



8

M300-metrojunayksiköiden 302 ja 303 kolarikorjausten hankinta

HEL 2017-007590 T 02 08 02 01

Päätösehdotus

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päättää oikeuttaa HKL:n tilamaan suora-
hankintana M300-metrojunayksiköiden 302 ja 303 kolarikorjaukset
Construcciones y Auxillarde Ferrocarriles, S.A:lta (CAF) CAF:n tarjouk-
sen (20.6.2017) mukaisesti yhteensä enintään 682.253,00 euron ar-
vonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijän perustelut

Metrojunayksikkö 302 vaurioitui koekäytössä, kun se törmäsi Itäkes-
kuksen metroasemalle pysäköityyn harjoitusajossa olleeseen metroju-
naan 27.7.2016. Metrojunayksikkö 303 vaurioitui, kun ratakuorma-auto
törmäsi siihen Koivusaaren metroasemalla 25.8.2016. Molempien met-
rojunayksiköiden palauttaminen liikenteeseen edellyttää korjauksia.

Metrojunayksiköstä 302 korjataan koriin syntyneitä vaurioita A-vaunun
kyljestä sekä lattiasta. Lisäksi korvataan vaurioituneet kaapeloinnit uu-
silla, vaihdetaan rikkoutuneet ikkunat ja korjataan sisustukseen synty-
neet vauriot ohjaamossa ja lattiassa. Etummaisesta telistä korjataan
raiteelta putoamisesta aiheutuneet huomattavat vauriot. Kaapelointien
uusiminen edellyttää lisäksi testejä, joilla varmistetaan kytkentöjen oi-
keellisuus sekä junan turvallinen toiminta.

Junasta 303 joudutaan vaihtamaan koko lasikuituinen keulaosa, joka
vaurioitui ratakuorma-auton ja tavaravaunun törmämisestä junan keu-
laan. Lisäksi korjataan vaunujen välinen kytkin, joka vaurioitui törmäyk-
sessä. Keulaosa sisältää suuret määrät kaapelointeja ja tekniikkaa, jot-
ka liittyvät olennaisesti junan ohjaukseen, joten juna vaatii korjausten
jälkeen laajat testaukset.

Metrojunayksiköiden korjauskustannukset rahoitetaan Helsingin kau-
pungin vakuutusrahastosta, josta HKL maksaa vuosittain vakuutusra-
hastomaksuja mm. liikkuvasta kalustosta.

CAF:lla on junan valmistajana paras tuntemus junista sekä valmiit kon-
taktit alihankkijoihin, joilta korvaavat osat hankitaan. Lisäksi junien
yleistakuuajan jatkuminen edellyttää, että metrojunayksiköiden korjauk-
sen suorittaa metrojunayksiköiden alkuperäinen toimittaja. Vaunukor-
jauksen tilaaminen CAF:lta varmistaa, että metrojunayksiköt 302 ja 303
ovat edelleen entisin ehdoin hankintasopimuksen takuehtojen piirissä.



Erityisalojen hankintalain mukainen suoramääräysperuste:

Erityisalojen hankintalaki 1398/2016 43 §, mom 2: "teknisistä, taiteellisista tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvistä syistä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan."

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Markku Laaksonen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 70613
markku.laaksonen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Suunnitteluinsinööri
Yksikön johtaja