



14.06.2016

---

**PELASTUSLAUTAKUNTA  
ESITYSLISTA  
7 - 2016**

---

**KOKOUSHUTSU**

**Kokousaika**                **14.06.2016 klo 15:00**  
**Kokouspaikka**           **Keskuspelastusaseman neuvotteluhuone 338**  
**Käsitellään**               **Tällä esityslistalla mainitut asiat**

Pelastuslautakunta

---



14.06.2016

Asia

Sivu

PELASTUSKOMENTAJA

1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta	1
2	Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano	2
3	Ilmoitusasiat	3
4	Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen	4
5	Pelastuslautakunnan lausunto Pasilan (17.ko) Itä-Pasilan asemakaavan muutoksesta nro 12391, Asemamiehenkatu 3	5
6	Pelastuslautakunnan lausunto Tapanilan (38., 39. ja 41. ko) Fallkullan kiilan asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta nro 12380	13
7	Pelastuslautakunnan lausunto Korkeavuorenkatu 21 (Ullanlinnan tontti 104/19) asemakaavan muutoksesta nro 12394	18
8	Käytöstä poistuneen ajoneuvon lahjoitus sopimuspalokunnalle	22
9	Muut asiat	25



**1**

**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta**

**Päätösehdotus**

Pelastuslautakunta päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla pelastuslautakunta päättää valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Jensen ja Haahtela sekä varatarkastajiksi jäsenet Olin ja Huru.

Esittelijä

vs. pelastuskomentaja  
Jorma Lilja

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



14.06.2016

PEK/2

---

**2**

**Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano**

**Päätösehdotus**

Pelastuslautakunta päättää, että tämän kokouksen päätökset voidaan panna täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman, ellei erikseen toisin ole päätetty tai myöhemmin päätetä.

Esittelijä

vs. pelastuskomentaja  
Jorma Lilja

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



### **3**

#### **Ilmoitusasiat**

#### **Päätösehdotus**

Pelastuslautakunta päättää merkitä tiedoksi:

1. Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan viranhaltijapäätös 38 § 25.5.2016 asemakaavan voimaantulosta: Kaupunginvaltuuston päätös 16.3.2016 asemakaava-asiassa (piirustus nro 12358, Sörnäinen, Käenkuja 6)
2. Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan viranhaltijapäätös § 40 25.5.2016 asemakaavan muutoksen voimaantulosta: Kaupunginvaltuuston päätös 26.8.2015 ja Helsingin hallinto-oikeuden päätös 4.4.2016 asemakaava-asiassa (nro 12309, Töölönkatu 28)
3. Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan viranhaltijapäätös 43 § 30.5.2016 asemakaavan muutoksen voimaantulosta: piirustus nro 12329, Mellunkylä, Saariseläntien ja Pyhätunturintien alue
4. Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan viranhaltijapäätös 44 § 30.5.2016 asemakaavan muutoksen voimaantulosta: piirustus nro 12262, Konala, Aittatie 13, 14 ja 16
5. Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan viranhaltijapäätös 45 § 30.5.2016 asemakaavan voimaantulosta: piirustus nro 12311, Laajasalo, Koirasaaret

Esittelijä

vs. pelastuskomentaja  
Jorma Lilja

#### **Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



**4**

**Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen**

**Päätösehdotus**

Pelastuslautakunta päättää, ettei se ota käsiteltäväkseen seuraavien viranomaisten 12.5.-7.6.2016 tekemiä päätöksiä:

pelastuskomentaja            43 - 57 §:t  
pelastusjohtaja                3 - 5§:t

Esittelijä

vs. pelastuskomentaja  
Jorma Lilja

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



14.06.2016

## 5

### Ksv pyytää lausuntoa: Pasila (17.ko) Itä-Pasilan asemakaavan muutos nro 12391, Asemamiehenkatu 3

HEL 2015-012095 T 10 03 03

#### Lausuntoehdotus

Pelastuslautakunta antaa Helsingin kaupungin 17. kaupunginosan (Pasila, Itä-Pasila) korttelia 17028 koskevasta asemakaavamuutoksesta (Asemamiehenkatu 3) nro. 12391 seuraavan lausunnon:

Palo- ja pelastusturvallisuuteen liittyvät asiat tulee huomioida erillisneuvotteluin pelastusviranomaisen kanssa riittävän varhaisessa vaiheessa jatkosuunnittelussa.

#### Esittelijän perustelut

Ksv pyytää lausuntoa: Pasila (17.ko) Itä-Pasilan asemakaavan muutos nro 12391, Asemamiehenkatu 3.

Kortteli 17028 osoitteessa asemamiehenkatu 3, avautuu idässä Asemamiehenkatuun, etelässä Arndt Pekurisen puistoon, lännessä junailijankujaan ja pohjoisessa Kellosiltaan.

Kaavaratkaisu mahdollistaa asuinkerrostalon rakentamisen nykyisen toimistorakennuksen tilalle.

Uutta asuntokerrosalaa on 13 750 k-m<sup>2</sup> ja uutta liikekerrosalaa 250 k-m<sup>2</sup>

Esittelijä

pelastuskomentaja  
Simo Wecksten

Lisätiedot

Pekka Ronkainen, vanhempi palotarkastaja, puhelin: 31031238  
pekka.ronkainen(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Tiedoksi

Kaupunkisuunnittelulautakunta



14.06.2016

## Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta 05.04.2016 § 117

HEL 2015-012095 T 10 03 03

Ksv 4887\_1, karttaruutu 676496

### Esitys

Kaupunkisuunnittelulautakunta esitti kaupunginhallitukselle

- 5.4.2016 päivätyn 17. kaupunginosan (Pasila, Itä-Pasila) korttelin 17028 asemakaavan muutosehdotuksen nro 12391 hyväksymistä.

Samalla lautakunta päätti

- asettaa ehdotuksen nähtäville 30 päiväksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 27 §:n mukaisesti
- antaa vuorovaikutusraportin mukaiset vastineet esitettyihin mielipiteisiin
- että kaupunkisuunnitteluvirasto pyytää ehdotuksesta tarvittavat lausunnot
- valtuuttaa kaupunkisuunnitteluviraston tekemään ehdotukseen vähäisiä muutoksia ja tarkistuksia, jotka eivät olennaisesti muuta ehdotuksen sisältöä
- kehottaa kaupunkisuunnitteluvirastoa laskuttamaan hakijoilta Kustannukset -liitteen mukaiset asemakaavan laatimis- ja käsittelykustannukset asemakaavan hyväksymisen jälkeen.

### Esittelijä

asemakaavapäällikkö  
Olavi Veltheim

### Lisätiedot

Ville Purma, arkkitehti, puhelin: 310 37261  
ville.purma(a)hel.fi  
Dan Mollgren, projektipäällikkö, puhelin: 310 37326  
dan.mollgren(a)hel.fi  
Suvi Hokkanen, diplomi-insinööri, teknistaloudelliset asiat, puhelin: 310 37255  
suvi.hokkanen(a)hel.fi  
Maija Lounamaa, maisema-arkkitehti, julkiset ulkotilat, maisema, puhelin: 310 37258  
maija.lounamaa(a)hel.fi  
Riitta Salastie, arkkitehti, rakennussuojelu, puhelin: 310 37218  
riitta.salastie(a)hel.fi  
Harri Verkamo, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37127

### Postiosoite

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinginpelastuslaitos@hel.fi

### Käyntiosoite

Agricolankatu 15 A  
Helsinki 53  
<http://www.hel.fi/pel>

### Puhelin

+358 9 310 1651

### Faksi

+358 9 310 30029

### Y-tunnus

0201256-6

### Tilinro

FI06800012000626 37

### Alv.nro

FI02012566





14.06.2016

harri.verkamo(a)hel.fi

Kaupunginmuseo Kulttuuriympäristöyksikkö 17.12.2015

HEL 2015-012095 T 10 03 03

Kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt kaupunginmuseon lausuntoa Asemamiehenkatu 3 korttelin asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Kaupunginmuseo on tutustunut arkkitehti Hannu Jaakkolan 21.10.2015 laatimaan ilmakuvaan sekä asemakaavan muutoshakemukseen. Kaupunginmuseo tarkastelee hanketta perustetävänsä mukaisesti rakennetun kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta, ja on päättänyt lausua kantanaan seuraavaa.

Pasila – Helsingin keskustan laajentumisalue

Asemapäällikönkatu 3 kuuluu Pasilan aluekokonaisuuteen, joka visioitiin 60-70 -lukujen vaihteessa keskustatoimintojen aluekeskukseksi. Pasilan muutoshistoria pääkaupungin laajentumisalueena ulottuu 1900-luvun alkuun ja alueen rakentaminen jatkuu edelleen. Lausunnon liitteenä olevassa muistiossa (Itä-Pasila, Rakennushistoria ja arvotus) tiivistetään kokonaiskuva Pasilan alueen ja erityisesti Itä-Pasilan historiasta. Itä-Pasilan rakentaminen pohjautui 1970-luvun alussa vahvistettuun yleissuunnitelmaan, joka pääosiltaan toteutettiin vuosikymmenen loppuun mennessä. Tärkeänä lähtökohtana hankkeelle toimi arkkitehti Reijo Jallinojan laatima suunnitelma Pasilan megastruktuurista, joka edusti suomalaista tulkinta kansainvälisestä ajankohtaisesta 1960-70 -lukujen arkkitehtuurivirtauksesta. Itä-Pasilalla on kaava- ja rakennushistoriallista arvoa sekä arkkitehtonista arvoa.

Itä-Pasilan täydennysrakentamisessa on tarpeellista tunnistaa alueen arvot sekä ideoiden taustat ja sopeuttaa toimenpiteet niihin, vaikka kaikki alkuperäisten aatteiden ilmenemismuodot eivät välttämättä vastakaan tämän hetken käsitystä kauniista ja ihanteellisesta elinympäristöstä. Itä-Pasila modernistisena kaupunkiympäristönä on juurtunut osaksi Helsingin rakentumisen kerrostumia ja aluetta tulee kehittää sen alkuperäisten ominaispiirteiden ja arvojen pohjalta. Helsingin yleiskaavaehdotuksen (6.10.2015) mukaisesti alueen käyttötarkoituksenmuutoksen yhteydessä tulee tehdä alueellinen tarkastelu.

Kaupunkitila Veturitori - Arndt Pekurisen puisto - Radanrakentajanpuisto

Itä-Pasila käsittää joukon kaupunkikuvallisia ja -tilallisia kokonaisuuksia. Sellainen on mm. Itä-Pasilan keskeiseksi liikenteelliseksi valtaväy-



14.06.2016

läksi suunniteltu nykyinen Veturitori - Arndt Pekurisen puisto – Radanrakentajanpuisto –linjaus. Tämä Itä-Pasilan halkaiseva yhteys suunniteltiin uudeksi Tapiolan ja Itäkeskuksen yhdistäväksi poikittaiseksi moottoritielinjaukseksi, jota ei kuitenkaan rakennettu. Moottoritien linjaus toteutettiin Itä-Pasilan keskeisenä puistoakselina. Asemamiehenkatu 3 sijoittuu osaksi tätä kaupunkitilaa.

#### Asemamiehenkatu 3

Asemamiehenkatu 3 kiinteistö on arkkitehti Matti Hakalan vuosina 1976-78 suunnittelema. Alkuperäisenä rakennuttajana toimi Y-vakuutus, talo nimettiin Y-taloksi. Rakennus on kuusikerroksinen, ruskeilla klinkkeripinta-aisilla julkisivuelementeillä varustettu toimistotalo. Pihakan-  
nen alle sijoittuu kolme kellarikerrosta. Rakennuksen kaksi toimistosii-  
peä sijoittuvat etelä- ja itälaidalle tonttia. Julkisivua jäsentävät pilasterit, pilasterivälien ikkunat ovat nauhaikkunoita. Pohjakerros on sisäänve-  
detty ja se muodostaa kapean arkadin. Katolle sijoittuu julkisivulinjasta  
sisäänvedetty konehuonekerros. Pihanpuolen uuden sisäänkäyntika-  
toksen on suunnitellut Arkkitehtitoimisto Malmio Oy vuonna 1998.

#### Itä-Pasilan asemakaavamerkinnot

Itä-Pasilan asemakaava v. 1972 määräsi alueen rakennusten käyttotar-  
koituksista, rakennusoikeudesta ja rakennusrajoista. Asuntokorttelei-  
den rakennusoikeus oli merkittävästi vähäisempi (n. 30-50% pienempi)  
verrattuna toimistorakennusten kortteleihin. Asuinrakennusten osalta  
ihanteena toimi avoimen asemakaavan väljyys, vaikka asuinkorttelit  
muodostivat puoliavoimia pihapiirejä. Itä-Pasilan asuinkortteleista mää-  
rättiin, ettei rakennusten ikkunaton pääty saa olla lähempänä 12 metriä  
ja ikkunallinen pääty lähempänä 30 metriä vastakkaista asuinrakennuk-  
sen ikkunaseinää. Näin ohjattiin vierekkäisten kortteleiden rakennusta-  
paa, ja luotiin ympäristön rakeisuus.

#### Asemamiehenkatu 3 kaavahistoria

Asemamiehenkatu 3 kiinteistö on suunniteltu alkuperäisessä Itä-Pasi-  
lan asemakaavassa vuonna 1972 asuin-, liike- ja toimistotilojen raken-  
nukseksi, johon sallittiin myös hotellin rakentaminen (ALKH). Tontin  
eteläosaan sijoitetun, tontinrajasta sisäänvedetyn lamellirakennuksen  
kerrosmäärä sai olla 8 kerrosta, muulle tontinosille voitiin rakentaa kol-  
mikerroksinen jalustarakennus. Lamellirakennus muodostaa asema-  
kaavassa symmetrisen parin Arndt Pekurisen puiston eteläpuolella  
osoitteessa Kirjurinkatu 4 olevan kahdeksankerroksisen asuin- ja liike-  
talon kanssa.

Itä-Pasilan rakentaminen toteutui monin osin poiketen v. 1972 asema-  
kaavasta, myös Asemamiehenkatu 3 korttelissa. Vuonna 1983 laadittu



14.06.2016

asemakaavan muutos vahvisti toteutuneen rakentamisen. Asemamiehenkatu 3 korttelin käyttötarkoitus merkittiin tällöin toimistorakennusten korttelialueeksi (KT). Muutos asutuskäytöstä toimistorakennukseksi näkyi merkittävänä rakennusoikeuden kasvamisena. Rakennusoikeus nousi asuintontin 9500 kem:stä toimistotontin 14 500 kem:iin.

Vuonna 2006 vahvistettu asemakaavamuutos ratkaisi Asemamiehenkatu 3 toimistotalon laajentamisen käytössä olevan rakennusoikeuden mukaisesti. Vanha 6-kerroksinen toimistorakennus toimi lähtökohtana, ja asemakaavan uudet laajennukset olivat 5- ja 4-kerroksisia korttelin pohjois- ja länsireunoja kiertäviä siipiä. Asemakaava vuodelta 2006 on edelleen voimassa. Asemakaavan rakennusoikeus määrittyy siinä Itä-Pasilassa käytetyllä toimistorakennusten tehokkuudella, joka on korkeampi kuin asuntorakentamisen.

#### Yhteenveto

Itä-Pasilan täydennysrakentaminen tulee tehdä huomioiden ympäristön ominaispiirteet ja yhtenäisyys. Alueella on kulttuurihistoriallista ja kaupunkikuvallista arvoa rakennusaikansa yhtenäisen kaupunkikuvan esimerkkinä. Nämä tekijät tulee huomioida kohteen alueellisessa tarkastelussa. Asemakaavamuutoksen havainneaineistossa esitetty rakentamisen malli on kaupunginmuseon arvion mukaan alueen rakeisuuteen verrattuna liian tiivis, ja se rikkoo asemakaavan yhtenäisyyttä.

Hakemuksessa esitetty rakennusoikeus pohjautuu Itä-Pasilan suunnitteluperiaatteissa toimistorakennukselle kaavoitettuun rakennusoikeuden määrään. Alkuperäinen asuintontin rakennusoikeus on tätä huomattavasti matalampi. Rakennusoikeuden määrä yhdessä tontin käyttötarkoituksen kanssa luo edellytykset alueen kaupunkikuvalle. Toimistotalon rakennusoikeuden hyödyntäminen asumiseen johtaa ylimitoitettuun rakennustapaan. Näin meneteltäessä toimittaisiin alueen rakennusoikeuden suhteen myös epätasapuolisesti suhteessa Itä-Pasilan muihin asuinkortteleihin. On tärkeää että tontin rakennusoikeus asuntorakentamiseen määritellään asuinkortteleiden mallien mukaisesti.

Kohteen massoittelussa tulee ottaa huomioon alkuperäisen asemakaavan kaupunkitalallinen kokonaisuus Veturitori - Arndt Pekurisen puisto – Radanrakentajanpuisto –linjauksessa. Vuoden 1972 asemakaavassa pyrittiin symmetriaan puiston pohjois- ja etelälaidan rakentamisen kesken. (Tätä ei kuitenkaan Asemamiehenkatu 3 nykyinen kiinteistö noudata.) Asemamiehenkatu 3 ja Kirjurinkatu 4 muodostavat alkuperäisessä asemakaavassa symmetrisen parin puiston molemmiin puolin. Asemamiehenkatu 3 massoittelussa tulisi myös huomioida alueen dominanttina toimivat Ratamestarinkatu 8 ja 10 rakennukset, joiden tulee



14.06.2016

säilyttää jatkossakin erottuvuutensa ympäristössä. Asemamiehenkatu 3 rakennuksen tulee erottua näitä maamerkkejä matalampana.

Kaupunginmuseo ei vastusta Asemamiehenkatu 3 tontin muuttamista asuinkäyttöön ja nykyisen toimistotalon poistamista. Nykyinen Asemamiehenkatu 3 kiinteistö poikkeaa alueen asemakaavan alkuperäisestä tavoitteesta. Kaupunginmuseon kannan mukaan muutos tulee kuitenkin tehdä alueellisen tarkastelun pohjalta, ottaen huomioon alkuperäisen asemakaavan tavoitteet kaupunkikuvan, massoittelemisen ja rakennusoiden osalta. Asemamiehenkatu 3 osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa tulee täydentää näillä huomautuksilla. Rakennusaineista betoni on alueen tärkeä yhtenäisyyttä luova tekijä, uudisrakentamisessa rakennustaiteellisesti korkeatasoisessa muodossa. Tärkeää on myös kansirakenteen periaatteiden seuraaminen alkuperäiseen rakenteeseen sovituvalla tavalla. Näistä lähtökohdista alueen täydennysrakentaminen voi luoda Itä-Pasilaan uusia, ympäristön arvoja ja ominaispiirteitä vahvistavia kerrostumia.

Lisätiedot

Mikko Lindqvist, arkkitehti, puhelin: +358 9 310 36972  
mikko.lindqvist(a)hel.fi

Kiinteistövirasto Tilakeskus 16.12.2015

HEL 2015-012095 T 10 03 03

Kaupunkisuunnitteluvirastossa valmistellaan asemakaavan muutosta kortteliin 17028, osoitteessa Asemamiehenkatu 3. Korttelin nykyinen toimistorakennus puretaan ja tilalle suunnitellaan uusi noin 6-13 kerroksinen asuinkerrostalo.

Pasilan kirjaston rakennus, joka on tilakeskuksen hallinnassa, on välittömästi asemakaavan muutosalueen ulkopuolella korttelissa 17032. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan kaavamutoksen avulla kirjaston sisäänkäyntiaukiota on tarkoitus korostaa. Tässä vaiheessa aineistosta ei vielä ilmene, miten sitä tullaan asemakaavoituksen avulla mahdollistamaan.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan suurin osa kaavoitettavan asuinkerrostalon autopaikoista sijoittuisi rakennuksen kellarikerrokseen ja osa läheisiin Itä-Pasilan pysäköintilaitoksiin. Autopaikkaratkaisu ei saa vähentää Pasilan kirjaston käytettävissä olevia autopaikkoja.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa viitataan ehdotukseen Helsingin uudeksi yleiskaavaksi (6.10.2015), jossa kortteli on merkitty kuulu-



14.06.2016

vaksi kantakaupunkiin (C2). Merkinnän mukaan rakennuksen tai sen osan käyttötarkoituksen muutoksissa on varmistettava mm. liike- ja toimitilojen riittävä määrä. Merkinnän mukaan käyttötarkoituksen muutosten yhteydessä tulee tehdä alueellinen tarkastelu. Tilakeskus pitää tärkeänä, että kaavan toteuttamisen vaikutusten arvioinnissa otetaan huomioon julkisten palvelujen tarpeen lisääntyminen, kun asuntojen määrä lisääntyy alueella.

Lisätiedot

Tarja Lehto, projektinjohtaja, puhelin: 310 31822  
tarja.lehto(a)hel.fi

Kiinteistövirasto Geotekninen osasto 8.12.2015

HEL 2015-012095 T 10 03 03

Koskien Kiinteistö Oy Helsingin Asemamiehenkatu 3 asemakaavan muutosta:

Nykyisessä rakennuksessa on 3 kellarikerrosta ja rakennuksen alapohja on kuivatettu normaalisti. Rakennuksessa on vain yksi syvä kohta ja siinä on vesitiivis rakenne. Mikäli kohteessa ei mennä nykyistä rakennusta syvemmälle, ei tulevallakaan rakennuksella ole vaikutuksia alueen pohjaveteen.

Nykyisen rakennuksen lounaisnurkan ali kulkee viemäritunneli (katto arviolta tasolla noin +4.5), johon nykyinen rakennus on liitetty poraliitoksella. Tunneli on huomioitava erityisesti, mikäli tehdään louhintoja.

Lisätiedot

Risto Niinimäki, projektipäällikkö, puhelin: 310 37827  
risto.niinimaki(a)hel.fi

Rakennusvirasto 27.11.2015

HEL 2015-012095 T 10 03 03

Kaupunkisuunnitteluvirasto pyytää rakennusviraston kannanottoa 16.12.2015 mennessä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 1225-00/15.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma koskee Itä-Pasilan korttelia 17028. Tontti sijaitsee osoitteessa Asemamiehenkatu 3. Suunnitelma koskee

**Postiosoite**

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinginpelastuslaitos@hel.fi

**Käyntiosoite**

Agricolankatu 15 A  
Helsinki 53  
<http://www.hel.fi/pel>

**Puhelin**

+358 9 310 1651

**Faksi**

+358 9 310 30029

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI06800012000626 37

**Alv.nro**

FI02012566



14.06.2016

korttelin käyttötarkoituksen muuttamista toimistorakennusten korttelialueesta (KT) asuinkerrostalojen korttelialueeksi (AK).

Tontilla on vuonna 1978 valmistunut 6-kerroksinen toimistorakennus, jonka pysäköintipaikat sijaitsevat maanalaisessa kaksikerroksisessa pysäköintihallissa tontin alla. Tavoitteena on, että nykyinen rakennus puretaan ja tilalle rakennetaan noin 6-13 -kerroksinen asuinkerrostalo.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on osallisena mainittu rakennusviraston katu- ja puisto-osasto. Rakennusviraston edellisen organisaatiomuutoksen jälkeen osallisena on rakennusvirasto.

Jatkosuunnittelussa tulee tutkia mahdollisuuksia hulevesien erilaisille viivytysratkaisuille. Valuma-alueen hulevesijärjestelmän tulvahuippujen tasauksessa on tällä hetkellä ongelmia.

Rakennusalojen muutoksissa tulee huomioida olemassa oleva infra. Uudisrakennuksen rakennusalan ei tule rajautua suoraan yleiselle alueelle. Esimerkiksi rakennuksen kuivatusjärjestelmät tulee pystyä toteuttamaan ja huoltamaan korttelin sisältä.

Rakennusvirastolla ei ole tällä hetkellä muuta huomautettavaa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Lisätiedot

Petri Arponen, aluesuunnittelija, puhelin: 310 38440  
petri.arponen(a)hel.fi

Heikki Takainen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38977  
heikki.takainen(a)hel.fi



14.06.2016

## 6

### Pelastuslautakunnan lausunto asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta nro 12380

HEL 2015-002917 T 10 03 03

#### Lausuntoehdotus

Pelastuslautakunta antaa seuraavan lausunnon asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta nro 12380 (Fallkullan kiila):

Asuinrakennusten sisäpihoille sijoitettavat pelastustiet tulisi suunnitella siten, että reitti on läpiajettava tai sisäpihalla on pelastusajoneuvon kääntömahdollisuus.

#### Esittelijän perustelut

Kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt pelastuslaitoksen lausuntoa Tapanilan (38., 39. ja 41. kaupunginosat) Fallkullan kiilan asemakaavasta ja asemakaavaehdotuksesta nro 12380.

Alue sijaitsee Tapanilassa pääradan varressa ja sitä rajaavat mm. Joutsentie, Jäkelätie, päärata ja Suurmetsäntie, jotka osin kuuluvat alueeseen sekä Malminkaari.

Asemakaavamuutoksen myötä asuintonteille tulee uutta kerrosalaa on 53 200 k-m2 ja liikerakennusten korttelialueella on liiketilaa 1 200 k-m2.

Sisäpihoille suunnitellut pelastustiet tulisi suunnitella läpiajettaviksi, jotta pelastusyksiköiden liikkuminen helpottuisi. Vaihtoehtoisesti sisäpihalta voidaan suunnitella kääntöpaikka, jotta ajoneuvo on mahdollista kääntää ennen kohteesta poistumista. Nyt asemakaavaselostuksen liitteenä olevassa pelastustiesuunnitelmassa esimerkiksi kortteleiden 39280, 39281 ja 39282 sisäpihoilla pelastusteilta poistumiseen vaaditaan ajoneuvon peruuttamista mutkaista reittiä pitkin. Tämä hidastaa pelastusajoneuvon poistumista kohteesta, mikä voi olla kriittistä etenkin silloin, kun kohteesta lähdetään suoraan seuraavalle hälytystehtävälle.

Esittelijä

vs. pelastuskomentaja  
Jorma Lilja

Lisätiedot

Pulmu Waitinen, vanhempi palotarkastaja, puhelin: 310 31237  
pulmu.waitinen(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Postiosoite**  
PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinginpelastuslaitos@hel.fi

**Käyntiosoite**  
Agricolankatu 15 A  
Helsinki 53  
<http://www.hel.fi/pel>

**Puhelin**  
+358 9 310 1651  
**Faksi**  
+358 9 310 30029

**Y-tunnus**  
0201256-6

**Tilinro**  
FI06800012000626 37  
**Alv.nro**  
FI02012566



14.06.2016

## Tiedoksi

Kaupunkisuunnittelulautakunta

## Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta 26.04.2016 § 147

HEL 2015-002917 T 10 03 03

Ksv 4004\_1, karttaruutu 683501, 683502

### Esitys

Kaupunkisuunnittelulautakunta esitti kaupunginhallitukselle

- 38. kaupunginosan (Malmi, Malmin lentokenttä) osan korttelia 38339, katu- ja lähivirkistysalueiden, 39. kaupunginosan (Tapaninkylä, Tapanila) osan kortteleita 39282 ja 39284, katu- ja lähivirkistysalueiden sekä 41. kaupunginosan (Suurmetsä, Puistola) katualueen asemakaavaehdotuksen ja 38. kaupunginosan (Malmi, Malmin lentokenttä) korttelin 38332 tontin 2, katu-, puisto-, suojaviher- ja rautatiealueiden, 39. kaupunginosan (Tapaninkylä, Tapanila), korttelin 39312, katu-, puisto-, suojaviher- ja rautatiealueiden, 41. kaupunginosan (Suurmetsä, Puistola), katu- ja rautatiealueiden sekä kaupunginosan rajan (muodostuvat uudet korttelit 38339 ja 39280–39284) asemakaavan muutosehdotuksen nro 12380 hyväksymistä.

Samalla lautakunta päätti

- asettaa ehdotuksen nähtäville 30 päiväksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 27 §:n mukaisesti
- antaa vuorovaikutusraportin mukaiset vastineet esitettyihin mielipiteisiin
- että kaupunkisuunnitteluvirasto pyytää ehdotuksesta tarvittavat lausunnot
- valtuuttaa kaupunkisuunnitteluviraston tekemään ehdotukseen vähäisiä muutoksia ja tarkistuksia, jotka eivät olennaisesti muuta ehdotuksen sisältöä.

### Esittelijä

asemakaavapäällikkö  
Olavi Veltheim





14.06.2016

Lisätiedot

Johanna Mutanen, arkkitehti, puhelin: 310 37299  
johanna.mutanen(a)hel.fi  
Jaakko Heinonen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37118  
jaakko.heinonen(a)hel.fi  
Anu Lämsä, maisema-arkkitehti, puhelin: 310 37479  
anu.lamsa(a)hel.fi  
Juha Ruonala, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37416  
juha.ruonala(a)hel.fi

Nimistötoimikunta 09.12.2015 § 62

HEL 2015-002917 T 10 03 03

Nimistötoimikunta keskusteli edelleen Tapanilassa sijaitsevan nk. Fall-kullan kiilan alueen nimistöstä. Nimistötoimikunta päätti esittää alueelle seuraavia uusia nimiä:

Jokipoikasenkaari–Stirrbågen (katu)

Perustelu: Ryhmänimi (kalat); jokipoikanen = lohen ja taimenen joessa elävä poikanen;

Jokipoikasentie–Stirrvågen (katu)

Perustelu: Ryhmänimi (kalat); liitynnäinen, Jokipoikasenkaaren mukaan;

Joutsenpuisto–Svanparken (puisto)

Perustelu: Ryhmänimi (linnut); liitynnäinen, Joutsentien mukaan;

Sammaltori–Mosstorget (aukio)

Perustelu: Ryhmänimi (luonnonkasvit); liitynnäinen, Sammalpolun mukaan;

Smoltinkaari–Smoltbågen (katu)

Perustelu: Ryhmänimi (kalat); smoltti = lohen tai taimenen joesta mereen vaeltava poikanen;

Smoltinkuja–Smoltgränden (katu)

Perustelu: Ryhmänimi (kalat); liitynnäinen, Smoltinkaaren mukaan;

ja

Smoltinkulku–Smoltgången (jalankulku- ja pyöräily-yhteys)

Perustelu: Ryhmänimi (kalat); liitynnäinen, Smoltinkaaren mukaan.

**Postiosoite**

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinginpelastuslaitos@hel.fi

**Käyntiosoite**

Agricolankatu 15 A  
Helsinki 53  
<http://www.hel.fi/pel>

**Puhelin**

+358 9 310 1651

**Faksi**

+358 9 310 30029

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI06800012000626 37

**Alv.nro**

FI02012566



14.06.2016

Purokunnostukset ovat vahvistaneet meritaimenkantaa Longinojassa viime vuosina.

Nimistötoimikunta esittää lisäksi, että Longinojan (Stickelbackabäcken) nimi lisätään uoman nimeksi tekeillä olevan asemakaavaan. Nimistötoimikunta on käsitellyt Longinojan nimiasiaa aiemmin mm. 5.4.2006 ja 12.12.2012.

18.11.2015 Pöydälle

Lisätiedot

Johanna Lehtonen, nimistösuunnittelija, puhelin: 310 37386  
johanna.lehtonen(a)hel.fi

Rakennusvirasto 7.5.2015

HEL 2015-002917 T 10 03 03

Kaupunkisuunnitteluvirasto pyytää rakennusviraston kannanottoa Tapanilan Fallkullan kiilan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 22.5.2015 mennessä.

Kaavamuutosalue sijaitsee Tapanilan aseman itä- ja pohjoispuolella, Malmin, Tapaninkylän ja Suurmetsän kaupunginosien risteyskohdassa. Aluetta rajaavat pohjoisessa Suurmetsäntie, idässä Joutsentie ja Jäkälatie, etelässä Jäkälapolku ja lännessä päärata. Alueelle on suunnitella kerrostalovaltaista asumista sekä mahdollisesti päivittäistavarakauppa aseman sisäänkäynnin läheisyyteen.

Longinoja on yksi tärkeimmistä koillisen alueen ekologisista käytävistä, jonka kunnostamiseen on panostettu viime vuosina. Suunnittelussa tulee tarkastella alueen rakentamisen vaikutuksia vesistöön ja ekologisten yhteyksien säilymiseen myös suunnittelualueen ulkopuolella. Kaavamuutosalueen avo-ojia tulee pyrkiä säilyttämään ja varaamaan niille riittävästi tilaa.

Suunnittelussa tulee tarkastella suunnittelualueen ja mahdollisen Malmin lentokentän rakentamisen yhteisvaikutuksia Longinojan vesistöön, luonnon monimuotoisuuteen ja ekologisiin yhteyksiin.

Alueella tulee kiinnittää huomiota hulevesien hallintaan Helsingin kaupungin hulevesistrategian periaatteiden mukaisesti ja laatia hulevesien hallintasuunnitelma.

Tapanilan aseman liityntäpysäköintitarve ja HSY:n aluekeräyspisteen sijoittuminen on tarkasteltava suunnittelun yhteydessä.



14.06.2016

Rakennusviraston yhteyshenkilöt asemakaavan laadinnassa ovat alue-suunnittelijat Anni Tirri ja Petri Arponen.

Lisätiedot

Anni Tirri, aluesuunnittelija, puhelin: 310 38335  
anni.tirri(a)hel.fi

Petri Arponen, aluesuunnittelija, puhelin: 310 38440  
petri.arponen(a)hel.fi



7

**Pelastuslautakunnan lausunto Korkeavuorenkatu 21 (Ullanlinnan tontti 104/19) asemakaavan muutoksesta nro 12394**

HEL 2013-006965 T 10 03 03

**Lausuntoehdotus**

Pelastuslautakunta antaa seuraavan lausunnon Korkeavuorenkatu 21:n asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12394:

Pelastuslautakunnalla ei ole huomautettavaa asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12394, Korkeavuorenkatu 21 (Ullanlinnan tontti 104/19).

Asemakaavan muutosehdotuksessa on riittävällä tavalla huomioitu paloturvallisuuteen liittyvät asiat.

**Esittelijän perustelut**

Kaupunkisuunnitteluvirasto pyytää pelastuslautakunnan lausuntoa koskien asemakaavan muutosehdotusta nro 12394 (Korkeavuorenkatu 21, Ullanlinnan tontti 104/19).

Asemakaavan muutoksen myötä tontin käyttötarkoitus muuttuu virasto- ja hallintorakennusten korttelialueesta (YH) asuinkerrostalojen korttelialueeksi (AK). Tontilla sijaitsevalle kiinteistölle osoitetun kerrosalan määrä 8.025 k-m2 muutetaan 8.075 k-m2:ksi. Asuntojen osuudeksi kerrosalasta tulee noin 7.300 k-m2 ja kivijalkaliiketilojen osuudeksi noin 775 k-m2. Asuntoja kiinteistöön tulee noin 62kpl.

Asemakaavan muutoksen tarkoituksena on varmistaa kadunvarsirakennuksen kulttuurihistoriallisten, rakennustaiteellisten ja kaupunkikuvallisten arvojen säilyminen käyttötarkoituksen muutoksen ja kiinteistön yksityisomistukseen siirtymisen yhteydessä. Korkeavuorenkadun ja Punanotkonkadun kulmauksessa sijaitseva uusrenessanssityylinen kadunvarsirakennus (5.645 k-m2) suojellaan. Rakennuksen myöhemmin rakennettu pihasiipi (1.440 k-m2) ja ullakko- ja kattokerrokset (yht. 600 k-m2) on tarkoitus uudistaa asuinkäyttöön. Kadunvarsirakennuksen ensimmäisen kerroksen tilat osoitetaan kivijalkaliiketiloina.

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa kiinteistön muuttaminen asuinkäyttöön ja rakennuksen suojeluarvojen säilyminen. Asemakaavan muutoksessa määritellään uudelleen päärakennusta koskevat suojelumääräykset, jotta arvokkaan rakennuksen säilyminen voidaan turvata käyttötarkoituksen ja yksityiseen omistukseen siirtymisen yhteydessä. Samassa yhteydessä määritellään tonttia koskevat auto- ja polkupyöräpaikkavaatimukset ja mm. pihaa koskevat vaatimukset.



14.06.2016

Esittelijä

vs. pelastuskomentaja  
Jorma Lilja

Lisätiedot

Juha Rintala, vanhempi palotarkastaja, puhelin: 310 31235  
juha.rintala(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Tiedoksi**

Kaupunkisuunnittelulautakunta

**Päätöshistoria**

Kaupunkisuunnittelulautakunta 10.05.2016 § 167

HEL 2013-006965 T 10 03 03

Ksv 1541\_7, karttaruutu 672497

**Esitys**

Kaupunkisuunnittelulautakunta esitti kaupunginhallitukselle

- 10.5.2016 päivätyn 7. kaupunginosan (Ullanlinna) korttelin 104 tontin 19 asemakaavan muutosehdotuksen nro 12394 hyväksymistä.

Samalla lautakunta päätti

- asettaa ehdotuksen nähtäville 30 päiväksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 27 §:n mukaisesti
- antaa vuorovaikutusraportin mukaisen vastineen esitettyyn mielipiteeseen
- että kaupunkisuunnitteluvirasto pyytää ehdotuksesta tarvittavat lausunnot
- valtuuttaa kaupunkisuunnitteluviraston tekemään ehdotukseen vähäisiä muutoksia ja tarkistuksia, jotka eivät olennaisesti muuta ehdotuksen sisältöä
- kehottaa kaupunkisuunnitteluvirastoa laskuttamaan hakijalta Kustannukset -liitteen mukaiset asemakaavan laatimis- ja käsittelykustannukset asemakaavan hyväksymisen jälkeen.

**Käsittely**

10.05.2016 Ehdotuksen mukaan

**Postiosoite**

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinginpelastuslaitos@hel.fi

**Käyntiosoite**

Agricolankatu 15 A  
Helsinki 53  
http://www.hel.fi/pel

**Puhelin**

+358 9 310 1651

**Faksi**

+358 9 310 30029

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI06800012000626 37

**Alv.nro**

FI02012566



14.06.2016

Lautakunta päätti muuttaa asioiden käsittelyjärjestystä siten, että se käsittelee asian Akp 3 asian Lsp 2 jälkeen.

Esittelijä

asemakaavapäällikkö  
Olavi Veltheim

Lisätiedot

Kirsti Rantanen, arkkitehti, puhelin: 310 37074  
kirsti.rantanen(a)hel.fi  
Juuso Helander, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37134  
juuso.helander(a)hel.fi  
Raila Hoivanen, diplomi-insinööri, teknistaloudellinen suunnittelu, puhelin: 310 37482  
raila.hoivanen(a)hel.fi  
Riitta Salastie, arkkitehti, rakennussuojelu, puhelin: 310 37218  
riitta.salastie(a)hel.fi

Rakennusvirasto 6.8.2015

HEL 2013-006965 T 10 03 03

Kaupunkisuunnitteluvirasto pyytää rakennusviraston kannanottoa asemakaavan muutoksesta (osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 1213-00/15) sekä poikkeamispäätöksestä tontille 7/104/19 osoitteessa Korkeavuorenkatu 21, 14.8.2015 mennessä.

Rakennusvirastolla ei ole huomauttamista asemakaavan muutokseen.

Lisätiedot

Anu Kiiskinen, aluesuunnittelija, eteläinen suurpiiri, puhelin: 310 38419  
anu.kiiskinen(a)hel.fi  
Anni Tirri, aluesuunnittelija, puhelin: 310 38335  
anni.tirri(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) HKL-Infrapalvelut 5.6.2015

HEL 2013-006965 T 10 03 03

Kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt HKL:ltä lausuntoa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta koskien Korkeavuorenkatu 21 asemakaavan muutosta. Suunnittelualue sijaitsee Ullanlinnassa Korkeavuorenkadun ja Punanotkonkadun kulmatontilla. Rakennus on tarkoitus palauttaa asuinkäyttöön ja alimman kerroksen katutasolle avautuvat tilat liiketiläkäyttöön.

Kaavoitettavaa tonttia rajaavilla kaduilla kulkee raitiotielinja 10.



14.06.2016

HKLn kantana on, että suunniteltaessa asuinrakentamista lähelle raitio-  
tieratoja, tulee kiinteistöjen suunnittelussa kiinnittää huomiota raitiovau-  
nuliikenteestä aiheutuvaan meluun ja tärinään. Raitiotieliikenteen tarvit-  
semaa ratasähköistystä varten tulee huomioida ripustusten vaatima tila  
ja kiinnitysratkaisut kiinteistössä.

Lisätiedot

Jaakko Laurila, projekti-insinööri, puhelin: 310 22691  
jaakko.laurila(a)hel.fi



14.06.2016

8

**Käytöstä poistuneen ajoneuvon lahjoitus sopimuspalokunnalle**

HEL 2015-006297 T 02 07 02

**Päätösehdotus**

Pelastuslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle pelastusauton SISU E11M K-K/405, vuosimallia 2004, rekisterinumero JFP-711, lahjoittamista sopimuspalokunnalle Degerö FBK- Laajasalon VPK esityksen mukaisesti.

**Esittelijän perustelut**

Pelastuslaitoksen pelastusautojen uudishankintojen yhteydessä käytäntönä on ollut antaa poistettava auto vaihdossa tai poistaa autot kaupungin yleisessä huutokaupassa, mikäli on ollut kyseessä ns. korvaava hankinta.

Edellä mainitusta käytännöstä poiketen on joitakin autoja luovutettu kaupungin sopimuspalokuntien käyttöön. Tällä menettelyllä on voitu turvata sopimuspalokunnilta edellytetty valmius. Näiden hälytyslaitteilla varustettujen ajoneuvojen käyttö sopimuspalokuntien valmiudessa on katsottu olevan tarkoituksenmukaisempaa kuin luovuttaa autot vaihdossa tai huutokaupassa.

Pelastuslaitos teki vuosina 2014 - 2016 pelastusautojen korvaushankintoja. Niiden perusteella lahjoitettiin sopimuspalokunnille neljä pelastusautoa vuonna 2015. Nyt lahjoitettava auto on viides. Sopimuspalokuntien vuonna 2016 lähettämien hakemusten käsittelyn jälkeen pelastuslautakunta ehdottaa, että pelastusauto luovutetaan Degerö FBK- Laajasalon VPK:lle, joka toimii Helsingin pelastustoimen alueen tukipalokuntana. Sopimuspalokunnalla on tällä hetkellä teknisesti epäluotettava ajoneuvo.

Helsingin kaupungin irtaimen omaisuuden lahjoitusohjeiden mukaan kaupunginhallitus päättää irtaimen omaisuuden vastikkeettomasta tai alle käypää arvoa tapahtuvasta luovuttamisesta mikäli kerrallaan luovutettavan omaisuuden arvo on yli 20 000 euroa. Lahjoitettavan auton käypä arvo on noin 50 000 euroa.

Esittelijä

vs. pelastuskomentaja  
Jorma Lilja

Lisätiedot

Kari Virtanen, tekninen päällikkö, puhelin: 310 31400  
kari.virtanen(a)hel.fi





14.06.2016

Mårten Hellbom, hankintapäällikkö, puhelin: 310 31470  
marten.hellbom(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

## Otteet

### Ote

Asianosaiset

### Otteen liitteet

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano  
Esitysteksti

## Tiedoksi

Tiedoksisaajat

## Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 31.08.2015 § 791

HEL 2015-006297 T 02 07 02

### Päätös

Kaupunginhallitus päätti neljän pelastusajoneuvon lahjoittamisesta sopimuspalokunnille seuraavasti:

1. Pelastusauto Sisu E 11 K-K / 405, vuosimalli 1999, rekisterinumero RYA-243 (huoltonumero A13), auton käypä arvo on n. 6000 euroa, lahjoitetaan Lauttasaaren VPK:lle
2. Pelastusauto Sisu E 11 K-K / 405, vuosimalli 1999, rekisterinumero RYA-248 (huoltonumero A38), auton käypä arvo on n. 6000 euroa, lahjoitetaan Pitäjänmäen VPK:lle
3. Pelastusauto Sisu E 11 K-K / 405, vuosimalli 1999, rekisterinumero RYA-244 (huoltonumero A39), auton käypä arvo on n. 6000 euroa, lahjoitetaan Pakinkylän VPK:lle
4. Pelastusauto Sisu E 11 K-K / 405, vuosimalli 1999, rekisterinumero RYA-245 (huoltonumero A34), auton käypä arvo on n. 6000 euroa, lahjoitetaan Haagan VPK:lle

### Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri



14.06.2016

Lisätiedot

Timo Linden, vs. apulaiskaupunginsihteeri, puhelin: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

Pelastuslautakunta 09.06.2015 § 90

HEL 2015-006297 T 02 07 02

Päätös

Pelastuslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle neljän pelastusajoneuvon lahjoittamista sopimuspalokunnille seuraavasti:

1. Pelastusauto Sisu E 11 K-K / 405, vuosimalli 1999, rekisterinnumero RYA-243 (huoltonumero A13), auton käypä arvo on n. 6000 euroa, lahjoitetaan Lauttasaaren VPK:lle
2. Pelastusauto Sisu E 11 K-K / 405, vuosimalli 1999, rekisterinnumero RYA-248 (huoltonumero A38), auton käypä arvo on n. 6000 euroa, lahjoitetaan Pitäjänmäen VPK:lle
3. Pelastusauto Sisu E 11 K-K / 405, vuosimalli 1999, rekisterinnumero RYA-244 (huoltonumero A39), auton käypä arvo on n. 6000 euroa, lahjoitetaan Pakinkylän VPK:lle
4. Pelastusauto Sisu E 11 K-K / 405, vuosimalli 1999, rekisterinnumero RYA-245 (huoltonumero A34), auton käypä arvo on n. 6000 euroa, lahjoitetaan Haagan VPK:lle

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua. (Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §)

Käsittely

09.06.2015 Ehdotuksen mukaan

Pelastuslautakunta päätti todeta, ettei jäsen Jörgen Jensen esteellisenä osallistunut asian käsittelyyn.

Esittelijä

vs. pelastuskomentaja  
Jorma Lilja

Lisätiedot

Kari Virtanen, tekninen päällikkö, puhelin: 310 31400  
kari.virtanen(a)hel.fi  
Mårten Hellbom, hankintapäällikkö, puhelin: 310 31470  
marten.hellbom(a)hel.fi



**9**

**Muut asiat**

**Päätösehdotus**

Pelastuslautakunta päättää merkitä tiedoksi muut asiat.

Esittelijä

vs. pelastuskomentaja  
Jorma Lilja

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano