



8

NRV 2010-raitiovaunujen hankintasopimuksen toimitusoptioita koskevien ehtojen muutossopimus (Lisäsopimus L9)

HEL 2020-005323 T 02 08 02 01

Päätösehdotus

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päättää oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään Škoda Transtech Oy:n kanssa NRV 2010-raitiovaunujen hankintasopimusta (4300015668, 24.3.2011) koskevan lisäsopimuksen L9, jolla sovitaan toimitusoptioita koskevista muutoksista siten, että HKL:llä on mahdollisuus tilata 23 – 25 raitiovaunua Kruunusiltojen linjaston liikennöintiä varten sekä 1 – 2 raitiovaunua Raide-Jokerin liikennöintiä varten.

Lisäksi johtokunta päättää edellyttää, että HKL julkaisee erityisalojen hankintalain edellyttämän sopimusmuutosilmoituksen, kun HKL ja Škoda Transtech Oy ovat allekirjoittaneet lisäsopimuksen L9.

Lisäksi johtokunta päättää, että lisäsopimuksen L9 mukaisten toimitusoptioiden mahdollisesta käytöstä päätetään erikseen johtokunnassa, kun uusien raitiovaunujen hankesuunnitelma on hyväksytty kaupunginvaltuustossa.

Esittelijän perustelut

Kruunusillat hankkeessa toteutettava raitiotieyhteys Laajasaloon on uusi raideliikenteen runkoyhteys Helsingin keskustan ja Laajasalon välillä. HKL on arvioinut, että uusi yhteys edellyttää yhteensä 23 - 25 raitiovaunun hankintaa. Lisäksi Raide-Jokerin liikennöintiä varten on tarpeellista tilata aikaisemmin tilattujen 29:n raitiovaunun lisäksi 1 – 2 raitiovaunua.

NRV 2010-raitiovaunujen hankintasopimuksen (jäljempänä ”Hankintasopimus”) mukaisten toimitusoptioehtojen muutoksella mahdollistetaan, että HKL voi hyödyntää Hankintasopimuksen käyttämättömät toimitusoptiot Kruunusiltojen ja Raide-Jokerin liikennöintiä varten.

Hankintasopimuksen aikaisempi käsittely HKL:n johtokunnassa

Johtokunta oikeutti 2.10.2012, 169 §, HKL:n tilaamaan Transtech Oy:ltä 40 matalalattiaista raitiovaunua yhteensä 113.106.384,00 euron arvonnäköverottomaan kokonaishintaan ja sisällyttämään tehtävään hankintasopimukseen tarjouspyynnön mukaiset optioehdot, joiden mahdollinen käyttäminen edellyttää erillisten päätösten tekemistä.



Johtokunta oikeutti 1.11.2016, 177 §, HKL:n käyttämään 24.3.2011 tehdyn hankintasopimuksen mukaisen toimitusoption nro 2 ja tilaamaan Transtech Oy:ltä Raide-Jokerin liikennöintiä varten 29 kappaletta kahteen suuntaan ajettavia noin 35 metriä pitkiä raitiovaunuja niin, että hankinnan arvonlisäveroton kokonaishankintahinta on enintään 100,5 miljoonaa euroa. Hankinnan arvosta raitiovaunujen osuus on 95,2 miljoonaa euroa ja vaihto- ja varaosien sekä erityistyökalujen osuus on 5,3 miljoonaa euroa.

Johtokunta päätti 8.12.2016, 199 §, käyttää 24.3.2011 tehdyn hankintasopimuksen mukaisen toimitusoption nro 1 ja oikeutti HKL:n tilaamaan Transtech Oy:ltä 20 kappaletta matalalattiaisia 27,4 metriä pitkiä raitiovaunuja niin, että arvonlisäveroton kokonaishankintahinta, jossa on otettu huomioon varaosat, on yhteensä enintään 57,3 miljoonaa euroa.

Johtokunta päätti 14.6.2018, 104 §, käyttää 24.3.2011 tehdyn hankintasopimuksen mukaisen toimitusoption nro 3 osittain ja oikeutti HKL:n tilaamaan Transtech Oy:ltä 10 matalalattiaista nivelraitiovaunua vaunutyyppiä A (keskustaraitiovaunu), yhteensä enintään 24.743.990 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Hankintasopimuksessa määritellyt toimitusoptiot ja toimitusoptioiden tilanne

HKL ja Transtech Oy (nyk. Škoda Transtech Oy) allekirjoittivat 24.3.2011 Hankintasopimuksen neljäkymmenen (40) matalalattiaisen raitiovaunun toimittamisesta sekä toimitusoptioista. Hankintasopimuksessa toimitusoptiot on määritelty seuraavasti:

- Toimitusoptio 1: kaksikymmentä (20) raitiovaunua, jotka ovat vaunutyyppiä A
- Toimitusoptio 2: kolmekymmentä (30) raitiovaunua jotka ovat vaunutyyppiä A ja/tai kolmekymmentä (30) raitiovaunua jotka ovat vaunutyyppiä C
- Toimitusoptio 3: neljäkymmentä (40) raitiovaunua, jotka ovat vaunutyyppiä A

HKL ja Transtech Oy ovat tehneet Hankintasopimuksen toimitusoptioiden perusteella seuraavat toimitusoptioita koskevat hankintasopimukset:

- Toimitusoptiosopimus nro 1 (20:n A-typin raitiovaunun hankintasopimus)
- Toimitusoptiosopimus nro 2 (29:n C-typin raitiovaunun hankintasopimus)
- Toimitusoptiosopimus nro 3 (10:n A-typin raitiovaunun hankintasopimus)



Em. toimitusoptiosopimusten myötä Hankintasopimuksen toimitusoptioiden tilanne on seuraava:

- Toimitusoptio 1, HKL on käyttänyt toimitusoption 1 kokonaisuudessaan
- Toimitusoptio 2, HKL:llä on käyttämättä toimitusoptiosta 2 yksi (1) C-tyyppin raitiovaunu
- Toimitusoptio 3, HKL:llä on käyttämättä toimitusoptiosta 3 kolmekymmentä (30) A-tyyppin raitiovaunua

Toimitusoptioita koskevat muutokset

Lisäsopimuksella L9 sovitaan Hankintasopimuksen toimitusoptioiden muutoksista siten, että toimitusoptiosta 2 käyttämättä oleva 1 C-tyyppin raitiovaunu ja toimitusoptiosta 3 käyttämättä olevat 30 A-tyyppin raitiovaunua muutetaan toimitusoptioksi 4 ja 5, jotka ovat seuraavat:

- Toimitusoptio 4: yksi (1) - kaksi (2) raitiovaunua, jotka ovat vaunutyyppiä C+
- Toimitusoptio 5: kaksikymmentäkolme (23) - kaksikymmentäviisi (25) raitiovaunua, jotka ovat vaunutyyppiä C+

Vaunutyyppillä C+ tarkoitetaan vaunutyyppiä, joka vastaa teknisiltä ja toiminnallisilta ominaisuuksiltaan toimitusoptiosopimuksen nro 2 perusteella Raide-Jokerin liikennöintiä varten tilattuja raitiovaunuja.

Lisäsopimuksella L9 sovitaan myös, että toimitusoptioihin 4 ja 5 sisältyvien raitiovaunujen hinnat ovat samat kuin toimitusoptiosopimuksen nro 2 perusteella Raide-Jokerin liikennöintiä varten tilattujen raitiovaunujen hinnat.

Sopimusmuutosilmoitus

Vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/206, jäljempänä ”Erityisalojen hankintalaki”) 124 §:n 1 momentin mukaan hankintasopimusta tai puitejärjestelyä ei saa olennaisesti muuttaa sopimuskauden aikana ilman erityisalojen hankintalain mukaista uutta hankintamenettelyä.

Erityisalojen hankintalain 124 §:n 1 momentissa on lueteltu tyhjentävästi olennaiset sopimusmuutokset ja kohdan 2 mukaisesti olennaisena pidetään ainakin muutosta, jos hankintasopimuksesta tai puitejärjestelystä tulee muutoksen jälkeen taloudellisesti edullisempi sopimus-kumppanille sellaisella tavalla, jota alkuperäisessä hankintasopimuksessa tai puitejärjestelyssä ei ollut määritetty.



Erityisalojen hankintalain 124 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan sen estämättä, mitä 1 momentissa säädetään, hankintasopimukseen ja puittejärjestelyyn voidaan tehdä muutos ilman uutta hankintamenettelyä, jos alkuperäisen sopimuskumppanin on tarpeen suorittaa lisätöitä tai palveluja taikka ylimääräisiä tavarantoimituksia, jotka eivät sisällyneet alkuperäiseen hankintasopimukseen, ja jos sopimuskumppanin vaihtaminen ei ole mahdollista taloudellisista tai teknisistä syistä ja aiheuttaisi merkittävää haittaa tai kustannusten päällekkäisyyttä hankintayksikölle.

Edellä tarkoitetun muutoksen arvo ei kuitenkaan erityisalojen hankintalain 124 §:n 3 momentin mukaan saa olla enemmän kuin 50 prosenttia alkuperäisen sopimuksen arvosta

Hankintasopimuksen mukaisten käyttämättömien toimitusoptioiden arvo on 69.119.826,00 euroa (alv 0 %). Nyt tehtävän sopimusmuutoksen johdosta vielä käyttämättömien toimitusoptioiden arvoksi tulee yhteensä 81.943.488,00 euroa (alv 0 %). Hankintasopimuksen mukaisten käyttämättömien toimitusoptioiden arvo muuttuu siten yhteensä 12.823.662,00 euroa (alv 0 %). Alkuperäisen Hankintasopimuksen (sis. toimitusoptiot) kokonaisarvoon muutoksen vaikutus on n. 4 %.

HKL julkaisee Erityisalojen hankintalain edellyttämän sopimusmuutosilmoituksen, kun molemmat sopijapuolet ovat allekirjoittaneet Lisäsopimuksen L9.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Teemu Niippa, kalustopäällikkö, puhelin: 310 35916
teemu.niippa(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hallintopäällikkö
Hankinta
Kalustopäällikkö
Yksikön johtaja

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti