankintaa täydentävä optiotilaus
200	Infraj/1	Kruunusillat -raitioyhteys välillä Nihti-Kruunuvuorenranta / hankeosuutta koskevien katu- ja siltasuunnitelmien tilaus
201	Infraj/2	Rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävien tilaaminen kaudelle 1.1.2016 - 31.12.2019 ja Hakaniemen metroaseman lippuhallin peruskorjauksen rakennuttamistehtävien tilaaminen
202	Haj/1	HKL:n tarvitsemien vartiointipalveluiden jatkohankinta
203	Haj/2	HKL:n metron kokonaisturvallisuuden tilannekuvajärjestelmän hankinta
204	Haj/3	Varikkotilojen vuokraaminen Ruskeasuon varikolta Viikin Linja Oy:lle
205	Haj/4	Varikkotilojen vuokraaminen Vartiokylän varikolta Viikin Linja Oy:lle
206	Haj/5	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
207	Haj/6	Liikennelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen
208	Haj/7	Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano



24.11.2015

Tj/1

§ 194

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Okan ja Vepsän sekä varatarkastajiksi jäsenet Kokkila ja Tammisen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.11.2015

Tj/2

§ 195

Johtokunnan kokouksessa 10.11.2015 tehtyjen päätösten täytäntöönpano

Päätös

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti merkitä tiedoksi kaupunginhallituksen ilmoituksen 16.11.2015, ettei johtokunnan kokouksessa 10.11.2015 käsiteltyjä asioita oteta kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.11.2015

Tj/3

§ 196

Kaupunginvaltuuston kokouksessa 4.11.2015 tehtyjen päätösten täytäntöönpano

Päätös

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti merkitä tiedoksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten kaupunginvaltuuston päätösluettelon 4.11.2015 sekä päätösluetteloon liittyvän kaupunginhallituksen täytäntöönpanopäätöksen 9.11.2015 (1068 §).

Otteet johtokunnalle seuraavissa asioissa:

Asia 14: Kruunusiltojen liikennesuunnitelma välillä Kruunuvuorenranta-Kalasatama (Nihti)

Asia 15: Taka-Töölön korttelin 464 tontin 15 asemakaavan muuttaminen (nro 12315, Pohjoinen Hesperiankatu 15)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Liitteet

1 2115HKLjk Kvsto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Liitteet

1 2115HKLjk Kvsto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 197

Länsimetron asetinlaitteen toimittamisesta tehdyn sopimuksen optioiden käyttäminen / Helsingin metron ja länsimetron jatkeen asetinlaitetta ja ATS-järjestelmää sekä matkustajainformaatiojärjestelmää koskeva hankinta

HEL 2015-003484 T 02 08 01 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti oikeuttaa HKL:n tilaamaan suoraan hankintana Länsimetron asetinlaitteen toimittamisesta kilpailutetun urakkasopimuksen hankintaan liittyvät Helsingin metroa koskevat optiot seuraavasti:

- Q 2 / asetinlaite ja ATS-järjestelmän toimittaminen Helsingin metron nykyiseen osaan mukaan lukien metrovarikko
- Q 1.2 / Helsingin metron matkustajainformaatiojärjestelmä

niin, että edellä mainittujen optiotoimitusten kokonaiskauppahinta on enintään 14.352.799 euroa (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan edellä mainittuihin optiohankintoihin liittyviä lisä- ja muutostöitä enintään 5.000.000 eurolla (alv 0 %).

Johtokunta päättää oikeuttaa HKL:n tilaamaan suoraan hankintana Mipro Oy:ltä Länsimetron asetinlaitteen toimittamisesta kilpailutetun urakkasopimuksen hankintaan liittyvät Länsimetron hanketta koskevat optiot seuraavasti:

- optio Q 3 / asetinlaite ja ATS-järjestelmä Länsimetron Matinkylä -Kivenlahti osuudelle ja
- optio ja Q 1.3 Länsimetron jatkeen Matinkylä – Kivenlahti osuuden matkustajainformaatiojärjestelmä

niin, että edellä mainittujen optiotoimitusten kokonaiskauppahinta on yhteensä enintään 11.123.858 euroa.

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan edellä mainittujen optiohankintaan liittyviä lisä- ja muutostöitä enintään 1.000.000 eurolla (alv 0 %).

Merkittiin vielä, että Länsimetron laajennuksen Matinkylä – Kivenlahti osuuden osalta kauppahintaan liittyvät suoritukset maksaa Länsimetron



24.11.2015

asetinlaitteen toimittamisesta tehdyn urakkasopimuksen periaatteiden mukaisesti Länsimetro Oy.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Kimmo Reiman, projektipäällikkö, puhelin: 310 78449
kimmo.reiman(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Päätös perustuu johtokunnan aiempaan päätökseen 24.3.2015 (62 §), jossa johtokunta valtuutti HKL:n neuvottelemaan ja tilaamaan ainoan hyväksyttävän tarjouksen tehneeltä Mipro Oy:ltä Länsimetron asetinlaitteen ja ATS-järjestelmän.

Hankinnan kohteena olevat optiotoimitukset oli määritelty Länsimetron asetinlaitteen toimittamisesta järjestetyn tarjouskilpailun asiakirjoissa ja nyt myös HKL:n ja Länsimetro Oy:n Mipro Oy:n kanssa tekemässä urakkasopimuksesta osapuolten kesken 13.5.2015 seuraavasti:

Helsingin metroa koskevat optiot Q2 ja Q1.2

Hankinnan kohde	Arvonlisäveroton sopimushinta (€)	Arvonlisävero 24%	Yhteensä (sis. alv 24%)
Optio Q2 Asetinlaite- ja ATS-järjestelmän laajentaminen Helsingin metron nykyiseen osaan mukaan lukien metrovarikko	12 545 264	3 010 863	15 556 127
Optio Q1.2 nykymetron matkustajainformaationjärjestelmä	1 807 535	433 808	2 241 343
YHTEENSÄ	14 352 799	3 444 672	17 797 471

Hankinta ei tässä vaiheessa sisällä seuraavia Helsingin asetinlaitteeseen liittyviä tarpeellisia laitteita ja asennuksia:



- Herttoniemen asetinlaitealueen ratalaitekaapelointi
- Kalasataman aseman ratalaitelisykset (opastimia, raidevirtapiirejä)
- Metrovarikon laajennuksen ratalaitteet ja kaapeloinnit
- Yksittäiset lisätyt opastimet metroverkon alueella.

HKL on pyytänyt näistä töistä Mipro Oy:ltä erillisen lisätyötarjouksen, joka voidaan tilata nyt tehtävään päätökseen sisältyvän lisätyövarauksen puitteissa.

Metron asetinlaitteen, ATS-järjestelmän ja matkustajainformaatiojärjestelmän kokonaiskustannukset ovat tämän päätöksen myötä Helsingin metron osalta toteuttavien optiotoimitusten perusteella yhteensä 14.352.799,00 euroa. Lisäksi päätökseen sisältyy lisätyövaltuutus enintään 5 milj. euron määrään saakka.

Länsimetron jatkeen Matinkylä – Kivenlahti / asetinlaite ja ATS-järjestelmän laajentaminen ja matkustajainformaatiojärjestelmä

Kyseessä oleva hankinta sisältää optiot Q3 ja Q1.3 seuraavasti:

Hankinnan kohde	Arvonlisäveroton sopimushinta (€)	Arvonlisävero 24%	Yhteensä (sis. alv 24%)
Optio Q3 Asetinlaite- ja ATS-järjestelmän laajentaminen Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti osuudelle	10 464 450	2 511 468	12 975 918
Optio Q1.3 Matinkylä-Kivenlahti matkustajainformaatiojärjestelmä	659 408	158 258	817 666
YHTEENSÄ	11 123 858	2 669 726	13 793 584

Optiot, Optio Q3 Optio Q3 Asetinlaite- ja ATS-järjestelmän laajentaminen Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti osuudelle ja Optio Q1.3 Matinkylä-Kivenlahti matkustajainformaatiojärjestelmä laskutetaan suoraan Länsimetro Oy:ltä, jonka kustannukseksi investointi jää.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski



24.11.2015

Lisätiedot

Kimmo Reiman, projektipäällikkö, puhelin: 310 78449
kimmo.reiman(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikennelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikennelaitoksen johtokunta (HKL) 24.03.2015 § 62

HEL 2015-003484 T 02 08 01 00

Päätös

Liikennelaitos -liikennelaitoksen johtokunta päätti hylätä Siemensin tarjouksen tarjouspyynnön kohdan 9 ehtojen mukaisesti, kun se ei täytä tarjouspyynnön vaatimuksia.

Johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n neuvottelemaan ja tilaamaan ainoan hyväksyttävän tarjouksen tehneeltä Mipro Oy:ltä Länsimetron asetinlaitteen ja ATS-järjestelmän seuraavien hankintaa ja siihen liittyviä optioita koskevien hintojen mukaisesti sekä hankinta-asiakirjoista lähemmin ilmenevin ehdoin:

Länsimetron (Ruoholahti – Matinkylä) asetinlaite ja ATS-järjestelmä 18.404.487 euroa (ilman alv)

Optio Q1: Länsimetron (Ruoholahti – Matinkylä) matkustajainformaatiojärjestelmä 1.268.352 euroa (ilman alv)

Optio Q2: Helsingin metron asetinlaite ja ATS-järjestelmä sekä matkustajainformaatiojärjestelmä 14.352.799 euroa (ilman alv)

Optio Q3: Länsimetron jatkeen (Matinkylä – Kivenlahti) asetinlaite ja ATS-järjestelmä sekä matkustajainformaatiojärjestelmä 11.123.858 euroa (ilman alv)

Johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tässä vaiheessa tekemään Mipro Oy:n kanssa hankintasopimuksen Länsimetron (Ruoholahti – Matinkylä) asetinlaitteesta ja ATS-järjestelmästä sekä matkustajainformaatiojärjestelmää koskevasta Optiosta Q1 Länsimetron (Ruoholahti – Matinkylä).

Vielä johtokunta päätti, että edellä mainittujen optioiden Q2 Helsingin metron asetinlaite ja matkustajainformaatiojärjestelmä sekä Q3



24.11.2015

Tj/4

Länsimetron jatkeen (Matinkylä – Kivenlahti) ja matkustajainformaatiojärjestelmä mahdollisesta käyttämisestä päätetään erikseen johtokunnassa HKL:n esityksen perusteella viimeistään 31.12.2015 mennessä.

Käsittely

24.03.2015 Ehdotuksen mukaan

Merkittiin, että esityksen liite 2 jaettiin kokouksessa pöydälle.

19.03.2015 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Kimmo Reiman, projektipäällikkö, puhelin: 310 78449
kimmo.reiman(a)hel.fi



§ 198

Hankesuunnitelma M100- ja M200-metrojunasarjan ICT-järjestelmien kehittämisestä

HEL 2015-012329 T 08 00 02

Päätös

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta (HKL) päätti hyväksyä esityslistan liitteinä olevan hankesuunnitelman M100- ja M200-metrojunasarjan ICT-järjestelmien kehittämisestä niin, että hankkeen kokonaishinta on enintään 3.650.000 euroa (ilman alv).

Esittelijä

metroliikennejohtaja
Tapio Hölttä

Lisätiedot

Tuomo Hannikainen, suunnittelija, puhelin: 310 70523
tuomo.hannikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 M100&M200, ICT-järjestelmien kehittäminen 2016-2017.pdf

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaituksen johtokunta

Otteet

Ote

Toimitusjohtaja
Hankinta
Taloussuunnittelu

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

M100- ja M200-sarjan metrojunien ICT-järjestelmä käsittää seuraavaa:

- CCTV-kamerat ja tallentimet
- Metrovaunun tietoliikennekytkimet
- Matkustajalaskentajärjestelmä
- Reaaliaikainen vikadiagnostiikka



– Kuljettajan päätelaite

Lisäksi M200-metrojunasarjaan tullaan rakentamaan uudet laitetilat edellä mainituille laitteille ja komponenteille.

Metron automatisointihankkeen keskeytymisen vuoksi sekä toisaalta M100- ja M200-sarjan metrojunien saattamiseksi tietoteknisesti samankaltaisiksi M300-sarjan metrojunien kanssa aiheuttaa M100- ja M200-sarjan metrojunien ICT-järjestelmille uusimistarpeen. Nykyiset ICT-laitteet ovat suunnitellun elinkaarensa lopussa ja lisäksi niiden valmistus on lopetettu.

HKL:n nykyisen metrol liikenteen tuotannonsuunnittelun mukaan M100- ja M200-sarjan metrojunat tullaan poistamaan tuotantokäytöstä vuonna 2029. Tämän vuoksi on välttämätöntä, että metrojunien ICT-järjestelmät täyttävät myös näille järjestelmille asetetut vaatimukset M100- ja M200-sarjan metrojunien suunnitellun käyttöiän loppuun saakka.

Esittelijän perustelut

Hankkeen enimmäishinta on HKL:n arvion mukaan 3.650.000 euroa (ilman alv). Hankesuunnitelman mukaisesta enimmäishinnasta pääosa eli noin 2 milj. euroa (ilman alv) on varattu matkustajalaskentajärjestelmän toteutukselle. Matkustajalaskentajärjestelmän osalta HKL neuvottelee erikseen HSL:n kanssa ko. järjestelmän rahoitusmallista.

Matkustajalaskentajärjestelmä on oleellinen osa vaunutarjonnan suunnittelua ja aikataulutusta. Kokonaiskustannus tässä järjestelmässä on kuitenkin merkittävä. Edellä mainitun vuoksi rahoitusmallista tullaan käymään neuvottelut HSL:n sekä HKL:n välillä ja näiltä osin hankkeen toteutus riippuu käytävien rahoitusmallineuvotteluiden lopputuloksesta. HKL:n lähtökohtana neuvotteluille on, että HSL rahoittaa hankkeen, muutoin järjestelmää ei tulla toteuttamaan. Näiltä osin hanke on ehdollinen.

Esittelijä

metrol iikennejohtaja
Tapio Hölttä

Lisätiedot

Tuomo Hannikainen, suunnittelija, puhelin: 310 70523
tuomo.hannikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 M100&M200, ICT-järjestelmien kehittäminen 2016-2017.pdf



24.11.2015

Mlj/1

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Toimitusjohtaja
Hankinta
Taloussuunnittelu

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti



24.11.2015

§ 199

HKL:n kuljettajien virkapukuhankinta / alkuperäistä hankintaa täydentävä optiotilaus

HEL 2015-012667 T 02 08 01 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti käyttää liikennelaitoksen virkapukujen hankinnasta Topper Tuotanto Oy:n (Topper) kanssa tekemän hankintasopimuksen viidennen optiokauden 1.1.2016 – 31.12.2017 mukaisen lisätilausmahdollisuuden ja tilata suoraan hankintana Topper Tuotanto Oy:ltä liikennelaitoksen virkapukujen valmistuksen sekä virkapukujen toimittamiseen liittyvät palvelut optiokaudella 1.1.2016 – 31.12.2017 yhteensä enintään 315.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

va. johtaja
Eija Tuomonen

Lisätiedot

Eija Tuomonen, va. johtaja, puhelin: 310 78483
eija.tuomonen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Topper Tuotanto Oy
Hankinta
Va. yksikön johtaja
Liikennetyönjohtaja

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikennelaitos kilpailutti HKL:n virkapukujen suunnittelun, valmistamisen ja toimittamisen EU:n hankintasääntöjen mukaisesti vuonna 2004 tarjouspyynnöllä 61H/14.



24.11.2015

Tarjouskilpailun perusteella toimittajaksi valittiin kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt Topper Uniform Ltd Oy, jolta sopimus siirtyi 1.12.2005 Topper Tuotanto Oy:lle (Topper). Virkapukujen toimittamisesta tehdyn hankintasopimuksen (Sopimus) peruskausi päättyi 31.12.2007, jonka jälkeen Sopimuksen voimassaolo on jatkunut aina kaksi (2) vuotta kerrallaan (optiokaudet). Sopimuksella on sovittu, että optiokaudet jatkuvat niin kauan kuin mallisto on käytössä. Tarjouspyynnön mukaisesti malliston oli tarkoitus olla käytössä kaikkiaan noin kymmenen (10) vuotta.

Virkavaatteiden toimittamisesta Topperin kanssa voimassa olevan Sopimuksen ehtojen mukaan Sopimuksen mukaiset virkapukujen valmistus- ja toimitushinnat olivat voimassa peruskauden loppuun saakka. 31.12.2007 jälkeen hintoja on Sopimuksen ehtojen mukaan tarkistettu optiokausina vastaamaan todellisten materiaali- ja valmistuskustannusten hintamuutosta. Topper on nyt toimittanut HKL:lle uuden viidettä (5) optiokautta koskevan tarjouksen 21.8.2015, jossa virkavaatteiden valmistus- ja toimitushinnat on tarkistettu Sopimuksen ehtojen mukaisesti.

Optiokaudelle 1.1.2016 – 31.12.2017 tilattavien HKL:n kuljettajien virkapukujen hinta on tuotteesta riippuen noussut 10 - 50 % verrattuna alkuperäisen Sopimukseen. Keskimääräinen tuotekohtainen hinnan nousu on 35 %. Hintojen nousu on johtunut suurilta osin materiaalikustannusten noususta. Materiaalikustannusten nousuun viime vuosina on vaikuttanut merkittävästi Yhdysvaltojen dollari, joka on vahvistunut selvästi suhteessa euroon.

HKL on edellä olevan mukaisesti valmistellut virkapukujen hankinnan vuosille 2016 ja 2017 noudattaen Topperin kanssa voimassa olevaa 19.7.2015 allekirjoitettua Sopimusta ja Topperin sen perusteella antaman optiotarjouksen 21.8.2015 ehtoja.

HKL tulee kilpailuttamaan HKL:n virkapukujen suunnittelun, valmistamisen ja toimittamisen tämän optiokauden jälkeen niin, että sopimus tulee voimaan 1.1.2018.

Suorahankintaperuste: Erityisalojen hankintalaki 30 §, mom. 1.

Tämän tilauksen jälkeen HKL:n virkapukujen suunnittelun ja valmistamisen kustannukset ajalla 15.7.2005 – 31.12.2017 ovat yhteensä 1.547.789,00 euroa (alv 0 %).

Aikaisemmat tilaukset ilman arvonlisäveroa:

Esittelijä

va. johtaja

Postiosoite
PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin
+358 9 310 1071
Faksi
+358 9 310 35051

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI3280001301351509
Alvno
FI02012566



24.11.2015

Rlj/1

Eija Tuomonen

Lisätiedot

Eija Tuomonen, va. johtaja, puhelin: 310 78483
eija.tuomonen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Topper Tuotanto Oy
Hankinta
Va. yksikön johtaja
Liikennetyönjohtaja



24.11.2015

§ 200

Kruunusillat -raitioyhteys välillä Nihti-Kruunuvuorenranta / hankeosuutta koskevien katu- ja siltasuunnitelmien tilaus

HEL 2015-012206 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti tilata Kruunusillat -raitiotieyhteyteen sisältyvän katu- ja siltasuunnittelun välillä Nihti - Kruunuvuorenranta 2/3 osuuden suorahankintana WSP Finland Oy:ltä 9.9.2015 päivätyn tarjouksen mukaisesti niin, että kokonaishinta suunnittelusta on enintään 1.157.080 euroa (ilman alv).

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Jarno Portti, ratasuunnittelija, puhelin: 310 35740
jarno.portti(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Kehittämispäällikkö
Ratapäällikkö
Ratasuunnittelija

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Rakennusvirasto (HKR) on kilpailuttanut tarpeellisessa yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja muiden kaupunkien hallintokuntien kanssa Kruunusillat -hankkeen osuuden Nihti- Kruunuvuorenranta suunnittelukilpailuna, joka käynnistettiin vuonna 2011. Kilpailun tavoitteena oli suunnitella siltayhteys raitioliikenteelle, pyöräilylle ja jalankululle Kalasataman Nihdin kaupunginosasta Korkeasaaren pohjoispuolitse Kruunuvuoren länsirantaan. Kilpailu saatiin päätökseen



24.11.2015

vuonna 2013 ja voittajaksi valittiin WSP Finland Oy:n kilpailuehdotus Gemma Regalis (Yleisten töiden lautakunnan päätös § 418).

HKR ja HKL ovat tämän jälkeen jatkaneet hankkeeseen liittyvien suunnittelutoimenpiteiden viemistä eteenpäin niin, että tavoitteena on nyt saada Kruunusillat -raitioyhteyden osa-alueen Nihti-Kruunuvuorenranta asemakaavaehdotuksen 12305 alueen katu- ja siltasuunnittelu valmiiksi vuoden 2016 toukokuun loppuun mennessä.

WSP Finland on tehnyt kilpailuehdotuksensa pohjalta HKL:lle ja HKR:lle tarjouksen Kruunusillat -raitioyhteyden katu- ja siltasuunnitelmien laatimisesta välillä Nihti - Kruunuvuorenranta niin, että ko. hankeosuuden suunnittelun hinta on yhteensä 1.727.000 euroa (ilman alv). Hankkeen valmistelussa on HKL:n ja HKR:n kesken sovittu kaupunginkanslian budjettiohjauksessa, että HKL:n osuus Kruunusillat -hankkeen kustannuksista on 2/3 ja HKR:n osuus 1/3. Kustannusjako perustuu arvioituun jakoon raitioliikenteen ja kevyen liikenteen tarvitseman siltaosuuden kesken.

HKL:n osuus katu- ja siltasuunnittelusta on edellä olevan perusteella 1.157.090 euroa. Nyt tehtävä katu- ja siltasuunnittelu käsittää kaava-alueen Nihdistä, Korkeasaaren kautta Kruunuvuorenrantaan liikenne- ja raitioratasuunnittelun (rata-, pysäkki- ja sähköjärjestelmien), alueella tarvittavat tukimuurit, portaat, kunnallistekniikan, kalusteet, varusteet ja katualueiden geoteknisen suunnittelun. Lisäksi suunnittelu sisältää Finken- ja Kruunuvuorensillan arkkitehti-, silta- ja geoteknisen suunnittelun.

Kruunusillat -raitioyhteyden hankesuunnitelma on tarkoitus viedä kaupunginvaltuuston käsittelyyn kevään 2016 aikana.

Esittelijän perustelut

Suorahankintaperuste:

Erityisalojen hankintalaki 29 § kohta 9:

kyseessä on palveluhankinta, joka tehdään suunnittelukilpailun perusteella ja joka on suunnittelukilpailun sääntöjen mukaan tehtävä kilpailun voittajan kanssa; tai jos voittajia on useita, näistä jonkun kanssa; tällöin kaikki suunnittelukilpailun voittajat on kutsuttava osallistumaan neuvotteluihin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Jarno Portti, ratasuunnittelija, puhelin: 310 35740



24.11.2015

Infraj/1

jarno.portti(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Kehittämispäällikkö
Ratapäällikkö
Ratasuunnittelija



§ 201

Rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävien tilaaminen kaudelle 1.1.2016 - 31.12.2019 ja Hakaniemen metroaseman lippuhallin peruskorjauksen rakennuttamistehtävien tilaaminen

HEL 2015-012573 T 10 06 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään puitesopimukset rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävistä sopimuskaudelle 1.1.2016 – 31.12.2019 kuudelta (6) halvimman tarjouksen tehneiltä rakennuttamis- ja projektinjohtopalveluita tarjoavalta yritykseltä:

- WSP Finland Oy:ltä,
- Polartek Vantaa Oy:ltä,
- Ahma Insinöörit Oy:ltä,
- Rakennuttajatoimisto Valvontakonsultit Oy:ltä,
- Wise Group Finland Oy:ltä ja
- ISS Proko Oy:ltä

niin, että kokonaiskustannukset tehtävien puitesopimusten perusteella ovat yhteensä enintään 2.940.000 euroa (alv 0 %).

Projektinjohto- ja rakennuttamispalveluita tilataan sopimuskauden aikana tehtävien puitesopimusten perusteella halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti.

Suuremmissa projektinjohto- ja rakennuttamistöissä käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään puitejärjestelyn yhteydessä kilpailutetun Hakaniemen metroaseman lippuhallin peruskorjauksen rakennuttajakonsultin tehtävistä tilauksen halvimman tarjouksen antaneen WSP Finland Oy:n kanssa tavoitehintaan 120.800 euroa (ilman alv) niin, että sopimuksen kattohinta on 110 % tavoitehinnasta eli 132.880 euroa (ilman alv).

Vielä johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään Hakaniemen metroaseman lippuhallin peruskorjauksen rakennuttamistehtävistä vielä lisätilauksia niin, että niistä aiheutuva lisäkustannus ilman on enintään 18.120 euroa (ilman alv) eli n. 15 % tavoitehinnasta.



24.11.2015

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Anna Martemaa, projekti-insinööri, puhelin: 310 35034
anna.k.martemaa(a)hel.fi

Liitteet

1 29H15_Vertailutaulukko.pdf

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Yksikön johtaja
Projekti-insinööri
Tarjoajat

Otteen liitteet

Esitysteksti
Muutoksenhaku
hankintapäätökseen, HKL-
liikelaitoksen johtokunta
Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikennelaitos järjesti puitejärjestelyä koskevan tarjouskilpailun (29H/15, 4.9.2015) rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävien suorittamisesta veloituspäätteenä aikapalkkio henkilöryhmittäin neljä (4) vuotta kestävä sopimuskauden aikana.

Rakennuttamis- ja projektinjohtotehtäviä puitejärjestelyä koskevan tarjouskilpailun yhteydessä liikennelaitos on lisäksi kilpailuttanut erikseen Hakaniemen metroaseman lippuhallin peruskorjauksen rakennuttamistehtävät tavoitehintasopimusratkaisulla niin, että kattohinta on 110 % tavoitehinnasta.

Hankinnan kulku

Hankintamenettelynä käytettiin EU-menettelyn mukaista avointa menettelyä. Tarjouskilpailun avoimesta menettelystä ilmoitettiin



julkisesti 7.9.2015 Internet-osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi ja Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa 11.9.2015, 2015/S 176-319798. Menettelyssä kenellä tahansa oli oikeus pyytää tarjouspyyntöasiakirjoja ja osallistua tarjouskilpailuun. Tarjouspyyntöasiakirjojen määräaika oli 26.10.2015 klo 12:00.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kaksitoista (12) alan yritystä.

Toimittajan valintaperusteet

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua rakennustöiden tuottamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisen tarkoituksena oli arvioida tarjouksia suhteessa niihin vaatimuksiin, joita ostettavalta palvelulta edellytettiin.

Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Liitteessä on esitetty taulukko tarjoajien soveltavuuden ja tarjouspyynnön mukaisuuden arvioinnista.

Tarjousten vertailu tehtiin niiden tarjousten osalta, jotka täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset.

Tarjousten ratkaisuperusteena on ollut halvin hinta.

Arviointiperusteena käytettiin seuraavia kriteereitä:

Hinta 40 %,

Aikaveloitus henkilöryhmittäin

- Tarjousten mukaisista tuntiveloitushinnoista ja prosenttiosuuksista lasketaan kullekin tarjoajalle tuntivertailuhinta.
- Tuntihintapisteet skaalataan siten, että halvimman tuntivertailuhinnan saanut yritys saa parhaat tuntihintapisteet (40 pistettä). Muut saavat (halvin hinta / yrityksen hinta) x 40 pistettä.



24.11.2015

2. Hinta 60 %,

Hakaniemen metroaseman lippuhallin peruskorjauksen rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävien tavoitehinta

- Tarjousten mukaisista kohteen tavoitehinnoista muodostuu tarjoajan vertailuhinta
- Hintapisteet skaalataan siten, että halvimman vertailuhinnan saanut yritys saa parhaat hintapisteet (60 pistettä). Muut saavat (halvin hinta / yrityksen hinta) x 60 pistettä.

Vertailupisteet laskettiin tuntihinta- ja hintapisteiden yhteenlaskettuna summana. Näin korkeimmat yhteispistemäärät saaneet ehdokkaat valitaan toimittajiksi, 6 yritystä.

Näin tarjoajat on saatu seuraavaan paremmuusjärjestykseen:

Yritys	Yhteispisteet
1. WSP Finland Oy	99,15
2. Polartek Vantaa Oy	97,46
3. Ahma Insinöörit Oy	81,70
4. Rakennuttajatoimisto Valvontakonsultit Oy	73,52
5. Wise Group Finland Oy	73,49
6. ISS Proko Oy	69,69
7. Ramboll CM Oy	65,86
8. Rakennuttajatoimisto HTJ Oy	63,84
9. Procofin Oy	50,19
10. Insinööritoimisto R. Yli-Houhala Oy	48,57
11. A-Insinöörit Rakentaminen Oy	48,00

HT-Prokon Oy:n tarjous ei täytä tarjouspyynnön mukaisuuden vaatimusta ja ei siten päässyt mukaan tarjousvertailuun.

Tarjousasiakirjat ovat kokonaisuudessaan nähtävillä johtokunnan kokouksessa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Anna Martemaa, projekti-insinööri, puhelin: 310 35034
anna.k.martemaa(a)hel.fi



24.11.2015

Infraj/2

Liitteet

1 29H15_Vertailutaulukko.pdf

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Yksikön johtaja
Projekti-insinööri
Tarjoajat

Otteen liitteet

Esitysteksti
Muutoksenhaku
hankintapäätökseen, HKL-
liikelaitoksen johtokunta
Liite 1



§ 202

HKL:n tarvitsemien vartiointipalveluiden jatkohankinta

HEL 2013-000830 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jyri Kaisla, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 35405
jyri.kaisla(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättää oikeuttaa liikennelaitoksen jatkamaan HKL:n kiinteistöjen, metron, raitioliikenteen ja Suomenlinnan liikenteen terminaalien vartiointipalveluiden toimittamisesta vartiointipalveluiden toimittamisesta Helsingin kaupungin Palvelut Oy:n (entinen Palmia -liikelaitos) kanssa tehtyä yhteistyösopimusta kaudelle 1.11.2017 - 31.12.2020 niin, että vartiointipalveluiden kokonaishinta jatkokaudella on enintään 21.932.804 euron (ilman alv).

HKL:n vartiointipalvelusopimus Helsingin kaupungin Palvelut Oy:n kanssa tulee käsittämään länsimetron liikenteen alkaessa myös koko länsimetron osuuden vartiointipalvelut sillä tavoin kuin sopimuksessa on tarkemmin määritelty.

HKL tulee tekemään vartiointipalveluiden jatkohankintaa koskevan sopimuksen Helsingin kaupungin Palvelut Oy:n kanssa ehdolla, että HKL:n ja Länsimetro Oy:n välinen yhteistyösopimus länsimetron (rata ja kiinteistöt) kunnossapidosta, ylläpidosta ja huollosta tehdään alkuvuodesta 2016.

Esittelijän perustelut

HKL on tehnyt Helsingin kaupungin Palvelut Oy:n (Palvelut Oy) kanssa nykyisin voimassa olevan vartiointipalvelusopimuksen (Sopimus)



1.11.2017 asti niin, että Sopimus käsittää vartiointi- ja järjestyksenvalvontapalvelut HKL:n tarpeiden mukaan sekä metro- että raitioliikenteessä, lisäksi Sopimus kattaa HKL:n kiinteistöjen (varikot, Suomenlinnan liikenteen terminaalit ja muut terminaalit yms.) vartiointipalvelutarpeet.

HKL on hankkinut vartiointipalvelut Palvelut Oy:ltä in-house -hankintana, kun Palvelut Oy:n kokonaisliikevaihdosta alle 10 % suuntautuu Helsingin kaupungin toimintojen ulkopuolelle.

Vartiointipalveluiden hankinnasta tehty yhteistyösopimus Palvelut Oy:n kanssa on perusteltu, kun Palvelut Oy on kilpailukykyisellä hinnalla sitoutunut toimittamaan HKL:n tarpeelliset vartiointipalvelut ja samalla sitoutunut kehittämään toimituskonseptia sekä reagoimaan proaktiivisesti erityisesti länsimetron liikenteen käynnistymisestä aiheutuviin muuttuviin tarpeisiin.

HKL on neuvotellut vuoden 2015 alusta alkaen Palvelut Oy:n kanssa mahdollisuudesta jatkaa voimassa olevaa sopimusjärjestelyä niin, että hintoja alennetaan ja samalla siirrytään nykyisestä kustannusperusteisesta sopimusmallista perinteisiin sopimushintoihin.

Länsimetron käynnistymisestä aiheutuva vartiointipalveluiden tarpeen lisääntyminen

Länsimetron vartiointipalvelut alkavat jo alkuvuonna 2016 sitä mukaa, kun metroasemat siirtyvät urakoitsijalta tilaajan hallintaan jo ennen metroluokituksen käynnistymistä.

Metroluokituksen käynnistymiseen asti länsimetron vartiointi hoidetaan piirivartiointina HKL:n määrittämän tarpeen mukaan.

HKL tulee tekemään Länsimetro Oy:n kanssa sopimuksen kaikista länsimetron metrorataan ja kiinteistöihin liittyvistä huolto- ja kunnossapitotehtävistä. Tämä HKL/Länsimetro Oy -yhteistyösopimuksen valmistelu on etenemässä ja siitä annetaan johtokunnalle katsaus kokouksessa 16.12.2015. Tarkoitus on, että HKL/Länsimetro Oy -yhteistyösopimuksen valmistelu etenee niin, että se sopimus hyväksyttäisiin ja tehtäisiin alkutalvesta 2016.

Keskeisenä perusteluna HKL:n esitykselle jatkaa Palvelut Oy:n kanssa voimassa olevaa Sopimusta vartiointipalveluiden toimittamisesta HKL:n tarpeisiin vielä vuoden 2020 loppuun saakka, on, että nyt halutaan varmistaa, että myös länsimetron tarvitsemat vartiointipalvelut voidaan joustavasti toteuttaa vaihteittain ja siinä aikataulussa, jossa länsimetro otetaan liikenteeseen. HKL pitää perusteltuna, että in-house -hankintaa



Palvelut Oy:ltä jatketaan nykyisen 31.10.2016 päättyvän sopimuskauden jälkeen vielä kolme (3) vuotta.

Länsimetrosta aiheutuva laskennallinen lisäys HKL:n vartiointipalvelutarpeisiin on noin 70 henkilötyövuotta sen jälkeen, kun länsimetron metrolinnoitus on koko vuoden käynnissä. Sekä vartiointipalveluiden määrä että vartiointipalveluiden palveluhinnat lisääntyvät näin merkittävästi seuraavasti:

- Laskelma perustuu kaupunginhallituksen päätöksen 397 § 8.4.2013 solmitun sopimuksen toteutuneeseen kustannukseen joka ajalta 1.11.2014–31.10.2015 oli 124 189 tilattua tuntia (100htv) 4.074.205,00 euroa ilman arvonlisäveroa siten että toteutuneeseen summan lisätään Länsimetron laskennallinen vaikutus, joka on 70htv.

Jakso	Vartiointin kokonaistuntimäärä	Vartiointin sopimushinta / 12 kk, euroa (alv 0 %)	Huom.
1.11.2015 – 31.10.2016	124.189	3.961.657	Länsimetron liikenne ei ole vielä alkanut
1.11.2016 – 31.10.2017	138.667	4.423.850	Länsimetron liikenne alkaa 15.8.2016
1.11.2017 – 31.10.2018	211.121	6.926.149	Länsimetro liikenteessä koko vuoden
1.11.2018 – 31.10.2019	211.121	6.926.149	Länsimetro liikenteessä koko vuoden
1.11.2019 – 31.12.202	246.308	8.080.507	Länsimetro liikenteessä koko vuoden / sopimusjakso vuoden loppuun yht. 14 kk

Sopimus Palvelut Oy:n kanssa tehdään ehdolla, että HKL/Länsimetro Oy -yhteistyösopimus toteutuu suunnitellulla tavalla.

Sopimuskonseptin muuttaminen kustannusperusteisesta sopimuksesta kiinteähintaiseksi sopimukseksi

Nykyisen sopimuksen muuttaminen uuteen sopimuskonseptiin on toteutettu seuraavasti:

- Sopimuksen hinnoittelun perusteita muutetaan vaiheittain siten, että nykyisen sopimusmallin open book -hinnoittelu muutetaan sopimusmalliksi, joka perustuu kiinteään hinnoitteluun ja lisätilauksiin. Konsepti muuttuu siis vastaamaan mallia, jota



tullaan noudattamaan Sopimuksen päättymisen jälkeisessä kilpailutuksessa.

- Sopimus muuttuu 1.11.2017 alkaen kiinteähintaiseksi. Hinta muodostuu sopimusvuoden 1.11.2016 – 31.10.2017 sopijapuolten yhdessä tarkastamasta toteumasta. Toteuman laskentaperusteet on yhteisesti sovittu uuden sopimuskonseptin mukaisella sopimuksella. Toteuman laskennasta käy ilmi tehdyn työn jakauma työtunneittain ja niistä maksettuina tuntihintoina.
- Hinnoittelun kokonaismuutos ja palveluhintojen alentaminen tarkoittaa, että 1.1.2017 lukien Palmian hoitopalkkio alenee 10,2 %:sta 7,7 %:iin, mikäli Länsimetrolle tuotettu palvelu on vakiintunut. Sen jälkeen tuntiintoja vähennetään yhdellä (1) prosenttiyksiköllä 1.11.2018 lukien, ja uusi kokonaishinta lasketaan tilattujen tuntimäärien perusteella. Myös 1.11.2019 lukien tuntiintoja vähennetään yhdellä (1) prosenttiyksiköllä, ja uusi kokonaishinta lasketaan tilattujen tuntimäärien perusteella.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jyri Kaisla, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 35405
jyri.kaisla(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Turvallisuuspäällikkö
Helsingin kaupungin Palvelut Oy

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 27.03.2014 § 55

HEL 2013-000830 T 02 08 02 01

Päätös



24.11.2015

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

12.09.2013 Ehdotuksen mukaan

07.03.2013 Ehdotuksen mukaan

06.02.2013 Palautettiin

Esittelijä

toimitusjohtaja
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Jyri Kaisla, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 35405
jyri.kaisla(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 08.04.2013 § 397

HEL 2013-000830 T 02 08 02 01

Päätös

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa liikennelaitos -liikennelaituksen (HKL) neuvottelemaan ja tekemään Palmia -liikelaituksen kanssa yhteistyösopimuksen open book -periaatteella HKL:n tarvitsemien HKL:n kiinteistöjen, metron, juna-asemien, Suomenlinnan liikenteen terminaalien sekä raitioliikenteen turvapalveluiden toimittamisesta kaudelle 1.11.2013 – 31.10.2017 niin, että ensimmäisen vuoden 1.11.2013 – 31.10.2014 kokonaiskustannukset (vuoden 2013 hintataso) ovat enintään 4.225.000 euroa. Laituriovien asennusvaiheen ja Länsimetron käyttöönoton edellyttämät palvelutarpeen lisäykset tuodaan erikseen johtokunnan päätettäväksi.

Käsittely

08.04.2013 Ehdotuksen mukaan äänestyksin

Vastaehdotus:

Juha Hakola: Kaupunginhallitus päättää, että hankinta kilpailutetaan Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunnan päätöksessä 7.3.2013 § 36 esitetyllä perusteella.

Tarjousvertailu tulee tehdä niin, että hinnan osuus pisteytyksessä on 75% ja laadun osuus 25 %. Tarjousten arviointiperusteet ja pisteytyksen yksityiskohdat on vielä tarkennettava. Lisäksi hankintaan on lisättävä kuvaus sopimuksen aikaisesta laadun seurannasta,



24.11.2015

kehityksestä ja mahdollisista laatukannustimista ja palvelukuvaukset on vielä viimeisteltävä ajalle 2013 - 2015.

Kannattajat: Lasse Männistö

Äänestys

JAA-ehdotus: Esityksen mukaan

Ei-ehdotus: Kaupunginhallitus päättää, että hankinta kilpailutetaan Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan päätöksessä 7.3.2013 § 36 esitetyllä perusteella.

Tarjousvertailu tulee tehdä niin, että hinnan osuus pisteytyksessä on 75% ja laadun osuus 25 %. Tarjousten arviointiperusteet ja pisteytyksen yksityiskohdat on vielä tarkennettava. Lisäksi hankintaan on lisättävä kuvaus sopimuksen aikaisesta laadun seurannasta, kehityksestä ja mahdollisista laatukannustimista ja palvelukuvaukset on vielä viimeisteltävä ajalle 2013 - 2015.

Jaa-äännet: 8

Jorma Bergholm, Emma Kari, Tuuli Kousa, Hannu Oskala, Osku Pajamäki, Erkki Perälä, Sirpa Puhakka, Tarja Tenkula

Ei-äännet: 7

Juha Hakola, Jussi Halla-aho, Arja Karhuvaara, Lasse Männistö, Marcus Rantala, Tatu Rauhamäki, Laura Rissanen

Tyhjä: 0

Poissa: 0

Äänin 8 - 7 kaupunginhallitus hyväksyi esittelijän ehdotuksen.

Juha Hakola, Jussi Halla-aho, Arja Karhuvaara, Lasse Männistö, Marcus Rantala, Tatu Rauhamäki ja Laura Rissanen jättivät päätökseen jäsen Hakolan vastaehdotuksen mukaisen eriävän mielipiteen.

25.03.2013 Pöydälle

18.03.2013 Pöydälle

Esittelijä



24.11.2015

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Kaupunginjohtaja/J 23.01.2013 § 11

HEL 2013-000830 T 02 08 02 01

Päätös

Kaupunginjohtaja päätti johtajistokäsittelyssä kehottaa liikennelaitos -liikelaitosta jatkamaan Palmia -liikelaituksen kanssa neuvotteluja metroluikenteen vartioinnin hankinnasta.

Päätöksen perustelut

Metroluikenteen vartioinnin nykyinen sopimus on solmittu Securitas Oy:n kanssa. Sopimus on voimassa 1.11.2008 - 31.10.2013.

Nykyisessä vartiointikonseptissa osalla asemista on asemavartija/järjestyksenvaivoja ja junissa kiertää lain mukaisia järjestyksenvaivotapartioita. Asemavartija opastaa ja avustaa matkustajia, toimii ensi vasteena tarkistaen teknillisiä hälytyksiä ja tarvittaessa pitää yllä järjestystä. Asemavartija myös varmistaa aseman avauksen ja sulkemisen sekä tekee liikennehenkilökunnan pyynnöstä junatarkistuksia, esimerkiksi junan tyhjentämisen pääteasemilla. Tällä hetkellä Securitas Oy:n metrovartiointi työllistää noin 100 henkilötyövuotta.

Uusi sopimus on tarkoitus tehdä vähintään ajalle 1.11.2013 – 31.10.2017. Uuden sopimuksen voimassaoloaikana liikenne laajenee Länsimetroon 1.1.2016 ja vuoden 2016 aikana siirrytään metron automaattiajoon. Muutosten johdosta vartiointikonseptia on tarpeen muuttaa.

Uuden sopimuskauden alusta vartioinnin konseptia uudistetaan lisäämällä henkilökunnan läsnäoloa ja näkyvyyttä. Uudella turvallisuusvaivotajärjestelyllä pyritään luomaan nykyistä enemmän turvallisuudentunnetta metroot.

Asemavartijat ovat edelleen järjestyksenvaivoja, mutta heidän profiiliaan muutetaan asiakaspalvelun suuntaan. Virkapuku muuttuu haalareista asiakaspalveluvirkapuvuksi. Uudella sopimuskaudella noin



60 % henkilötövuosista tehtäisiin asemavalvojatehtävissä. Junapartiot olisivat edelleen järjestyslain mukaisia järjestyksenvalvoja.

Vuoden 2015 aikana alkava laituriovien asennus metroasemille muuttaa nykytilannetta siten, että junat lyhenevät kahden vaunuparin mittaiseksi ja vuoroväli lyhenee. Samalla joudutaan kulloinkin työn alla olevilla asemilla ajamaan yhdeltä laiturilta molempiin suuntiin, jolloin tarvittaneen lisähenkilökuntaa opastamaan matkustajia näillä asemilla. Erityisesti tämän vaiheen tarvitsemien lisäresurssien arvioiminen on vaikeaa.

Automaattiajoon siirryttäessä asemilla olevaa liikennehenkilökuntaa tullaan kutsumaan junavalvojiksi. Halukkaille metrojunan kuljettajille osoitetaan mm. liikenteen hoitoon liittyviä tehtäviä metroasemilla. Automaattiajossa junissa ei normaalitilanteessa tarvita liikennehenkilökuntaa, mutta mahdollisten teknisten häiriöiden tai muiden poikkeustilanteiden vuoksi on varauduttava junien käsiajoon tai siirtämiseen varikolle. Junavalvojien on siten oltava päteviä kuljettamaan tarvittaessa metrojunaa.

Automaattiajoon siirryttäessä nykyinen kuljettajamäärä ei riitä, vaan junavalvoja tulee kouluttaa lisää mm. asemavalvojista. Kaikkien junavalvojien on suunniteltu tulevan HKL:n palvelukseen. Länsimetron automaattiajovaiheessa junavalvojien työpanos tulee olemaan noin 100 henkilötövuotta.

Tämän lisäksi järjestyksenvalvojastatuksella olevia vartiointiliikkeen palveluksessa olevia vartioita tullaan työllistämään noin 40 henkilötövuoden verran.

Siirryttäessä automaattiajoon asemilla olevien henkilöiden osaamista on muutettava selkeästi liikenteen hoidon suuntaan ja heillä tulee olla metroluokituksen hoidon ja junan ajon mahdollistava pätevyys. Tästä henkilöstöstä suurin osa saataneen HKL:n sisältä. Muutos pienentää vartiointin toimeksiantoon sisältyvän työmäärän järjestyslain mukaista järjestyksenvalvontaa hoitaviin liikkuviin junapartioihin, minkä huomioon ottaminen voi olla toimittajille vaikeaa toimeksianton kustannusten arvioinnissa.

Edellä mainittujen eri muutosten vuoksi uuteen vartiointisopimukseen sisältyvä työmäärä vaihtelee sopimuskauden aikana riippuen siitä, mikä automaattimetron toteutusvaihe kulloinkin on menossa. Haluttu konseptin muutos edellyttää myös vartiointin hoitavalta yritykseltä osallistumista ja sitoutumista kehitystyöhön sekä tarvittaessa toiminnan muuttamista kulloisiakin olosuhteita vastaaviksi.



Edellä sanotun vuoksi HKL on alustavasti neuvotellut Palmian kanssa siitä, että koko automatisoinnin loppuvaiheen ja Länsimetron käyttöönottovaiheen aikana palvelut ostettaisiin suorahankintana Palmialta. Koska eri vaiheiden tarkkoja suoritemääriä ja eri vaiheiden kestoja on varsin vaikea ennakoida tarkkaan, on suorahankinta Palmialta perusteltua.

Esittelijä toteaa, että sopimuksen tekeminen kaupungin oman palveluntuottajan kanssa on perusteltua kyseisessä muutostilanteessa. Palmialla on tarvittava turva-alan asiantuntemus ja toiminnalliset edellytykset operatiivisten muutosten edellyttämään joustavaan toimintaan.

Toimitusjohtaja Matti Lahdenranta ja toimitusjohtaja Antti Värtelä selostavat asiaa.

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi



§ 203

HKL:n metron kokonaisturvallisuuden tilannekuvajärjestelmän hankinta

HEL 2014-010183 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättää oikeuttaa liikennelaitoksen hankkimaan metron kokonaisturvallisuuden tilannekuvajärjestelmän tarjouskilpailun voittaneelta Innofactor Software Oy:ltä enintään 2.323.000 euron (alv 0 %) kokonaishintaan niin, että kokonaishinta muodostuu seuraavasti:

- kiinteähintaisen toimituksen osan 1 (15.8.2016) hinta enintään 812.000 euroa (alv 0 %)
- kiinteähintaisen toimituksen osan 2 (31.12.2017) hinta enintään 146.000 euroa (alv 0 %)
- Lisenssit (Microsoft SQL Server Enterprise) ovat enintään 165.000 euroa (alv 0 %)
- lisäksi toimitusprosessin ketterän kehityksen aikana (16.8.2016 – 31.12.2017) hankitaan toimittajalta työtä enintään 1.200.000 eurolla (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen hankkimaan Innofactor Software Oy:ltä seuraavat hankintaan liittyvät palvelut, joiden määrä neljälle (4) vuodelle laskettuna on käyttökustannuksia yhteensä 586.000 euroa (alv 0 %) seuraavasti:



- vuosittaisten lisenssien ylläpito (Microsoft SQL Server Enterprise), joiden hinta on 154.000 euroa neljän vuoden ajalle
- tukipalveluja kuukausihintaan 700 euroa (alv 0 %), neljän vuoden hinta on 33.600 euroa
- ohjelmistojen ylläpitopalvelua kuukausihintaan 2.800 euroa (alv 0 %), neljän vuoden hinta on 134.400 euroa (alv 0 %)
- sekä käyttöpalvelut kuukausihintaan 5.5000 euroa (alv 0 %) neljän vuoden hinta on 264.000 euroa (alv 0 %).

Järjestelmän kokonaiskustannuksiksi muodostuu siten 2.909.000 euroa (alv 0 %) neljän vuoden ajalle.

Hinnanmuodostuksiin sovelletaan sopimuksen hinnanmuutosehtoja.

HKL tulee tekemään Software Oy:n kanssa tuki-, ylläpito- ja käyttöpalvelusopimuksen toistaiseksi voimassa olevana puitesopimuksena kuitenkin niin, että sopimuskausi on enintään viisitoista (15) vuotta.

Tuki- ja ylläpitosopimukseen sisältyy 250 tuntia ohjelmointityötä vuodessa järjestelmän kehittämiseen.

Johtokunta merkitsee tiedoksi, että liikennelaitos tulee hankkimaan hankintasuunnitelman mukaisesti tarvittavat rajapintatyöt nykyisten järjestelmien toimittajilta ja tarvittavat muutokset teknisiin järjestelmiin siten, että niiden hinnaksi on arvioitu enintään 1.000.000 euroa (alv 0 %) ja että liikennelaitos lisäksi hankkii muilta toimittajilta hankesopimuksessa tarkoitettuja konsulttitoita niin, että töiden kustannukset ovat enintään 310.000 euroa (alv 0 %).

Esittelijän perustelut

Hankepääötös

Liikennelaitoksen johtokunta on hyväksynyt tilannekuvajärjestelmän hankesuunnitelman 10.9.2015 siten, että tilannekuvajärjestelmän kokonaiskustannukset ovat arvonlisäverottomana enintään 4.310.000 euroa, sisältäen käyttökustannuksia 4 vuoden ajalle enintään 800.000 euroa (alv 0 %), konsulttitoita enintään 310.000 euroa (alv 0 %), sekä rajapintoihin ja teknisten järjestelmien muutoksiin liittyviin töihin enintään 1.000.000 euroa (alv 0 %).

Kaupunginhallitukset tietotekniikkajaos on hyväksynyt hankkeen Helsingin kaupungin tietotekniikkaohjelmaan 15.10.2015.

Hankinnan kulku



Hankinta perustuu tarjouskilpailuun 31H/15, jossa Innofactor Software Oy:n tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin.

HKL käynnisti hankinnan julkaisemalla hankintailmoituksen Hilma-ilmoituskanavassa 25.9.2015 ja Euroopan unionin julkisten hankintojen TED-tietokannassa 30.9.2015 tunnuksella 2015/S 189-343595.

Hankintamenettelynä on käytetty erityisalojen hankintalain (30.3.2007/349) mukaista rajoitettua menettelyä.

Osallistumishakemuksia saapui yhteensä viisitoista (15) kappaletta seuraavilta yrityksiltä:

- Affecto Finland Oy & Karttakeskus Oy
- Atea Finland Oy
- Capgemini Finland Oy
- CGI Suomi Oy
- Codepoli Oy
- Dimenteq Oy
- Elisa Oyj
- Gofore Oy
- Innofactor Software Oy
- Insta DefSec Oy
- Mipro Oy
- Profium Oy
- Teleste Oyj
- Tieto Finland Oy
- YSP Oy & Ramboll Finland Oy

Osallistumishakemukset avattiin 12.10.2015.

Codepoli Oy ei täyttänyt tarjoajien soveltuvuuden vähimmäisvaatimuksia liikevaihdon eikä referenssien osalta ja suljettiin pois tarjouskilpailusta.

HKL käsitteli osallistumishakemukset ja valitsi osallistumishakemusten pisteytysten perusteella kahdeksan (8) eniten pisteitä saanutta vähimmäisvaatimukset täyttäneitä ehdokasta, jotka olivat:

- Gofore Oy
- Dimenteq Oy
- Elisa Oyj
- Innofactor Software Oyj
- Insta DefSec Oy
- Mipro Oy
- Teleste Oyj



- Tieto Finland Oy

HKL lähetti em. yrityksille tarjouspyynnöt 16.10.2015. Tarjoukset pyydettiin 13.11.2015 klo 12 mennessä. Hankintayksikkö vastaanotti hyväksytysti tarjouksen seuraavilta yrityksiltä

- Dimenteq Oy
- Innofactor Software Oy
- Mipro Oy
- Teleste Oyj
- Tieto Finland Oy

Tarjouspyyntöihin tulleet lisäkysymykset tuli olla toimitettuna 26.10.2015 klo 12 mennessä ja niihin lähetettiin vastaukset 30.10.2015.

Toimittajan valinta

Tarjoukset vertailtiin tarjouspyynnön mukaisesti käyttäen ratkaisuperusteena kokonaistaloudellista edullisuutta seuraavasti:

Hinnan painoarvo kokonaispisteistä 50 %. Vertailussa halvin hinta sai 50 pistettä ja muut tarjoukset kaavalla: (halvin hinta / vertailtava hinta) x 50 p.

Laadun painoarvo 50 %. Laatu pisteet laskettiin yhteen ja laatuvertailussa parhaat pisteet saanut tarjoaja sai 50 pistettä ja muut tarjoukset pisteytettiin kaavalla: (vertailtava pistemäärä/parhailla pisteillä) x 50 p.

- Ketterän kehitystiimin ja kokemus-liitteen perusteella annettiin enintään 22 pistettä ja pisteet laskettiin kaavalla: (vertailtava pistemäärä/parhailla pisteillä) x 22 p.
- Ohjelmiston pisteytettävät ominaisuudet olivat enintään 17 pistettä, laskettuna kaavalla: (vertailtava pistemäärä/parhailla pisteillä) x 17, jossa vertailtava pistemäärä on vaatimusluettelon vastauksista saatujen pisteiden summa.
- Käytettävyydestä annettiin enintään 11 pistettä tarjousten mukana toimitettujen annettuihin käyttötapauksiin perustuvien näyttökuvien perusteella. Pisteet laskettiin kaavalla (vertailtava pistemäärä/parhailla pisteillä) x 11 p. Käyttötapaukset arvioi Link Design and Development Oy.

Tarjoajat saivat vertailupisteitä seuraavasti:

<i>Tarjoaja</i>	<i>Hinta</i>	<i>Laatu</i>	<i>Kokonais-</i>
-----------------	--------------	--------------	------------------



24.11.2015

			<i>pisteet</i>
Innofactor Software Oy	30,54	50,00	80,54
Mipro Oy	33,36	46,82	80,18
Tieto Finland Oy	30,44	48,57	79,01
Dimention Oy	50,00	24,40	74,40
Teleste Oy	39,73	28,55	68,28

Edellä selvitettyssä tarjousten arvioinnissa ja vertailussa Innofactor Software Oy:n tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liite 1_osallistumishakemusten vertailutaulukko.pdf
- 2 Liite 2_tilannekuvajärjestelmä_vertailutaulukko.pdf

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Kaupunginhallituksen tietotekniikkajaosto 15.09.2015 § 18

HEL 2014-010183 T 02 08 02 01

Päätös

Kaupunginhallituksen tietotekniikkajaosto päätti hyväksyä Helsingin kaupungin liikennelaitos –liikelaitoksen Metron kokonaisturvallisuuden tilannekuvajärjestelmä –hankkeen kaupungin tietotekniikan hankeohjelmaan.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot



24.11.2015

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 10.09.2015 § 146

HEL 2014-010183 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti hyväksyä metron kokonaisturvallisuuden tilannekuvajärjestelmän hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaiskustannus on enintään 4.310.000 euroa edellyttäen, että kaupunginhallituksen tietotekniikkajaosto hyväksyy hankesuunnitelman tietotekniikkahankkeiden hankeohjelmaan.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi
Kari Huvinen, suunnittelija, puhelin: 310 35456
kari.huvinen(a)hel.fi

Hallintojohtaja 21.08.2014 § 2

HEL 2014-010183 T 02 08 02 01

Päätös

Hallintojohtaja päätti tilata Capgemini Finland Oy:ltä HKL:n metron kokonaisturvallisuuden tilannekuvajärjestelmän vaatimusmäärittelyn yhteensä enintään 58.212,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Tilaus perustuu Helsingin kaupungin hankintakeskuksen kilpailuttamaan ja hankintakeskuksen ja Capgemini Finland Oy:n välillä allekirjoitettuun puitesopimukseen.

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi



§ 204

Varikkotilojen vuokraaminen Ruskeasuon varikolta Viikin Linja Oy:lle

HEL 2015-012666 T 10 01 03

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään vuokrasopimuksen Viikin Linja Oy:n kanssa Ruskeasuon varikkotilojen vuokraamisesta ajalle 14.12.2015 – 31.12.2020.

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen jatkamaan Ruskeasuon varikkotilojen vuokrasopimusta viiden (5) vuoden optiokaudella, jos osapuolten välisissä neuvotteluissa asiasta päästään yksimielisyyteen viimeistään kuusi (6) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden päättymistä. Ruskeasuon varikkotilojen arvonlisäveroton vuosivuokra (vuoden 2016 tasossa) on

- varikkotiloista (8 165,9 m²) 979 908 euroa (ilman alv)
- linja-autopaikoista (353 kpl) 505 397 euroa (ilman alv)
- henkilöautopaikoista (300 kpl) 132 120 euroa (ilman alv)

Yhteensä 1 617 425 euroa (ilman alv).

Ruskeasuon varikkotilojen vuokra koko sopimuskaudella on näin 8,08 milj. euroa (ilman alv ja vuoden 2016 tasossa, ilman tulevia indeksikorotuksia).

Vielä johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään Ruskeasuon varikon vuokrasopimukseen tarpeelliset vähäiset tarkistukset ja muutokset sen mukaan kuin jatkoneuvottelut ja käytännön tarpeet edellyttävät.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Päivi Kontro, kiinteistöpäällikkö, puhelin: 310 35160
paivi.kontro(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Postiosoite
PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin
+358 9 310 1071
Faksi
+358 9 310 35051

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI3280001301351509
Alvnro
FI02012566



Ote

Hankinta
Hallintojohtaja
Hallintopäällikkö
Yksikön johtaja
Kiihteistöpäällikkö
Viikin Linja Oy

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto päätti 21.10.2015 antaa ennakkosuostumuksen Helsingin Bussiliikenne Oy:n koko liiketoiminnan myyntiä koskevan asian tuomiseen yhtiön yhtiökokouksen päätettäväksi perustuen Koiviston Auto -konserniin kuuluvan Viikin Linja Oy:n tekemään tarjoukseen ja käytyihin neuvotteluihin.

Helsingin Bussiliikenne Oy:n liiketoiminnan myynnin on tarkoitus toteutua 14.12.2015. Liiketoiminnan myynnin edellytyksenä on, että liikennelaitoksen ja Helsingin Bussiliikenne Oy:n väliset Ruskeasuon varikon vuokrasopimukset siirtyvät Viikin Linja Oy:lle.

Liikennelaitoksen ja Helsingin Bussiliikenne Oy:n välisissä neuvotteluissa Ruskeasuon vuokrasopimusten siirrosta on todettu ja sovittu seuraavasti:

Liikennelaitos ja Helsingin Bussiliikenne Oy ovat allekirjoittaneet 18.10.2012 ja 8.1.2015 Ruskeasuon varikon vuokrasopimukset, jotka ovat voimassa 31.8.2017 asti. Vuokrasopimukset ovat kattaneet Ruskeasuon varikolta seuraavat tilat:

- Varikkotilat 8485,2 m²
- Linja-autopaikat 353 kpl
- Henkilöautopaikat 305 kpl

Helsingin Bussiliikenne Oy on maksanut sopimuksien mukaisesti yllä mainituista tiloista HKL:lle vuokraa yhteensä 130 644,74 euroa/kk (tasossa 2015).

Liikennelaitos ja Helsingin Bussiliikenne Oy ovat keskinäisissä neuvotteluissa sopineet, että Ruskeasuon varikoiden nykyiset vuokrasopimukset yhdistetään yhdeksi sopimukseksi, niin että vuokra-aika alkaa 14.12.2015 ja sopimus on voimassa 31.12.2020 asti, jonka jälkeen sopimusta voidaan jatkaa viideksi (5) vuodeksi, jos osapuolten



välisissä neuvotteluissa asiasta päästään yksimielisyyteen viimeistään kuusi (6) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden päättymistä.

Vuokrattavat tilat pysyvät entisillään lukuun ottamatta 4. kerroksen toimistotiloja, joita supistetaan 320 neliöllä. Viikin Linjalla on käytössä 4. kerroksen kaikki toimistotilat 31.1.2016 asti, johon asti tiloista peritään myös vuokraa. Täten vuokrasopimus sisältää 1.2.2016 alkaen seuraavat varikkotilat ja autopaikat:

- Varikkotilat 8 165,9 m² (ajalla 14.12.2015 – 31.1.2016: 8 485,2 m²)
- Linja-autopaikat 353 kpl
- Henkilöautopaikat 305 kpl

Varikkotiloista ja autopaikoista maksettava vuokra on 8.1.2015 allekirjoitetun liikennelaitoksen ja Helsingin Bussiliikenne Oy:n välisen vuokrasopimuksen mukainen:

- varikkotilat 10,00 €/m²/kk
- bussipaikat 119,31 €/kpl/kk
- henkilöautopaikat 36,70 €/kpl/kk

Vuokra vastaa liikennelaitoksen marraskuussa 2014 Realprojekti Oy:ltä tilaaman markkinavuokratasoselvityksen mukaista vuokratasoa.

Lisäksi liikennelaitos läpilaskuttaa Viikin Linjalta toimistotilojen supistamisesta aiheutuvien muutostöiden kustannukset.

Vuokra sidotaan elinkustannusindeksiin ja se tarkistetaan vuosittain kalenterivuoden alussa.

Koska uudessa vuokrasopimuksessa sovelletaan 8.1.2015 allekirjoitetun vuokrasopimuksen mukaisia vuokria, nousee liikennelaitoksen Ruskeasuon varikkotiloista saama neliökohtainen vuokra 7,5 prosentilla. Linja-autopaikoista maksettava vuokra nousee 4,4 prosenttia ja henkilöautopaikkojen vuokra 7,0 prosenttia.

Kesko Oyj suunnittelee rakennuttavansa itselleen uuden päätoimitalon, ja samaan yhteyteen ruokakaupan, Helsingin Ruskeasuolle. Kesko Oyj on sopinut rakennuttamisesta Skanska-yhtiön kanssa, mutta toteutuminen edellyttää vielä Helsingin kaupungin päätökset kaavoituksesta ja maanluovutuksesta.

Mikäli rakentaminen toteutetaan Kesko Oyj:n suunnitelmien mukaan, tulee sillä olemaan myös vaikutusta Ruskeasuon varikon toimintaan. Sopimuksen allekirjoitushetkellä osapuolet ovat tietoisia mahdollisista



24.11.2015

tulevista muutoksista. Muutosten vaikutuksista vuokrasopimukseen neuvotellaan tarvittaessa osapuolten kesken.

Liikennelaitos tulee vuokramaan eteenpäin Ruskeasuon varikon toimitiloja ja autopaikkoja, jotka eivät sisälly nyt tehtävään liikennelaitoksen ja Viikin Linja Oy:n väliseen vuokrasopimukseen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Päivi Kontro, kiinteistöpäällikkö, puhelin: 310 35160
paivi.kontro(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Hallintojohtaja
Hallintopäällikkö
Yksikön johtaja
Kiiinteistöpäällikkö
Viikin Linja Oy



§ 205

Varikkotilojen vuokraaminen Vartiokylän varikolta Viikin Linja Oy:lle

HEL 2015-012663 T 10 01 03

Päätös

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta (HKL) päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään vuokrasopimuksen Viikin Linja Oy:n kanssa Vartiokylän varikkotilojen vuokraamisesta ajalle 14.12.2015 – 31.12.2020, minkä jälkeen sopimus jatkuu toistaiseksi voimassaolevana molemminpuolisen irtisanomisajan ollessa kaksitoista (12) kuukautta.

Liikennelaitoksella on oikeus irtisanoa sopimus päättymään sopimuskauden aikana, mikäli Vartiokylän varikkoaluetta tarvitaan Raide-Jokerin varikkoalueeksi. Vartiokylän varikon arvonlisäveroton vuosivuokra (vuoden 2016 tasossa) on

- varikkotiloista (1 888,8 m²) 169 797 euroa (ilman alv)
- linja-autopaikoista (60 kpl) 90 000 euroa (ilman alv)
- henkilöautopaikoista (50 kpl) 24 000 euroa (ilman alv)

Yhteensä 283 797 euroa (ilman alv).

Ajalla 14.12.2015 – 31.3.2016 Vartiokylän varikon vuokrauksessa sovelletaan liikennelaitoksen ja Helsingin Bussiliikenne Oy:n välistä 7.6.2006 allekirjoitettua Vartiokylän varikon vuokrasopimusta.

Vielä johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään Vartiokylän varikon vuokrasopimukseen tarpeelliset vähäiset tarkistukset ja muutokset sen mukaan kuin jatkoneuvottelut ja käytännön tarpeet edellyttävät.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Päivi Kontro, kiinteistöpäällikkö, puhelin: 310 35160
paivi.kontro(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaituksen johtokunta

Otteet



24.11.2015

Ote

Hankinta
Hallintojohtaja
Hallintopäällikkö
Yksikön johtaja
Kiinteistöpäällikkö
Viikin Linja Oy

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto päätti 21.10.2015 antaa ennakkosuostumuksen Helsingin Bussiliikenne Oy:n koko liiketoiminnan myyntiä koskevan asian tuomiseen yhtiön yhtiökokouksen päätettäväksi perustuen Koiviston Auto -konserniin kuuluvan Viikin Linja Oy:n tekemään tarjoukseen ja käytyihin neuvotteluihin.

Helsingin Bussiliikenne Oy:n liiketoiminnan myynnin on tarkoitus toteutua 14.12.2015. Liiketoiminnan myynnin edellytyksenä on, että HKL:n ja Helsingin Bussiliikenne Oy:n välinen Vartiokylän varikoiden vuokrasopimus siirtyy Viikin Linja Oy:lle.

Liikennelaitoksen ja Helsingin Bussiliikenne Oy:n välisissä neuvotteluissa Vartiokylän varikon vuokrasopimuksen siirrosta on todettu ja sovittu seuraavasti:

Liikennelaitos ja Helsingin Bussiliikenne Oy ovat allekirjoittaneet 7.6.2006 nykyisen vuokrasopimuksen Vartiokylän varikon toimitiloista (Helsingin kaupungin joukkoliikennelautakunnan päätös 52 §, 12.2.2005). Vuokrasopimus on kattanut kaikki Vartiokylän varikon toimitilat:

- Varikkotilat 10 265,3 m²
- Autopaikat 138 kpl

Helsingin Bussiliikenne Oy on maksanut sopimuksen mukaisesti yllä mainituista tiloista HKL:lle vuokraa yhteensä 35 403,82 euroa/kk (tasossa 2015).

Helsingin Bussiliikenne Oy on irtisanonut nykyisen vuokrasopimuksen päättymään 31.3.2016. Irtisanomisilmoituksessa Helsingin Bussiliikenne Oy on ilmoittanut keskittävänsä toimintansa Ruskeasuon varikolle, mistä johtuen Vartiokylän varikon tilatarve pienenee merkittävästi.



Liikennelaitos ja Helsingin Bussiliikenne Oy ovat neuvotelleet uudesta Vartiokylän varikon vuokrasopimuksesta, joka vastaa Helsingin Bussiliikenne Oy:n tilatarvetta varikolta. Helsingin Bussiliikenne Oy on esittänyt Vartiokylän varikon tilatarpeeksi 1 888,8 m²:ä varikkotiloja 60 linja-autopaikkaa ja 50 henkilöautopaikkaa.

Liikennelaitoksen ja Helsingin Bussiliikenne Oy:n välisissä vuokraneuvotteluissa on lähtökohtana ollut, että tilojen vuokrat perustuvat käypään vuokratasoon ja toisaalta niihin pääoma- ja hoitokustannuksiin, joita tiloista liikennelaitokselle aiheutuu.

Markkinavuokratason määrittämiseksi liikennelaitos on tilannut Realprojekti Oy:ltä selvityksen.

Vuokraneuvotteluissa on otettu myös huomioon, että uuden sopimuksen mukainen vuokra sisältää lämmön, sähkön ja veden kulutuksen.

Liikennelaitoksen ja Helsingin Bussiliikenne Oy:n välisissä neuvotteluissa on arvonlisäverottomaksi vuokraksi sovittu edellä olevan mukaisesti:

- autohuoltotiloista 8,30 €/m²/kk (1026,3 m²)
- toimistotiloista 10,00 €/m²/kk (263,8 m²)
- varasto- ja sosiaalitiloista 5,00 €/m²/kk (598,7 m²)
- linja-autopaikoista 125,00 €/kpl/kk (60 kpl)
- henkilöautopaikoista 40,00 €/kpl/kk (50 kpl)

Täten sopimuskauden alussa varikkotilojen ja henkilö- ja linja-autopaikkojen kokonaisvuokra on yhteensä 23 649,79 €/kk (alv 0 %).

Vuokra sidotaan elinkustannusindeksiin ja se tarkistetaan vuosittain kalenterivuoden alussa.

Vuokrataso perustuu Realprojekti Oy:n markkinavuokratasoselvitykseen sekä pääoma- ja hoitokustannuksiin, joita tiloista liikennelaitokselle aiheutuu.

Sopimuskausi on viisi (5) vuotta, minkä jälkeen sopimus jatkuu toistaiseksi voimassaolevana kahdentoista (12) kuukauden irtisanomisajalla.

Sopimukseen kirjataan ehto, jonka mukaan liikennelaitos voi irtisanoa vuokrasopimuksen päättymään määräaikaisen sopimuskauden aikana, mikäli Vartiokylän varikkoaluetta tarvitaan Raide-Jokerin varikkoalueeksi. Helsingin kaupunki omistaa Vartiokylän läheltä alueita,



jotka ovat suhteellisen pienillä toimenpiteillä muutettavissa linja-autojen säilytysalueeksi. Tällaisia alueita on tällä hetkellä esimerkiksi metrovarikon läheisyydessä. Mikäli tarpeen jatkossa on, tulee liikennelaitos neuvottelemaan yhteistyössä kaupunginkanslian ja kiinteistöviraston kanssa sopimuksen, jolla Viikin Linja Oy saa sopimuskauden loppuajaksi käyttöönsä pysäköintikentän, ja siihen liittyvät välttämättömät muut tilat, jotka kohtuullisella tavalla korvaavat ne vuokratilat, joista Viikin Linja Oy joutuu mahdollisesti sopimuskauden aikaa luopumaan.

Vartiokylän varikon vuokrasopimus tehdään liikennelaitoksen ja Viikin Linja Oy:n välille ja sopimuskausi alkaa 14.12.2015. Ajalla 14.12.2015 – 31.3.2016 noudatetaan kuitenkin HKL:n ja Helsingin Bussiliikenne Oy:n välisen 7.6.2006 allekirjoitetun Vartiokylän varikon vuokrasopimuksen mukaisia ehtoja.

Liikennelaitos tulee vuokramaan eteenpäin Vartiokylän varikon toimitiloja ja autopaikkoja, jotka eivät sisälly nyt tehtävään liikennelaitoksen ja Viikin Linja Oy:n väliseen vuokrasopimukseen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Päivi Kontro, kiinteistöpäällikkö, puhelin: 310 35160
paivi.kontro(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Hallintojohtaja
Hallintopäällikkö
Yksikön johtaja
Kiinteistöpäällikkö
Viikin Linja Oy



§ 206

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti merkitä tiedoksi seuraavat ilmoitusasiat:

- Kaupunginhallituksen päätös 2.11.2015 (1031 §): Kaupunginhallituksen kokoontuminen vuonna 2016
- Kaupunginhallituksen päätös 9.11.2015 (1066 §): V 25.11.2015, Kaupungin talousarvio vuodeksi 2016 ja taloussuunnitelma vuosiksi 2016-2018
- Kaupunginhallituksen päätös 9.11.2015 (1080 §): Tontin myynti vapaarahoitteiseen asuntotuotantoon ja liikenneterminaalin toteuttamiseen (Lauttasaari, tontti 31039/1)
- Kaupunginhallituksen johtamisen jaoston päätös 26.10.2015 (36 §): Johtamisjärjestelmän uudistaminen

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 2115HKLjk Ilmoitusasiat.pdf

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 2115HKLjk Ilmoitusasiat.pdf

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.11.2015

Haj/6

§ 207

Liikennelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti, että tämän kokouksen päätökset voidaan panna täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman, ellei erikseen toisin ole päätetty tai myöhemmin päätetä.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 2115HKLjk HKLn päätökset

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 2115HKLjk HKLn päätökset

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.11.2015

Haj/7

§ 208

Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti, että tämän kokouksen päätökset voidaan panna täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman, ellei erikseen toisin ole päätetty tai myöhemmin päätetä.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.11.2015

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 194, 195, 196, 206, 207 ja 208 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 197, 199, 200, 201, 202 ja 203 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määrääjän viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



24.11.2015

Jos määräjän viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluku- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)

(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)

(09) 310 13703 (Sivistystoimi)

(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.



24.11.2015

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi



24.11.2015

Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Postiosoite
PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin
+358 9 310 1071
Faksi
+358 9 310 35051

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI3280001301351509
Alvno
FI02012566



24.11.2015

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)

(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)

(09) 310 13703 (Sivistystoimi)

(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 244 euroa.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 198, 204 ja 205 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.



24.11.2015

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)

(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)

(09) 310 13703 (Sivistystoimi)

(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava



24.11.2015

-
- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
 - miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
 - millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
 - oikaisuvaatimuksen tekijä
 - millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
 - oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



24.11.2015

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL)

Tuomas Rantanen
puheenjohtaja

Rain Mutka
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Sakari Oka

Sinikka Vepsä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Helsingin kaupungin
kirjaamossa (Pohjoisesplanadi 11-13) 04.12.2015.

Postiosoite

PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite

Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310 35051

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI3280001301351509

Alvno

FI02012566