



13.10.2016

LIIKENNELAITOS -LIIKELAITOKSEN JOHTOKUNTA

ESITYSLISTA

17 - 2016

KOKOUSHUTSU

Kokousaika **Torstai 13.10.2016 klo 16:00**

Kokouspaikka **Toinen linja 7, 4. kerros**

Käsitellään **Tällä esityslistalla mainitut asiat**

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta



13.10.2016

Asia	Sivu
TOIMITUSJOHTAJA	
1 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta	1
2 Suomenlinnan lauttaliikennettä koskevan liikennöintisopimuksen tekeminen HSL:n kanssa	2
3 Yhteistyösopimus Espoon kaupungin kanssa koskien Raide-Jokeri-linjan suunnittelua ja toteuttamista	7
INFRA- JA KALUSTOYKSIKKÖ	
1 Hakaniemen lippuhallin peruskorjauksen arkkitehti- ja pääsuunnittelu-tehtävien tilauksen korottaminen	12
2 Metron moduulisyyttöaseman ja siihen liittyvien asiantuntijapalveluiden hankinta	17
3 Kulosaaren metron sähkönsyöttöaseman prosessilaite ja siihen liittyvien asiantuntijapalveluiden hankinta	19
4 Siilitien metron sähkönsyöttöaseman prosessilaite ja siihen liittyvien asiantuntijapalveluiden hankinta	21
5 Kruunusillat -raitioyhteyden hankeosuutta koskevien rakennesuunnitelmien tilaus	23
KUNNOSSAPITOYKSIKKÖ	
1 Työkalujen ja tarvikkeiden puitejärjestely	25
YHTEISET PALVELUT	
1 Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat	29
2 Liikennelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen	31
3 Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano	32



1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet ja sekä varatarkastajiksi jäsenet ja .

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.10.2016

2

Suomenlinnan lauttaliikennettä koskevan liikennöintisopimuksen tekeminen HSL:n kanssa

HEL 2016-010853 T 08 00 05

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta päättää oikeuttaa HKL:n tekemään Suomenlinnan lauttaliikenteen henkilöliikenteen hoitamisesta liikennöintisopimuksen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän kanssa esityksen mukaisesti ajalle 17.4.2017–16.4.2027.

Lisäksi johtokunta oikeuttaa HKL:n tekemään sopimukseen vähäisiä ja teknisluonteisia tarkistuksia.

Esittelijän perustelut

Suomenlinnan henkilöliikenteen hoito on järjestetty HSL:n ja HKL:n välisellä sopimuksella. HSL:n ja HKL:n välinen sopimus on tullut voimaan 1.1.2010 ja päättyy 16.4.2017.

HSL ja HKL ovat käyneet neuvottelut HSL:n ja HKL:n välisen Suomenlinnan henkilöliikenteen liikennöintisopimuksen jatkamisesta. Neuvotteluissa on saavutettu neuvottelutulos ja käytyjen neuvottelujen pohjalta on laadittu sopimusluonnos.

HSL:n hallitus on osaltaan 27.9.2016 (94 §)

1. oikeuttanut HSL:n toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä tekemään Suomenlinnan lauttaliikenteen henkilöliikenteen hoitamisesta liikennöintisopimuksen Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaituksen kanssa sopimusluonnoksen mukaisesti ajalle 17.4.2017–16.4.2027.
2. ja oikeuttanut toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä tekemään sopimukseen vähäisiä ja teknisluonteisia tarkistuksia.

Sopimusluonnos on laadittu seuraavien periaatteiden mukaisesti:

Sopimuksen voimassaolo ja laajuus

Sopimus on tarkoitettu olemaan voimassa 17.4.2017–16.4.2027.

Sopimuksessa osapuolet toteavat yhteisenä lähtökohtanaan, että Helsingin kokonaan omistaman Suomenlinnan liikenne Oy:n (jatkossa SLL:n) Suomenlinnan lauttaliikennettä varten hankittu kalusto tulee täy-



13.10.2016

simääräisesti ja koko elinkaareltaan hyödyntää Suomenlinnan lauttaliikenteessä.

Sopimus Suomenlinnan henkilöliikenteen hoitamisesta koskee Suomenlinnan ja Helsingin kantakaupungin välistä pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän piiriin kuuluvaa lauttaliikennettä.

Liikenteen järjestämistapa

Suomenlinnan henkilöliikenteen järjestää HKL HSL:n kanssa tehtävällä sopimuksella.

HKL järjestää ja hoitaa Suomenlinnan ja Helsingin kantakaupungin välisen henkilöliikenteen tilaamalla sen suora-hankintana SLL:ltä.

SLL hoitaa henkilöliikenteen omilla aluksillaan tai kilpailutettuna alihankintana niin, että alihankkija hoitaa liikennettä vain aluksilla, jotka HKL on SLL:n esityksestä hyväksynyt tähän liikenteeseen.

SLL hoitaa henkilöliikennettä sekä henkilöliikenteeseen tarkoitetuilla lautoilla että erillistä huoltoliikenteen reittiä liikennöivällä huoltolautalla. SLL hoitaa henkilöliikenteen lautoilla myös osan huoltoliikenteestä eli rahdin ja ajoneuvojen kuljettamisesta.

Liikenteen suunnittelu

Liikenne järjestetään HSL:n laatiman ja hyväksymän liikennöintisuunnitelman mukaisesti. HSL vastaa liikennöintisuunnitelman vuosittaisesta täsmentämisestä yhteistyössä HKL:n (SLL:n) kanssa.

Liikennöintisuunnitelma koskee Kauppatorin ja Suomenlinnan välillä liikennöiviä henkilöliikenteeseen tarkoitettuja lauttoja.

Liikennöintisuunnitelmassa määritetään:

- lähtötiheys eri vuorokauden- ja vuodenaikoina,
- liikennöinniltä edellytetty matkustajakapasiteetti/tunti eri vuorokauden- ja vuodenaikoina ja
- ensimmäisten ja viimeisten lähtöjen ajat.

Liikennöintisuunnitelma sisältää myös em. reunaehtojen perusteella laaditun Suomenlinnan henkilöliikenteen aikataulun.

Huoltoliikenteen aikatauluissa otetaan huomioon HSL:n laatimat henkilöliikenteen aikataulut.

Taksa- ja lippujärjestelmä sekä lippuasioden hoito



13.10.2016

Henkilöliikenteessä noudatetaan pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmää, joka koskee myös Helsingin sisäistä liikennettä sen mukaan kuin siitä on HSL:n palvelu- ja myyntiohjeessa määrätty.

Sopimuskorvaus

Henkilöliikenteen sopimuskorvaus muodostuu yleiskustannuskorvauksesta ja liikennöintikorvauksesta.

HKL:lle liikenteen järjestämisestä aiheutuvat yleiskustannukset muodostuvat sellaisista Suomenlinnan lauttaliikenteen hallintokustannuksista, jotka ovat riippumattomia liikenteen volyymista.

Yleiskustannukset muodostuvat seuraavia toimintoja koskevista kustannuseristä:

- osto- ja myyntilaskutus,
- alihankkijoiden kilpailuttamisprosessin hallinnointi,
- liikennöintisopimusten hallinnointi,
- sopimuksen mukainen raportointi,
- muut sopimuksen hallintoon liittyvät tehtävät,
- liikennöintisuunnitelman laatiminen ja täsmentäminen vuosittain, sekä
- osallistuminen työvuoroaikataulujen laadintaan.

Edellä määriteltyjä toimintoja koskevat kustannuserät eivät sisälly SLL:n liikennöintikorvaukseen.

Yleiskustannusten kokonaismäärä on vuonna 2016 yhteensä 53.000,00 euroa (ilman alv).

Yleiskustannuksia mitoittavat toiminnot määrittyvät sen tehtävä- ja työnjaon mukaan, joka on voimassa vuonna 2017, kun SLL hoitaa pääosin Suomenlinnan henkilöliikennetoiminnan yleishallintoon liittyvät tehtävät.

HKL:n yleiskustannuksia määrittävät tehtävät voivat jatkossa lisääntyä, kun SLL:n hallintotehtäviä mahdollisuuksien mukaan suoritetaan HKL:n yleishallinnossa ja HKL:n vastuuhenkilöiden toimesta.

Liikennöintikorvaukset muodostuvat SLL:n liikennöintikustannuksista (SLL-korvaus) ja SLL:n alihankintaliikennöinnin kustannuksista (Alihankintakorvaus). Liikennöintikorvausten kokonaismäärä on n. 3.600.000,00 euroa vuodessa nykyisellä hintatasolla ja liikennöintivolyymilla.



13.10.2016

Yleiskustannuskorvausta tarkistetaan vuosittain kustannustason nousua vastaavasti. Liikennöintikorvausta mitoitetaan SLL:lle liikenteen järjestämisestä aiheutuva kustannus. Alihankintakorvauksen määrä on alihankkijalle maksettavan sopimuskorvauksen määrä (läpilaskutus).

Poikkeuksellisista talviolosuhteista, telakoinneista ja korjauksista HSL voi suorittaa HKL:lle erilliskorvausta, mikäli osapuolet niin erikseen sopivat.

HKL (SLL) tehostaa sopimuskaudella toimintaansa. Toiminnan tehostamista seurataan SLL-korvauksen kehittymisenä suhteessa Tilastokeskuksen Suomenlinnan liikenteen indeksiin. HKL:n (SLL:n) toiminnan tehostumisen tavoitteena on 0,2 %:n tehostuminen kalenterivuodessa. Mikäli tavoitetta ei saavuteta, neuvottelevat sopijapuolet tarpeellisista toimenpiteistä toiminnan tehostamiseksi.

Muutokset liikennöintimäärissä ja erityisolosuhteet

HSL voi edellyttää, että liikennöintisopimuksen mukaista vuotuista ajotuntimäärää voidaan muuttaa enintään +-5 % kalenterivuoden aikana ja 15 % koko sopimuskauden aikana.

Sopimuksen voimassaolo

Sopimusta sovelletaan kaikilta osin osapuolten välillä 17.4.2017 alkaen ja sopimuksen voimassaolo päättyy 16.4.2027.

Osapuolet neuvottelevat mahdollisesta jatkosopimuksesta niin, että viimeistään kahta (2) vuotta ennen Sopimuksen päättymistä on tiedossa, jatketaanko Sopimusta tai järjestetäänkö liikenne muutoin.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Nina Sundell, hankintapäällikkö, puhelin: 310 35701
nina.sundell(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaituksen johtokunta

Otteet

Ote

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
SLL



13.10.2016

TJ/2

Hankinta

Postiosoite

PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite

Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310 35051

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI3280001301351509

Alv.nro

FI02012566



13.10.2016

3

Yhteistyösopimus Espoon kaupungin kanssa koskien Raide-Jokeri-linjan suunnittelua ja toteuttamista

HEL 2016-009656 T 00 01 06

Esitysehdotus

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta esittää kaupunginhallitukselle, että HKL oikeutetaan tekemään Espoon kaupungin kanssa esityksen mukainen yhteistyösopimus koskien Raide-Jokeri-linjan suunnittelua ja toteutusta.

Lisäksi liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta esittää kaupunginhallitukselle, että liikennelaitos -liikelaituksen toimitusjohtaja oikeutetaan tarvittaessa tekemään vähäisiä muutoksia yhteistyösopimukseen.

Taustaa

Helsingin kaupunki ja Espoon kaupunki ovat hyväksyneet Raide-Jokerin hankesuunnitelman, Helsinki valtuustonsa päätöksellä 15.6.2016 (178 §) ja Espoo valtuustonsa päätöksellä 13.6.2016 (84 §).

Em. hankesuunnitelman hyväksymispäätösten lähtökohtana on, että Raide-Jokeri tullaan toteuttamaan Helsingin ja Espoon kaupunkien yhteishankkeena, yhtenä ja yhtenäisenä raitioliikennejärjestelmänä erillisen projektiorganisaation toimesta niin kuin Helsingin ja Espoon kesken solmittavassa yhteistyösopimuksessa tarkemmin sovitaan. Keskeiset periaatteet yhteistyösopimuksessa ovat kustannusten kohdentaminen aiheuttamisperiaatteen mukaan ja alueellisesti, läpinäkyvyys ja yksimielinen päätöksenteko.

HKL ja Espoon kaupunki ovat neuvotelleet em. periaatteiden mukaisesti luonnoksen yhteistyösopimuksesta, jonka keskeinen sisältö on selvitetty tässä esityksessä.

Sopimuksen osapuolet tekevät keskenään nyt tehtävän yhteistyösopimuksen periaatteiden mukaan uuden Yhteistyösopimuksen Raide-Jokeri-järjestelmän ja siihen liittyvien ratojen, pysäkkien yms. hallinnoinnista ja ylläpidosta ennen Raide-Jokerin käyttöönottoa.

Tämän yhteistyösopimuksen lisäksi HSL ja HKL ovat tehneet yhteistyöpöytäkirjan, jossa on sovittu Raide-Jokerin kalustohankinnassa noudatettavista periaatteista. Yhteistyöpöytäkirjan keskeiset periaatteet on hyväksytty Helsingin kaupungin kaupunginvaltuustossa 28.9.2016, § 239.



13.10.2016

Yhteistyösopimuksen keskeinen sisältö

Yhteistyösopimuksen osapuolia ovat Helsingin kaupunki, edustajanaan HKL-liikennelaitos, sekä Espoon kaupunki. Yhteistyösopimus on laadittu noudattaen hankesuunnitelman hyväksymistä koskevien päätösten linjauksia. Yhteistyösopimuksessa sovitaan Raide-Jokeri-hankkeen suunnittelun keskeisistä asioista, joita ovat seuraavat:

- Hankkeen organisointi nykyisten Helsingin ja Espoon kaupunkiorganisaatioiden puitteissa ja niihin tukeutuen,
- projektiorganisaatio ja hankkeen henkilöstöresurssien mitoitus,
- projektin päätöksentekomenettely ja projektin toimivalta, mukaan lukien yhteistyö projektin hankinnoissa,
- valtuustojen hyväksymään hankesuunnitelmaan perustuvan hankkeen lopullisesti täsmentyvät määrittelyt
- kustannusvastuu ja kustannusten jakaantuminen,
- rahoitus ja valtion osuuden hakeminen,
- rakennetun joukkoliikenneinfran omistus ja siihen liittyvät vastuut,
- lupa-asioiden hoitaminen ja yhteistyöasiat ja vastuut suhteessa viranomaisiin,
- järjestelmän ylläpidon ja huollon periaatteet,
- periaatteet, valmistelu ja menettelyt tapauksissa, joissa hankesuunnitelmaa tarkistetaan tai muutetaan.

Yhteistyösopimuksen keskeiset periaatteet

Yhteistyösopimuksen keskeiset periaatteet ovat seuraavat:

- Raide-Jokeri-hankkeen (sisältäen infrastruktuurin, tarpeelliset varikot sekä kaluston) toteuttaminen sovittuun aikatauluun mukaisesti, kustannustehokkaasti ja läpinäkyvästi osana kuntien hallintoa ja erillisen projektiorganisaation toimesta
- Espoon ja Helsingin kaupunkien yksimielinen päätöksenteko Raide-Jokeri-projektissa
- Raide-Jokerin kustannusten kohdentaminen aiheuttamisperiaatteen mukaan ja alueellisesti

Projektiorganisaatio ja päätöksentekomenettelyt

Yhteistyösopimuksen osapuolet ovat sopineet keskenään Raide-Jokeri-hanketta varten perustettavasta erillisestä projektiorganisaatiosta. Projektiorganisaatio on HKL:n organisaatioon kuuluva erillinen organisaatioyksikkö, joka vastaa Raide-Jokeri-hankkeen suunnittelusta ja toteutuksesta. Projektiorganisaatiolla on projektijohtamiseen liittyvän osamisen lisäksi tarpeelliset suunnittelu- ja toteuttamisresurssit Raide-Jo-



13.10.2016

kerin toteuttamiseen ja rakennuttamiseen. Projektiorganisaation toimintaa ohjaa ja johtaa johtoryhmä, joka koostuu Helsingin, Espoon sekä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) edustajista.

Raide-Jokeri-projektissa on tarvittaessa myös erillisiä Projektin toteuttamisen kannalta tarpeellisia valmisteluryhmiä ja työryhmiä, joissa ovat edustettuina Helsingin ja Espoon yhteistyötahot ja tarpeen mukaan myös esimerkiksi valtion ja HSL:n edustajat.

Hankkeen infrastruktuuriin liittyvä päätöksenteko valmistellaan kattavasti Raide-Jokerin projektissa ja päätökset tehdään aina tarpeen vaatiessa Espoon ja Helsingin kaupunkien hallinto-organisaatioissa.

Menettelyt tapauksissa, joissa hankesuunnitelmaa tarkistetaan tai muutetaan

Mikäli Espoon ja Helsingin kaupunkien hyväksymien hankesuunnitelmien sisältöön on tarve tehdä muutoksia, tuodaan muutokset hankesuunnitelmiin erikseen Helsingin ja Espoon toimivaltaisten päätöksentekuelinten hyväksyttäväksi.

Infran omistus ja siihen liittyvät vastuut

Helsingin kaupunki (HKL) ja Espoon kaupunki omistavat kumpikin Raide-Jokerin ratainfran omalla alueellaan. Osapuolten omistukseen liittyvät asiat valmistellaan Projektin johtoryhmässä Projektinjohtajan esittelystä ja päätetään Helsingin ja Espoon kaupunkien hallinto-organisaatioissa.

Kustannusvastuu ja kustannusten jakaantuminen

Raide-Jokeri-hankkeen kustannukset jaetaan yhteistyösopimuksessa sovittuun mukaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti siten, että kumpikin kaupunki, Helsinki ja Espoo, vastaavat Raide-Jokerin infrastruktuurin rakentamiskustannuksista omalla alueellaan. Siinä tapauksessa, että hankkeen toteuttamiseen liittyvä kustannus kohdistuu sekä Helsingin että Espoon puoleiselle Raide-Jokerin osuudelle, jaetaan kustannukset lähtökohtaisesti em. kaupunkien maksettavaksi maantieteellisesti kohdennettujen kustannusten määrittämässä suhteessa.

Yhteistyösopimuksessa on sovittu erityisestä selvitysmenettelystä siltä varalta, että projektin kustannus seurannan tai riskiseurannan perusteella arvioidaan, että Raide-Jokeri-hankkeen kokonaiskustannuksen enimmäismäärä on vaarassa ylittyä. Selvittelymenettelyssä arvioidaan, miten Raide-Jokeri-hankkeen kustannuksia voidaan alentaa ja/tai miten kustannuksiin vielä voidaan vaikuttaa niin, että pysytään RJ-Yhteistyösopimuksessa ja hankesuunnitelmassa määritellyn kustannusarvion



13.10.2016

puitteissa, taikka arvioidaan, onko edellytyksiä tehdä kustannusarvioon muutoksia.

Rahoitus ja valtionosuuden hakeminen

Yhteistyösopimuksen osapuolet rahoittavat kumpikin oman osuutensa Raide-Jokerin kustannuksista. Sopimuksen osapuolet järjestävät rahoituksensa haluamallaan tavalla, joko budjettirahoituksena tai tarpeen mukaan lainarahoituksena.

Helsinki (HKL) ja Espoo tekevät Raide-Jokerin infrastruktuuria koskevista valtionosuuden suorittamisesta Liikennevirastolle yhteisen esityksen, jonka perusteella valtio tekee Raide-Jokerin valtionosuutta koskevat päätökset. Raide-Jokerin infrastruktuurille tuleva valtionosuus, joka viime kädessä tulee Helsingin ja Espoon kaupunkien hyväksi, määrittyy Raide-Jokerin infrastruktuurin rakentamisesta aiheutuvien todellisten kustannusten perusteella niin, että valtionosuus jakautuu kuntien kesken noudattaen yhteistyösopimuksen kustannusvastuuosuuksia.

Lupa-asioiden hoitaminen ja vastuut suhteessa viranomaisiin

Laki kaupunkiraideliikennelaista (1412/2015) määrittelee kaupunkiraideliikenteen harjoittamiseen sekä raitiorataverkon hallintaa koskevat keskeiset vastuut ja velvoitteet.

Jokeri-linjan rataverkon haltijana toimii kaupunkiraideliikennelain tarkoittamalla tavalla HKL, jolla näin on rataverkon haltijana kaupunkiraideliikennelain mukaiset toiminnanharjoittajan tehtävät ja vastuut, mukaan lukien toimintaa koskeva ilmoittamisvelvollisuus sekä velvollisuus laatia turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja pitää sitä yllä. Siinä tapauksessa, että HKL toimii Raide-Jokerin osalta kaupunkiraideliikennelaissa määriteltynä toiminnanharjoittajana myös operoinnin osalta, HKL tekee tältä osin tarvittavat ilmoitukset liikenteen turvallisuusvirasto Trafille.

Sopimuksen muuttaminen

Yhteistyösopimukseen tehtävät muutokset ja lisäykset ovat päteviä ainoastaan, mikäli ne on tehty kirjallisesti ja molemmat Osapuolet ovat ne asianmukaisesti allekirjoittaneet ja hyväksyttäneet samoissa toimielimissä kuin alkuperäisen sopimuksen, mikäli Osapuolen hallinto- tai johtosääntö näin edellyttää.

Esittelijän perustelut

HKL esittää, että johtokunta tekee kaupunginhallitukselle ehdotuksen mukaisen esityksen.



13.10.2016

TJ/3

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Yrjö Judström, hallintojohtaja, puhelin: 310 34986
yrjo.judstrom(a)hel.fi

Liitteet

1 Helsinki-Espoo Raide-Jokerin yhteistyösopimusluonnos 12102016.pdf

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 15.09.2016 § 150

HEL 2016-009656 T 00 01 06

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi saaman-
sa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Yrjö Judström, hallintojohtaja, puhelin: 310 34986
yrjo.judstrom(a)hel.fi



13.10.2016

1

Hakaniemen lippuhallin peruskorjauksen arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtävien tilauksen korottaminen

HEL 2014-009492 T 02 08 02 01

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan Hakaniemen metroaseman lippuhallin peruskorjauksen muutossuunnitteluun liittyvän arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtävät PES-Arkkitehdit Oy:ltä yhteensä enintään 99.360,00 euron arvonlisäverottoon kokonaishintaan ja oikeuttaa HKL:n käyttämään hankkeessa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä muihin lisävelvoitteisiin yhteensä enintään 61.352,00 euroa (alv 0 %).

Arkkitehti- ja suunnittelupalveluiden kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 160.712,00 euroa (alv 0%).

Aikaisemmat päätökset ja tilaukset:

4100018549	25.800,00 euroa
4100019455, infrapalveluiden johtajan päätös 7.3.2013 (24 §)	53.750,00 euroa
4100019692	27.230,00 euroa
4100020531, toimitusjohtajan päätös 24.3.2014 (33 §)	227.263,50 euroa
4100020951, toimitusjohtajan päätös 6.8.2014 (67 §)	61.744,00 euroa
4100021888, johtokunnan päätös 16.6.2015 (114 §)	343.500,50 euroa

Aikaisemmat tilaukset hankkeessa ovat yhteensä 739.288,00 euroa (alv 0 %).

Tämän päätöksen jälkeen Hakaniemen metroaseman lippuhallin arkkitehti- ja pääsuunnittelun kustannukset ovat yhteensä 900.000,00 euroa (alv 0 %).

Esittelijän perustelut

Rakennustöiden aloituksen viivästymisestä johtuen on arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtävien alkuperäisen tilauksen rakennusaikaisten tehtävien työtunteja käytetty 2016 talven ja kevään aikana tarjouskyselyä ja rakentamisen aloitusta valmisteleviin tehtäviin. Tässä lisätyötilauksessa huomioidaan rakennustöiden viivästynyt aloitus elokuussa 2016 sekä työmaa-ajan pidentyminen puolella vuodella (nyt yhteensä 24 kk).



13.10.2016

Lisätyötilauksessa on huomioitu:

- Rakennushanketta valmistelevat suunnitelmat ja selvitykset 2016 aikana (noin 7 kk)
- Rakennusajan pidentyminen puolella vuodella (aikaisemmin 18 kk, nyt 24 kk).

Yritykselle tehty tilaukset kohteelle yhteensä ylittävät Erityisalojen hankintalain mukaisen palveluhankinnan kynnyksarvon 414.000,00 euroa.

Yllä mainittu työ on perusteltua tilata suorahankintana PES-Arkkitehdit Oy:ltä seuraavin perustein.

Kiinteistöviraston tilakeskus suunnitteluttaa Hakaniemen torialueen muita kehittämiskohteita. Tilakeskus on käyttänyt kehittämissuunnittelussa PES-Arkkitehdit Oy:tä. Yritys on valittu kilpailun perusteella tilakeskuksen puitesopimuskumppaniksi. Lisäksi liikennevirasto on valinnut kilpailutuksen perusteella pisararadan Hakaniemen aseman arkkitehtisuunnittelijaksi PES-Arkkitehdit Oy:n. Alueen kokonaisvaltaisen kehittämisen ja hallinnan kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että arkkitehti- ja pääsuunnittelijalla on laaja tietämys alueen olosuhteista ja sen kehittämisen perusteista. Siksi onkin järkevää, että HKL käyttää lippuhallin peruskorjauksen suunnittelussa ja rakentamisen aikaisissa pääsuunnittelijan tehtävissä samaa Tilakeskuksen ja Liikenneviraston kilpailuttamaa arkkitehtitoimistoa, PES-Arkkitehdit Oy:tä.

HKL on käyttänyt Hakaniemen lippuhallin peruskorjauksen alkuperäisen hankesuunnitelman, suunnitelmamuutoksien ja tarkennuksien sekä urakkasuunnitelmien laadinnassa PES-Arkkitehdit Oy:tä. HKL on tilannut aiemmin PES-Arkkitehdit Oy:ltä kohteen arkkitehti- ja pääsuunnittelua seuraavasti (alv 0 %):

4100018549	25.800,00 euroa
4100019455, infrapalveluiden johtajan päätös 7.3.2013 (24 §)	53.750,00 euroa
4100019692	27.230,00 euroa
4100020531, toimitusjohtajan päätös 24.3.2014 (33 §)	227.263,50 euroa
4100020951, toimitusjohtajan päätös 6.8.2014 (67 §)	61.744,00 euroa
4100021888, johtokunnan päätös 16.6.2015 (114 §)	343.500,50 euroa

Tämän tilauksen jälkeen Hakaniemen metroaseman lippuhallin arkkitehti- ja pääsuunnittelun arvonlisäverottomat kustannukset ovat yhteensä 900.000,00 euroa.



13.10.2016

Erityisalojen hankintalaki no 349 29 § kohta 3: "Teknisistä, taiteellisista tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvistä syistä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan."

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Ermo Mattila, projektipäällikkö, puhelin: 310 35586
ermo.mattila(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Yksikön johtaja
Vs. hankepäällikkö
Projektipäällikkö

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 16.06.2015 § 114

HEL 2014-009492 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen (HKL) tilaamaan Hakaniemen metroaseman lippuhallin peruskorjauksen muutossuunnitteluun liittyvät arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtävät PES-Arkkitehdit Oy:ltä siten, että

- kohteen muutossuunnitteluun liittyvät arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtävät ovat yhteensä 80.363,00 euroa (alv 0 %)
- kohteen rakennusaikaiset arkkitehti- ja pääsuunnittelijatehtävät ovat yhteensä 252.802,50 euroa (alv 0 %)
- Siltasaarenkatu 16 yhteydestä erillissuunnitelma urakkatarjousta varten on yhteensä 10.335,00 euroa (alv 0 %)

Merkittiin, että kattavien arkkitehti- ja suunnittelupalveluiden kokonaiskustannukset ovat enintään 343.500,50 euroa (ilman alv).



13.10.2016

Aikaisemmat päätökset ja tilaukset:

4100018549, 18.4.2012	25.800,00 euroa
4100019455, 15.3.2013, Infrapalveluiden johtajan päätös 7.3.2013 (24 §)	53.750,00 euroa
4100019692, 7.6.2013	27.230,00 euroa
4100020531, 9.4.2014 toimitusjohtajan päätös 24.3.2014 (33 §)	227.263,50 euroa
4100020951, 12.9.2014, toimitusjohtajan päätös 6.8.2014 (67 §)	61.744,00 euroa

Merkittiin, että aikaisemmat tilaukset hankkeessa ovat yhteensä 395.787,50 euroa (ilman alv).

Merkittiin, että tämän päätöksen jälkeen Hakaniemen metroaseman lippuhallin arkkitehti- ja pääsuunnittelun kustannukset ovat yhteensä 739.288,00 euroa (ilman alv).

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Mikko Halonen, projekti-insinööri, puhelin: 310 34707
mikko.halonen(a)hel.fi

Toimitusjohtaja 06.08.2014 § 67

HEL 2014-009492 T 02 08 02 01

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana PES-Arkkitehdit Oy:ltä Hakaniemen metroaseman lippuhallin peruskorjauksen arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtäviä 23.6.2014 päivätyn tarjouksen mukaisesti 61.744,00 euron arvonlisäverottomaan enimmäishintaan.

Päätöksen perustelut

Aikaisemmat päätökset ja tilaukset (alv 0%):

Tilaus nro 4100018549, 18.4.2012, ei päätöstä	25.800,00 eur
---	---------------



13.10.2016

Tilaus nro 4100019455, 15.3.2013,yks.joht. päätös 7.3.2013 (24 §)	53.750,00 eur
Tilaus nro 4100019692, 7.6.2013,ei päätöstä	27.230,00 eur
Tilaus nro 4100020531, 9.4.2014,tj:n päätös 24.3.2014 (33 §)	227.263,50 eur
Yhteensä	334.043,50 eur

Tämän tilauksen jälkeen Hakaniemen metroaseman lippuhallin arkkitehti- ja pääsuunnittelun kustannukset ovat yhteensä 395.787,50 euroa.

Erityisalojen hankintalaki no 349 29 § kohta 3:

"Teknisistä, taiteellisista tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvistä syistä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan."

Lisätiedot

Anna Rantanen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35034
anna.rantanen(a)hel.fi



13.10.2016

2

Metron moduulisyöttöaseman ja siihen liittyvien asiantuntijapalveluiden hankinta

HEL 2016-010780 T 02 08 02 01

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan suoraan hankintana metron moduulisyöttöaseman ja siihen liittyvät asiantuntijapalvelut Helen Oy:ltä yhteensä enintään 2.500.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tarvittaessa tekemään hankintaan lisätilauksia niin, että niistä aiheutuvat lisäkustannukset ilman arvonlisäveroa ovat enintään 250.000,00 euroa (10 % hankinnan enimmäishinnasta).

Esittelijän perustelut

Hankittavaa metron moduulisyöttöasemaa käytetään tilapäisesti Siilitien ja Kulosaaren sähkönsyöttöasemilla saneerauksen ajan, sekä mahdollisesti myös Itäkeskuksen ja Hakaniemen sähkönsyöttöasemilla saneerauksen ajan. Lopuksi moduulisyöttöasema sijoitetaan Mellunmäkeen. Tämä mahdollistaa Kontulan sähkönsyöttöaseman saneerauksen ja varmistaa sähkönsyötön Mellunmäen haaralla.

Tilaus tehdään HKL:n ja Helen Oy:n välisen raitioteiden ja metron sähkönsyöttöasemien projektointi- ja suunnittelutyösopimuksen (puitesopimus) mukaisesti. Helen Oy vastaa moduulisyöttöaseman kilpailutuksesta sekä suorittaa tarjousten vertailun yhteistyössä HKL:n kanssa.

Erityisalojen hankintalaki 30.3.2007/349, § 29, mom 6: "hankintasopimus tehdään 26 §:n mukaisesti tehdyn puitejärjestelyn perusteella."

Aikaisemmat hankintapäätökset:

Toimitusjohtajan päätös 11.5.2016 (59 §), Helenin asiantuntijapalveluiden käyttö metron moduulisyöttöaseman hankinnassa: 337.500,00 euroa.

Tämän päätöksen jälkeen hankittavan metron moduulisyöttöaseman kustannukset mahdollisine lisätoineen ovat yhteensä enintään 3.087.500,00 euroa.

Hankepäätös:



13.10.2016

Johtokunnan päätös 9.6.2016 (113 §):

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä liitteenä olevan Moduulisyöttöasema Mellunmäki koskevan hankesuunnitelman niin, että hankesuunnitelman mukaiset kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 3.500.000 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lasse Rosenholm, sähköinsinööri, puhelin: 310 35783
lasse.rosenholm(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sähköinsinööri



13.10.2016

3

Kulosaaren metron sähkösyöttöaseman prosessilaitte ja siihen liittyvien asiantuntijapalveluiden hankinta

HEL 2016-010819 T 02 08 02 01

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan suoraan hankintana Kulosaaren metron sähkösyöttöaseman prosessilaitteen ja siihen liittyvät asiantuntijapalvelut Helen Oy:ltä yhteensä enintään 1.400.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tarvittaessa tekemään hankintaan lisätilauksia niin, että niistä aiheutuvat lisäkustannukset ilman arvonlisäveroa ovat enintään 140.000,00 euroa (10 % hankinnan enimmäishinnasta).

Esittelijän perustelut

Nykyiset prosessilaitteet alkavat olla ikääntyneitä eikä niihin saa enää varaosia, vaan ne joudutaan tapauskohtaisesti rakentamaan tai teettämään. Syöttöaseman prosessilaitteiston peruskorjaus mahdollistaa syöttöaseman käyttövarmuuden pitämisen riittävän korkealla tasolla. Uusimalla syöttöaseman laitteistot varmistetaan varaosien ja toimittajan tuen jatkuminen vähintään seuraavaksi 20 vuodeksi. Suojareleet, ohjausjärjestelmät ja paikallisautomaatio uusitaan yhdenmukaiseksi muiden metron syöttöasemien kanssa.

Tilaus tehdään HKL:n ja Helen Oy:n välisen raitioteiden ja metron sähkösyöttöasemien projektointi- ja suunnittelutyösopimuksen (puitesopimus) mukaisesti. Helen Oy vastaa prosessilaitteen kilpailutuksesta sekä suorittaa tarjousten vertailun yhteistyössä HKL:n kanssa.

Erityisalojen hankintalaki 30.3.2007/349, § 29, mom 6: "hankintasopimus tehdään 26 §:n mukaisesti tehdyn puitejärjestelyn perusteella."

Aikaisemmat hankintapäätökset:

Yksikönjohtajan päätös 4.7.2016 (57 §), Kulosaaren metron sähkösyöttöaseman prosessilaitteen saneeraus: 112.500,00 euroa.

Tämän päätöksen jälkeen hankittavan Kulosaaren metron sähkösyöttöaseman prosessilaitteiden hankinta ja siihen liittyvien asiantuntijapalvelui-



13.10.2016

den hankintakustannukset mahdollisine lisätöineen ovat yhteensä enintään 1.652.500,00 euroa (alv 0 %).

Hankepäättös:

Johtokunnan päätös 15.9.2016 (152 §):

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä liitteenä 1 olevan Kulosaaren metron syöttöaseman saneerausta koskevan hankesuunnitelman niin, että hankesuunnitelman mukaiset kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 4.500.000 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lasse Rosenholm, sähköinsinööri, puhelin: 310 35783
lasse.rosenholm(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Sähköinsinööri



13.10.2016

4

Siilitien metron sähkönsyöttöaseman prosessilaitte ja siihen liittyvien asiantuntijapalveluiden hankinta

HEL 2016-010837 T 02 08 02 01

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan suoraan hankintana Siilitien metron sähkönsyöttöaseman prosessilaitteen ja siihen liittyvät asiantuntijapalvelut Helen Oy:ltä yhteensä enintään 1.400.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa HKL:n tarvittaessa tekemään hankintaan lisätilauksia niin, että niistä aiheutuvat lisäkustannukset ilman arvonlisäveroa ovat enintään 140.000,00 euroa (10 % hankinnan enimmäishinnasta).

Esittelijän perustelut

Nykyiset prosessilaitteet alkavat olla ikääntyneitä eikä niihin saa enää varaosia. Prosessilaitteet joudutaan tapauskohtaisesti rakentamaan tai teettämään. Syöttöaseman prosessilaitteiston peruskorjaus mahdollistaa syöttöaseman käyttövarmuuden pitämisen riittävän korkealla tasolla. Uusimalla syöttöaseman laitteistot varmistetaan varaosien ja toimittajan tuen jatkuminen vähintään seuraavaksi 20 vuodeksi. Suojareleet, ohjausjärjestelmät ja paikallisautomaatio uusitaan yhdenmukaiseksi muiden metron syöttöasemien kanssa.

Tilaus tehdään HKL:n ja Helen Oy:n välisen raitioteiden ja metron sähkönsyöttöasemien projektointi- ja suunnittelutyösopimuksen (puitesopimus) mukaisesti. Helen Oy vastaa prosessilaitteen kilpailutuksesta sekä suorittaa tarjousten vertailun yhteistyössä HKL:n kanssa.

Erityisalojen hankintalaki 30.3.2007/349, § 29, mom 6: "hankintasopimus tehdään 26 §:n mukaisesti tehdyn puitejärjestelyn perusteella."

Aikaisemmat hankintapäätökset:

Yksikön johtajan päätös 10.5.2016 (34 §), Siilitien metron sähkönsyöttöaseman prosessilaitteen saneeraus: 112.500,00 euroa.

Tämän päätöksen jälkeen hankittavan Siilitien metron sähkönsyöttöaseman prosessilaitteiden hankinta ja siihen liittyvien asiantuntijapalveluiden



13.10.2016

hankintakustannukset mahdollisine lisätöineen ovat yhteensä enintään 1.652.500,00 euroa (alv 0 %).

Hankepäättös:

Johtokunnan päätös 9.6.2016 (114 §):

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä liitteenä olevan Siilitien metron syöttöaseman saneerausta koskevan hankesuunnitelman niin, että hankesuunnitelman mukaiset kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 4.500.000 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lasse Rosenholm, sähköinsinööri, puhelin: 310 35783
lasse.rosenholm(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Sähköinsinööri



13.10.2016

5

Kruunusillat -raitioyhteyden hankeosuutta koskevien rakennesuunnitelmien tilaus

HEL 2016-010838 T 02 08 02 00

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan suoraan hankintana Kruunusillat -raitiotieyhteyteen sisältyvän rakennesuunnittelun välillä Nihti - Kruunuvuorenranta HKL:n osuuden (63%) WSP Finland Oy:ltä 7.10.2016 päivätyn tarjouksen mukaisesti niin, että arvonlisäveroton kokonaishinta suunnittelusta on enintään 3.811.500,00 euroa.

Esittelijän perustelut

Rakennusvirasto (HKR) on kilpailuttanut tarpeellisessa yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja muiden kaupunkien hallintokuntien kanssa Kruunusillat -hankkeen osuuden Nihti - Kruunuvuorenranta suunnittelukilpailuna, joka käynnistettiin vuonna 2011. Kilpailun tavoitteena oli suunnitella siltayhteys raitioliikenteelle, pyöräilylle ja jalankululle Kalasataman Nihdin kaupunginosasta Korkeasaaren pohjoispuolitse Kruunuvuoren länsirantaan. Kilpailu saatiin päätökseen vuonna 2013 ja voittajaksi valittiin WSP Finland Oy:n kilpailuehdotus Gemma Regalis (Yleisten töiden lautakunnan päätös § 418).

HKR ja HKL ovat tämän jälkeen jatkaneet hankkeeseen liittyvien suunnittelutoimenpiteiden viemistä eteenpäin niin, että tavoitteena on nyt saada Kruunusillat -raitioyhteyden osa-alueen Nihti - Kruunuvuorenranta rakennussuunnittelu valmiiksi toteutusaikataulun vaatimusten mukaisesti.

WSP Finland on tehnyt kilpailuehdotuksensa pohjalta HKL:lle ja HKR:lle tarjouksen Kruunusillat -raitioyhteyden rakennussuunnitelmien laatimisesta välillä Nihti - Kruunuvuorenranta niin, että ko. hankeosuuden suunnittelun hinta on yhteensä 6.050.000,00 euroa (ilman alv). Hankkeen valmistelussa on HKL:n ja HKR:n kesken sovittu kaupunginkanslian budjettiohjauksessa, että HKL:n osuus Kruunusillat-hankkeen kustannuksista on 63% ja HKR:n osuus 37% Kustannusjako perustuu liikennemuotojen suhteeseen hankkeessa.

HKL:n osuus rakennesuunnittelusta on edellä olevan perusteella 3.811.500 euroa. Suunnittelualueeseen kuuluu Nihdistä Korkeasaaren pohjoisreunan kautta Kruunuvuorenrantaan ulottuva asemakaavaehdo-



13.10.2016

tuksen 12305 alue sekä Korkeasaaren silta. Rakennussuunnitelmassa tarkennetaan suunnittelukohteesta aiemmissa vaiheissa laadittuja yleis-, katu- ja siltasuunnitelmia. Suunnittelu sisältää Finken- ja Kruunuvoorensillan arkkitehti-, silta- ja geoteknisen suunnittelun, alueella tarvittavat tukimuurit, portaat, kunnallistekniikan, kalusteet, varusteet, valaistus, raitotien ratasuunnittelun sekä raitiotien ajojohdin ja sähköistys-suunnittelun.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Kruunusiltojen hankesuunnitelman 31.8.2016.

Suorahankintaperuste:

Erityisalojen hankintalaki 29 § kohta 9: kyseessä on palveluhankinta, joka tehdään suunnittelukilpailun perusteella ja joka on suunnittelukilpailun sääntöjen mukaan tehtävä kilpailun voittajan kanssa; tai jos voittajia on useita, näistä jonkun kanssa; tällöin kaikki suunnittelusuunnittelukilpailun voittajat on kutsuttava osallistumaan neuvotteluihin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Topias Pihlava, projektipäällikkö, puhelin: 310 35471
topias.pihlava(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Hankepäällikkö



13.10.2016

1

Työkalujen ja tarvikkeiden puitejärjestely

HEL 2016-008309 T 02 08 01 00

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään puitesopimukset työkalujen ja tarvikkeiden tilaamisesta yhteensä enintään 2.400.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan sopimuskaudelle 1.12.2016 – 30.11.2020 seuraavien tarjouksen tehneiden toimittajien kanssa:

- Würth Oy
- Etra Oy
- PK-Työkalut Oy (muut tuoteryhmät kuin kiinniketarvikkeet)
- Elkris Oy
- TOOLS Finland Oy Tools Helsinki

PK-Työkalut Oy valitaan mukaan puitejärjestelyyn muiden tuoteryhmien kuin kiinniketarvikkeiden osalta.

Työkaluja ja tarvikkeita tilataan sopimuskauden aikana halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksianton suorittamiseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti. Suuremmissa tavarahankinnoissa käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena ovat työkalut ja tarvikkeet. Työkaluja ja tarvikkeita käytetään HKL:ssä vuoden aikana yhteensä noin 600.000,00 eurolla. Pääasiassa työkaluja ja tarvikkeita käytetään kaluston kunnossapitoon.

Hankinta perustuu Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen järjestämään puitejärjestelynä toteutettuun tarjouskilpailuun 40H/15, 14.4.2016. Vertailuperusteena tarjouskilpailussa oli halvin hinta.

Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä. Menettelyssä ke- nellä tahansa oli oikeus pyytää tarjouspyyntöasiakirjoja ja osallistua tarjouskilpailuun. Tarjouskilpailu järjestettiin puitejärjestelynä. Puitejärjestelyyn voidaan valita yksi tai useampi toimittaja.

Tarjouksien määräaika oli 27.5.2016 klo 12:00 mennessä.

Tarjouspyynnön mukaan sopimuskausi kestää neljä (4) vuotta.



13.10.2016

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua työkalujen ja tarvikkeiden toimittamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisen tarkoituksena oli arvioida tarjouksia suhteessa niihin vaatimuksiin, joita ostettavilta tuotteilta edellytettiin.

Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Liitteessä on esitetty taulukko tarjoajien soveltuvuuden ja tarjouspyynnön mukaisuuden arvioinnista.

Tarjousten vertailu tehtiin niiden tarjousten osalta, jotka täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset.

Tarjousten ratkaisuperusteena on ollut halvin hinta. Tuoteryhmäkohtaiset toimittajat valittiin seuraavasti:

	Würth Oy	Etra Oy	PK-Työkalut Oy	Elkris Oy	Tools Finland Oy Tools Helsinki
Kiinnitystarvikkeet	x	x		x	x
Käsityökalut	x	x	x	x	x
Terät	x	x	x	x	x
Sähkötyökalut	x	x	x	x	x
Paineilmatyökalut	x	x	x	x	x
Hiomatarvikkeet	x	x	x	x	x
Sähkötarvikkeet	x	x	x	x	x
Laakerit	x	x	x	x	x

Tarjouskilpailussa vertailtavien tuotteiden osalta toimittajat laitettiin seuraavaan edullisuusjärjestykseen kokonaishinnan mukaan:

- Etra Oy 36.260,82 €
- Tools Finland Oy Tools Helsinki 36.575,37 €
- Würth Oy 38.305,95 €
- Elkris Oy 51.444,82 €
- PK-Työkalut Oy 170.666,25 €



13.10.2016

Tarjoajia pyydettiin antamaan tarjoukset edellä mainittujen tuoteryhmien tuotteista. Lisäksi tarjoajia pyydettiin antamaan sitova hinnasto koko tarjoajan tuotevalikoimasta. Sitova hinnasto on voimassa vuoden 2018 loppuun asti, jonka jälkeen hintoja voidaan tarkistaa. HKL voi tilata myös muita kuin vertailussa mukana olleita tuotteita tai tuoteryhmiä.

Tarjouksia arvioitaessa ja vertailtaessa todettiin, että PK-Työkalut Oy:n tarjous kiinnikkeiden osalta oli yli yleisen hintatason. PK-Työkalut Oy:tä ei ollut näin tarkoituksenmukaista valita puitejärjestelyyn kiinniketarvikkeiden osalta, mutta kylläkin muiden tuoteryhmien osalta.

Tarjousasiakirjat ovat kokonaisuudessaan nähtävillä johtokunnan kokouksessa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Toni Jurva, yksikön johtaja, puhelin: 310 34825
toni.jurva(a)hel.fi

Liitteet

1 vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Ostaja
Tarjoajat

Otteen liitteet

Liite 1
Liite 1
Liite 1
Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta
Liite 1

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 16.08.2016 § 139

HEL 2016-008309 T 02 08 01 00

Päätös



13.10.2016

KUPI/1

Poistettiin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tuomas Alakurtti, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 78501
tuomas.alakurtti(a)hel.fi



13.10.2016

1

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijän perustelut

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 12.9.2016 § 788 Ryj/4

V 28.9.2016, Raide-Jokeri-linjan raitiovaunujen hankesuunnitelman hyväksyminen

HEL 2016-008671 T 02 02 02

Khs 12.9.2016 § 797 Ryj/5

Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2017 - 2019

HEL 2016-007198 T 00 01 06

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 26.9.2016 Ryj/2

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päättäneen, ettei se ota seuraavien viranomaisten viikoilla 37 ja 38 tekemiä päätöksiä käsiteltäväkseen:

Liikennelaitos-liikelaitoksen johtokunta 15.9.2016

===

Kaupunginhallituksen tietotekniikkajaosto

Tija 12.9.2016 § 18 Kj/3

Kaupunginhallituksen tietotekniikkajaoston kokoontuminen syyskaudella 2016

HEL 2015-012076 T 00 00 02

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström



13.10.2016

YHPA/1

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Postiosoite

PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite

Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310 35051

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI3280001301351509

Alv.nro

FI02012566



13.10.2016

YHPA/2

2

Liikennelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätösehdotus

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä tiedoksi, että johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset 7.9. – 30.9.2016, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

Toimitusjohtaja	§ 100 - 101
Yhteiset palvelut, hallintojohtaja	
Toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	§ 71 - 76
Kunnossapito, yksikön johtaja	§ 43 - 45
Liikennöinti, yksikön johtaja	

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.10.2016

YHPA/3

3

Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää, että tämän kokouksen päätökset voidaan panna täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman, ellei erikseen toisin ole päätetty tai myöhemmin päätetä.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano