



13.10.2016

2

Suomenlinnan lauttaliikennettä koskevan liikennöintisopimuksen tekeminen HSL:n kanssa

HEL 2016-010853 T 08 00 05

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta päättää oikeuttaa HKL:n tekemään Suomenlinnan lauttaliikenteen henkilöliikenteen hoitamisesta liikennöintisopimuksen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän kanssa esityksen mukaisesti ajalle 17.4.2017–16.4.2027.

Lisäksi johtokunta oikeuttaa HKL:n tekemään sopimukseen vähäisiä ja teknisluonteisia tarkistuksia.

Esittelijän perustelut

Suomenlinnan henkilöliikenteen hoito on järjestetty HSL:n ja HKL:n välisellä sopimuksella. HSL:n ja HKL:n välinen sopimus on tullut voimaan 1.1.2010 ja päättyy 16.4.2017.

HSL ja HKL ovat käyneet neuvottelut HSL:n ja HKL:n välisen Suomenlinnan henkilöliikenteen liikennöintisopimuksen jatkamisesta. Neuvotteluissa on saavutettu neuvottelutulos ja käytyjen neuvottelujen pohjalta on laadittu sopimusluonnos.

HSL:n hallitus on osaltaan 27.9.2016 (94 §)

1. oikeuttanut HSL:n toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä tekemään Suomenlinnan lauttaliikenteen henkilöliikenteen hoitamisesta liikennöintisopimuksen Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaituksen kanssa sopimusluonnoksen mukaisesti ajalle 17.4.2017–16.4.2027.
2. ja oikeuttanut toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä tekemään sopimukseen vähäisiä ja teknisluonteisia tarkistuksia.

Sopimusluonnos on laadittu seuraavien periaatteiden mukaisesti:

Sopimuksen voimassaolo ja laajuus

Sopimus on tarkoitettu olemaan voimassa 17.4.2017–16.4.2027.

Sopimuksessa osapuolet toteavat yhteisenä lähtökohtanaan, että Helsingin kokonaan omistaman Suomenlinnan liikenne Oy:n (jatkossa SLL:n) Suomenlinnan lauttaliikennettä varten hankittu kalusto tulee täy-



13.10.2016

simääräisesti ja koko elinkaareltaan hyödyntää Suomenlinnan lauttaliikenteessä.

Sopimus Suomenlinnan henkilöliikenteen hoitamisesta koskee Suomenlinnan ja Helsingin kantakaupungin välistä pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän piiriin kuuluvaa lauttaliikennettä.

Liikenteen järjestämistapa

Suomenlinnan henkilöliikenteen järjestää HKL HSL:n kanssa tehtävällä sopimuksella.

HKL järjestää ja hoitaa Suomenlinnan ja Helsingin kantakaupungin välisen henkilöliikenteen tilaamalla sen suora-hankintana SLL:ltä.

SLL hoitaa henkilöliikenteen omilla aluksillaan tai kilpailutettuna alihankintana niin, että alihankkija hoitaa liikennettä vain aluksilla, jotka HKL on SLL:n esityksestä hyväksynyt tähän liikenteeseen.

SLL hoitaa henkilöliikennettä sekä henkilöliikenteeseen tarkoitetuilla lautoilla että erillistä huoltoliikenteen reittiä liikennöivällä huoltolautalla. SLL hoitaa henkilöliikenteen lautoilla myös osan huoltoliikenteestä eli rahdin ja ajoneuvojen kuljettamisesta.

Liikenteen suunnittelu

Liikenne järjestetään HSL:n laatiman ja hyväksymän liikennöintisuunnitelman mukaisesti. HSL vastaa liikennöintisuunnitelman vuosittaisesta täsmentämisestä yhteistyössä HKL:n (SLL:n) kanssa.

Liikennöintisuunnitelma koskee Kauppatorin ja Suomenlinnan välillä liikennöiviä henkilöliikenteeseen tarkoitettuja lauttoja.

Liikennöintisuunnitelmassa määritetään:

- lähtötiheys eri vuorokauden- ja vuodenaikoina,
- liikennöinniltä edellytetty matkustajakapasiteetti/tunti eri vuorokauden- ja vuodenaikoina ja
- ensimmäisten ja viimeisten lähtöjen ajat.

Liikennöintisuunnitelma sisältää myös em. reunaehtojen perusteella laaditun Suomenlinnan henkilöliikenteen aikataulun.

Huoltoliikenteen aikatauluissa otetaan huomioon HSL:n laatimat henkilöliikenteen aikataulut.

Taksa- ja lippujärjestelmä sekä lippuasioden hoito



13.10.2016

Henkilöliikenteessä noudatetaan pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmää, joka koskee myös Helsingin sisäistä liikennettä sen mukaan kuin siitä on HSL:n palvelu- ja myyntiohjeessa määrätty.

Sopimuskorvaus

Henkilöliikenteen sopimuskorvaus muodostuu yleiskustannuskorvauksesta ja liikennöintikorvauksesta.

HKL:lle liikenteen järjestämisestä aiheutuvat yleiskustannukset muodostuvat sellaisista Suomenlinnan lauttaliikenteen hallintokustannuksista, jotka ovat riippumattomia liikenteen volyymista.

Yleiskustannukset muodostuvat seuraavia toimintoja koskevista kustannuseristä:

- osto- ja myyntilaskutus,
- alihankkijoiden kilpailuttamisprosessin hallinnointi,
- liikennöintisopimusten hallinnointi,
- sopimuksen mukainen raportointi,
- muut sopimuksen hallintoon liittyvät tehtävät,
- liikennöintisuunnitelman laatiminen ja täsmentäminen vuosittain, sekä
- osallistuminen työvuoroaikataulujen laadintaan.

Edellä määriteltyjä toimintoja koskevat kustannuserät eivät sisälly SLL:n liikennöintikorvaukseen.

Yleiskustannusten kokonaismäärä on vuonna 2016 yhteensä 53.000,00 euroa (ilman alv).

Yleiskustannuksia mitoittavat toiminnot määrittyvät sen tehtävä- ja työnjaon mukaan, joka on voimassa vuonna 2017, kun SLL hoitaa pääosin Suomenlinnan henkilöliikennetoiminnan yleishallintoon liittyvät tehtävät.

HKL:n yleiskustannuksia määrittävät tehtävät voivat jatkossa lisääntyä, kun SLL:n hallintotehtäviä mahdollisuuksien mukaan suoritetaan HKL:n yleishallinnossa ja HKL:n vastuuhenkilöiden toimesta.

Liikennöintikorvaukset muodostuvat SLL:n liikennöintikustannuksista (SLL-korvaus) ja SLL:n alihankintaliikennöinnin kustannuksista (Alihankintakorvaus). Liikennöintikorvausten kokonaismäärä on n. 3.600.000,00 euroa vuodessa nykyisellä hintatasolla ja liikennöintivolyymilla.



13.10.2016

Yleiskustannuskorvausta tarkistetaan vuosittain kustannustason nousua vastaavasti. Liikennöintikorvausta mitoitetaan SLL:lle liikenteen järjestämisestä aiheutuva kustannus. Alihankintakorvauksen määrä on alihankkijalle maksettavan sopimuskorvauksen määrä (läpilaskutus).

Poikkeuksellisista talviolosuhteista, telakoinneista ja korjauksista HSL voi suorittaa HKL:lle erilliskorvausta, mikäli osapuolet niin erikseen sopivat.

HKL (SLL) tehostaa sopimuskaudella toimintaansa. Toiminnan tehostumista seurataan SLL-korvauksen kehittymisenä suhteessa Tilastokeskuksen Suomenlinnan liikenteen indeksiin. HKL:n (SLL:n) toiminnan tehostumisen tavoitteena on 0,2 %:n tehostuminen kalenterivuodessa. Mikäli tavoitetta ei saavuteta, neuvottelevat sopijapuolet tarpeellisista toimenpiteistä toiminnan tehostamiseksi.

Muutokset liikennöintimäärissä ja erityisolosuhteet

HSL voi edellyttää, että liikennöintisopimuksen mukaista vuotuista ajotuntimäärää voidaan muuttaa enintään +-5 % kalenterivuoden aikana ja 15 % koko sopimuskauden aikana.

Sopimuksen voimassaolo

Sopimusta sovelletaan kaikilta osin osapuolten välillä 17.4.2017 alkaen ja sopimuksen voimassaolo päättyy 16.4.2027.

Osapuolet neuvottelevat mahdollisesta jatkosopimuksesta niin, että viimeistään kahta (2) vuotta ennen Sopimuksen päättymistä on tiedossa, jatketaanko Sopimusta tai järjestetäänkö liikenne muutoin.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Nina Sundell, hankintapäällikkö, puhelin: 310 35701
nina.sundell(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaityksen johtokunta

Otteet

Ote

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
SLL



13.10.2016

TJ/2

Hankinta