Versio 1.0 19.8.2016

Matkustajaliikenteeseen hyväksytyt M300 -metrojunayksiköt

Tässä dokumentissa on listattu ne junayksiköt, jotka voidaan hyväksyä tilapäiseen matkustajaliikenteeseen enintään 31.1.2017 asti.

Toimitusjohtajan asiaa koskevan päätöksen mukaisesti hallintojohtaja on oikeutettu päätöksen linjauksen mukaisesti hyväksymään muutoksia liitteen sisältöön, ottaen lisäksi huomioon mitä alla kunkin poikkeaman kohdalla on lisäksi erikseen todettu. Liitteeseen tehdyt muutokset dokumentoidaan liitteen muutoshistoriaan.

HKL on antanut liitteessä mainituille metrojunayksiköille alustavan teknisen hyväksynnän (alustava PAC). HKL on myös katsastanut metrojunayksiköt hyväksytysti.

Liitteessä mainittujen M300-metrojunayksiköiden käyttöä matkustajaliikenteessä rajoitetaan poikkeamien A, B, C ja D mukaan seuraavasti:

Junayksikkö	PAC pvm	Katsastus pvm	Poikkemat A	B	C	D
M303-A-B-C-D	X (26.5.2016)	X 22.7.2016	X	X	X	X
M304-A-B-C-D	X (26.5.2016)	X 4.7.2016	X	X	X	X
M305-A-B-C-D	X (17.6.2016)	X 19.7.2016	X	X	X	X
M307-A-B-C-D	X (30.6.2016)	X 28.7.2016	X	X	X	X
M310-A-B-C-D	X (6.6.2016)	X 22.6.2016	X	X	X	X

Poikkeama A (Palosammutusjärjestelmä)

M300-metrojunayksiköiden palosammutusjärjestelmän vaatimuksenmukaisuutta ei ole osoitettu, eikä se näin ollen täytä hankintasopimuksen (4400006718) ehtoja.

M300-metrojunayksiköillä voi liikennöidä rataosuuksilla Ruoholahti–Vuosaari ja Ruoholahti–Mellunmäki. Länsimetron rataosuudella M300-metrojunayksiköillä ei voi liikennöidä matkustajaliikenteessä ilman palosammutusjärjestelmää.

<u>Poikkeama A voidaan todeta korjatuksi, kun M300-metrojunayksiköiden valmistaja (CAF) on toimittanut suomalaisten viranomaisten antaman, Suomen lainsäädännön mukaisen todistuksen järjestelmän tyyppihyväksynnästä ja Tukes on tehnyt päätöksen tilapäisen käyttökiellon lopettamisesta</u>

Postiosoite PL 1400 00099 HELSINGIN KAUPUNKI HKL@hel.fi
Käyntiosoite Toinen linja 7 A Helsinki 53 http://www.hel.fi/HKL/
Puhelin +358 9 310 1071
Faksi +358 9 310 35051
Y-tunnus 0201256-6

Poikkeama B (Pakkojarrutusjärjestelmän juna-antennit)

M300-metrojunayksiköiden pakkojarrujärjestelmän juna-antennien sijoitus poikkeaa muista metrovaunuista. M300-metrojunayksiköiden pakkojarrun lopullinen testausohje ei ole vielä valmis. Pakkojarrujärjestelmä on metroliikenteen kannalta olennainen turvalaite, joka toimii ”Fail-safe”-periaatteella.

M300-metrojunayksiköitä voi käyttää tilapäisesti siten, että kuukausittain tehdään pakkojarrun testaus käyttöohjeen *User Manual Magnetic Train Control System, Safety rule 5* mukaisesti käsikäyttöisellä testimagneetilla, ja että lisäksi pakkojarrun toiminnallisuus todetaan pakkojarrun testauksella aina varikolta lähdettäessä.

Poikkeama B voidaan todeta korjatuksi, kun testausohjeet ja testausprosessi ovat käytössä ja toimivat.

Poikkeama C (Radiolaitteistot)

M300-metrojunaksiköihin ei ole asennettu niihin suunniteltua kiinteää VIRVE-radiolaitteistoa.

Käsipuhelimia käytettäessä junien ja vuorojen tunnistaminen tapahtuu puhelimien nimeämisellä kirjauduttaessa, mutta nimeäminen ei vielä toimi.

Laitteisto voidaan väliaikaisesti korvata käsipuhelinjärjestelyllä ilman kiinteää vaunulaitteistoa ja puhelimen latauslaitteistoa, kun HKL:n lliikennöintiyksikön liikennepäällikkö toimittaa listan niistä metrojunan kuljettajista, jotka on koulutettu käyttämään väliaikaista järjestelmää ja valvomopäällikkö valvomon toimintaohjeet. Vain määritetyillä kuljettajilla on oikeus kuljettaa em. asiakirjassa mainittuja M300-metrojunayksiköitä. Matkustajaliikenteessä ilman toimivaa puhelimien nimeämistä M300 junia voi olla liikkeellä vain yksittäin siten, että valvomo voi tunnistaa junavuorot.

Poikkeama C voidaan todeta korjatuksi, kun vaunulaitteistot on asennettu, nimeäminen toimii ja valvomon toimintaohjeet on hyväksytty.

Poikkeama D (Infojärjestelmien puutteet)

M300-metrojunayksiköissä infojärjestelmät eivät kaikin osin täytä liikennöintisopimuksessa matkustajaliikenteelle asetettuja laatukriteereitä.

Infojärjestelmien puutteet eivät estä matkustaliikenteeseen asettamista, mikäli vaunut varustetaan painetuilla määränpääkilvillä. Infojärjestelmän puutteiden takia M300-metrojunayksiköitä voidaan käyttää vain silloin, kun M100- ja M200- metrojunien kapasiteetti ei riitä tilatun liikenteen toteuttamiseen. M300-metrojunayksiköiden käyttö voidaan aloittaa ainoastaan liikennepäällikön ja kalustopäällikön yhteisellä päätöksellä.

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Faksi	Y-tunnus
PL 1400	Toinen linja 7 A	+358 9 310 1071	+358 9 310 35051	0201256-6
00099 HELSINGIN KAUPUNKI	Helsinki 53			
HKL@hel.fi	http://www.hel.fi/HKL/			

Poikkeama D voidaan todeta korjatuksi, kun ohjaamoihin on asennettu kilpilaitteet, jotka osoittavat junan määräänpään, ja kun sisänäytöt ja kuulutuslaitteet toimivat ilman puutteita.

Muutoshistoria:

Versio 1.0, 22.8.2016

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Faksi	Y-tunnus
PL 1400	Toinen linja 7 A	+358 9 310 1071	+358 9 310 35051	0201256-6
00099 HELSINGIN KAUPUNKI	Helsinki 53			
HKL@hel.fi	http://www.hel.fi/HKL/			