



23.05.2017

1

Selvitys raitioliikenteen esteettömyydestä

HEL 2017-005957 T 08 00 02

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä tiedoksi saamansa informaation raitioliikenteen esteettömyyden kartoituksesta.

Esittelijän perustelut

HKL on laatinut kartoituksen raitioliikenteen esteettömyydestä ja selvityksen toimenpiteistä, joilla kehitetään raitioliikenteen soveltuvuutta esteettömään liikkumiseen. Selvityksen pohjalta on myös laadittu Patrick Jensenin diplomityö Aalto-yliopistoon.

Raitioliikenteen esteettömyyteen vaikuttavat seikat voidaan jakaa karkeasti kahtia kalustoon ja kuljettajatoimintaan liittyviin asioihin sekä pysäkki-infraan liittyviin asioihin. Kaluston osalta kaluston lattiakorkeus, rampit, kutsunapit sekä kuljettajien toiminta ovat esteettömän liikkumisen kannalta olennaisimmat tekijät. Pysäkki-infran osalta pysäkkikorkeus ja -kaltevuus sekä pysäkin leveys ja esteet pysäkillä muodostavat pysäkkien esteettömyyden olennaisimmat seikat. Myös pysäkkien kunnossapidolla on merkitystä esteettömän liikkumisen varmistamisessa.

Vaikka HKL:n raitiovaunukalusto on lähes täysin matala-lattiaista, tehdyn kartoituksen perusteella kaluston osalta merkittävimmät havainnot olivat puutteet kaluston ramppien toteutuksessa ja niiden käytössä. Uuden kaluston osalta on mahdollista tehdä vielä kehitystyötä mm. kutsunappien ja ramppien toteutuksen suhteen.

Pysäkkien osalta havaittiin, että uuden vuonna 2015 käyttöön otetun tyyppipiirustuksen mukaisia pysäkkejä ei vielä juuri ole toteutettu ja vanhoissa pysäkeissä on paljon puutteita. Pysäkeillä on mm. puita ja muita kiinteitä rakenteita jotka tekevät pysäkistä vaikeasti käytettävän. Pysäkit ovat pääosin lähellä suunnitteluohjeen mukaista pysäkkikorkeutta, mutta suunnitteluohjeen mukaista pysäkkikorkeutta olisi kuitenkin syytä arvioida uudestaan suhteessa kaluston lattian korkeuteen. Osassa toteutettavista uusistakin katusuunnitelmista ollaan toteuttamassa esteettömyyden kannalta kyseenalaisia ratkaisuja liittyen pysäkkien leveyteen, kaltevuuteen ja puiden sijoitteluun pysäkkialueelle.

HKL on kartoituksen yhteydessä laatinut aiempaa tarkemmat pysäkkien luokitukset joilla arvioidaan pysäkkien esteettömyyttä. Lisäksi laadittiin indeksi raitioliikenteen esteettömyyden arviointiin. Näiden mitta-



23.05.2017

INKA/1

reiden avulla raitioliikenteen esteettömyyttä voidaan jatkossa seurata nykyistä tarkemmin ja yksityiskohtaisemmin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano