

Nostolava-auton hintayhteenvedo

HEL 2016-011943

Rajoitettu menettely Vuosien 2016-18 hankinta

Tarjoaja	Bronto-Skylift Oy Ab	VEMA LIFT OY
Tarjoajan kelpoisuusehdot	täytty	täytty
Tekniset minimivaatimukset	täytty	täytty
Nostolava-auton alusia	Sisu Polar CM 13M KA-KK-8x2	Sisu Polar CM 13M KA-KK-8x2
- vaihteisto	Powershift 3	Powershift 3
- hidastin	on	on
- moottoriteho /vääntö momentti	375 kW / 2500 Nm	375 kW / 2500 Nm
Päällistrakenne	Bronto Skylift FP 60XR	Vema 60F
- maksimi työskentelykorkeus	60 m	60 m
- maksimi korikuorma	500 kg	500 kg
Tarjouksen hinnat		
- vuoden 2016 tilaus	888 700,00 €	832 000,00 €
- vuoden 2018 tilaus	915 300,00 €	851 000,00 €
mahdolliset lisävarusteet		
- vuoden 2016 tilauksen takuajan pidentäminen		
24 kk > 48 kk	48 000,00 €	41 000,00 €
- vuoden 2018 tilauksen takuajan pidentäminen		
24 kk > 48 kk	48 000,00 €	41 000,00 €
- lämpökamera järjestelmä		
- vuoden 2016 tilauksen yhteydessä	14 400,00 €	15 900,00 €
- vuoden 2018 tilauksen yhteydessä	14 750,00 €	16 500,00 €
- vaihtoehtoinen pinta materiaali(teippaus)		
hyviys vuoden 2016 tilaukseen	-	- €
hyviys vuoden 2018 tilaukseen	-	- €
vaihtoautohyviys Sisu GCJ-124	-	-
	44 000,00 €	55 000,00 €
Vertailuhinta	1 872 200,00 €	1 742 400,00 €
hintapistheet, maksimi 640	596	640

Hankinta ilman vaihtoauton hyviys	1 797 400,00 €
Lisävarusteet	30 000,00 €
Hankintasuunnitelman kokonaissumma 2016-18	1 827 400,00 €

Nostolava-auton teknisten ja toiminnallisten ominaisuuksien arviointi
maksimipisteet yhteensä 360 pistettä

Vertailussa huomioitiin tarjouksen kirjallinen aineisto (aineisto = tarjous, piirustukset, selvitykset, valokuvia, esitteitä, tarjouksen tekninen erittely).

Aineiston perusteella hankintayöryhmän kokeneet nostolava kuljettajat arvioivat ominaisuuksien vaikutus palo- ja pelastustehtävien suorittamisen kannalta


Yrdestä vertailukohdasta annettiin 36 pistettä, joista vähennettiin pisteitä huomautusten olennaisuuksien mukaan:

24 pistettä huomattava vaikutus, 18 pistettä olennainen vaikutus, 12 pistettä merkittävä vaikutus , 6 pistettä vaikutus sekä 3 pistettä vähäinen vaikutus palo- ja pelastus tehtävien suorittamisen kannalta.

Vertailukohta		Bronto Skylift FP 60XR	Vema 60F
1) Variston ajo-/kääntymisaajat sekunteina:			
- 90 asteen käännön aika			
- mitaustapa: Työkorissa oleva kuljettaja ajaa työkorin kuljetusasennosta ykkösvarsisto pysäyseen ja kääntää tämän jälkeen joko vasemmalle tai oikealle 90 astetta		Pienin ilmoitettu kokonaisaika 113 s. Ei huomautettavaa.	Ilmoitettu kokonaisaika on 120 s, joka on 7 s suurempi kuin FP 60 XR laitteella. Erolla on vähäinen vaikutus jöten kohdasta vähennetään 3 pistettä.
		36	33
2) Pelastusmiehistön ja varusteiden siirto ylös ja alas, kokonaisaika ilmoitettava sekunteina pois lukien työkorin kuormausaika			
- mitaustapa: Lähtöpisteessä työkori on 8-10m säteellä variston kääntökehältä maassa. Työkori ajetaan kuljettajan toimesta työkorista 450- 500 kg korikuormalla kohteeseen, joka on 40m korkeudella maasta ja 19- 20 m kääntökehältä sekä 90 asteen kulmassa lähtöpisteestä.		Pienin ilmoitettu kokonaisaika 115 s. Ei huomautettavaa.	Ilmoitettu kokonaisaika on 120 s, joka on 5 s suurempi kuin FP XR laitteella. Erolla on vähäinen vaikutus jöten kohdasta vähennetään 3 pistettä.
		36	33
3) Kohteen saavutettavuus sekunteina			
- mitaustapa: Lähtötilanteessa auto on pysäytetty ja kuljettaja seisoo kuljettajan oven luona. Kuljettaja tasaa laitteen automaattiasuksella ja tasauksen jälkeen hän ajaa työkorista kohteeseen, joka on suoraan eteenpäin 30m korkeudella maasta ja 18 m etäisyydeltä kääntökehän keskispisteestä.		Ilmoitettu kokonaisaika on 165 s, joka on 65 s suurempi kuin Vema F 60 laitteella. Erolla on vähäinen vaikutus jöten kohdasta vähennetään 3 pistettä.	Pienin ilmoitettu kokonaisaika 100 s. Ei huomautettavaa.
		33	36
4) Uloittumakaavion pinta-ala neljämetreinä eri sektoreilla			
Tarjoukseen liitettävä selvitys neljällä tukijalkojen rajaamalla sektorilla (katso Liite 3)			

- Selvityksessä mainittava sektoreittain tarjotun nostolavalaitteiston alueen B minimiulottunakaavion osoittaman alueen suuruus neliömetreinä 500 kg korikuormalla		Ilmoitettu etu- ja takasektorin pinta-ala on 1149m ² , sivusektorit 1258 m ² . Eroilla on vähäinen vaikutus jöten kohdasta vähennetään 3 pistettä.	Suurin ilmoitettu ala. Kaikkien neljän sektorin pinta-ala on 1360 m ² . Ei huomautettavaa.
	kohtaan pisteet	33	36
5) Ulottumat ja muut käyttöominaisuudet esteen taakse eri korikuormilla			
- Selvityksessä mainittava korvariston ulottumat metreinä ja muut variston käyttöominaisuudet eri korikuormilla.		Korvariston maksimi ulottuma esteen taakse 500kg korikuormalla on 8,5 m joka on 5m lyhyempi kuin Verna F60 laitteella vastaavalla korikuormalla. Nostolava-auton kuljetusasennossa korikuorma on alle 500kg jöten korivarren teleskooppi on ajettava sisään jotta saadaan suurin korikuorma käyttöön ja vastaavasti ulos kun laite ajetaan kuljetusasentoon katso mm. piirustus nro F0217450 a. Käytännö on osoittanut että tämän tyyppinen rakennetarkaisu hankaloittaa käyttöä. Vertailukohdat 1-3 eivät mitata tätä ominaisuutta. Eroilla on merkittävä vaikutus jöten kohdasta vähennetään 12 pistettä.	Pisin ilmoitettu ulottuma esteen taakse 500 kg korikuormalla 13,5 m. Ei huomautettavaa.
	kohtaan pisteet	24	36
6) Tarjoukseen liitettävä selvitys ja mittapiirustus/piirustukset tai mitattaulukko tarjotusta nostolavalaitteiston tukijalkojen maapaineesta (eri tuentaleveyksillä aluslevyllä sekä ilman)		Pienin ilmoitettu tukijalkojen maapaine. Maapaineen vaihteluvälillä(aluslevyllä ja ilman) 2,5kg/cm ² -12,5 kg/cm ² . Ei huomautettavaa.	Maapaineen vaihteluvälillä(aluslevyllä ja ilman) 40N/cm ² -130N/cm ² . Eroilla on vähäinen vaikutus jöten kohdasta vähennetään 3pistettä.
	kohtaan pisteet	36	33
7) Tarjoukseen liitettävä selvitys ja mittapiirustus/piirustukset tai mitattaulukko tarjotusta nostolavalaitteiston tasauskykyistä		Piirustuksen F0217450 mukaan tasauskyky ajoneuvon pituus suunnassa on 6,6° . Heisingin pelastuslaitoksen toiminta-alueella on kohteita joissa vaaditaan tasauskykyä yllä 6° jöten tällä laitteella on käytettävä lisäaluslevyllä. Piirustuksesta ei ilmennyt poikittais suunnaisia tasauskykyä. Eroilla verrattuna Verna F60 laitteiden tasauskykyyn on vaikutus jöten kohdasta vähennetään 6 pistettä.	Suurin ilmoitettu tasauskyky. Piirustuksen V340964-A mukaan tasauskyky ajoneuvon pituus suunnassa on 9° ja ajoneuvon poikittais suunnassa 8-11° . Ei huomautettavaa.
	kohtaan pisteet	30	36
8) Tarjouksessa esitettävä vaihtoehto/ehdot miten työkorista voidaan poistaa turvallisesti käyttäen hyväksi laskeutumisvaijaita. Tavoite on järjestelmä joka mahdollistaa kuljetettajan laskeutua myös mahdollisimman etäältä työkorista.		Ratkaisut ovat samantyyppiset molemmilla toimittajilla. Ei huomautettavaa.	Ratkaisut ovat samantyyppiset molemmilla toimittajilla. Ei huomautettavaa.
	kohtaan pisteet	36	36

<p>9) Tarjoukseen liitettävä mittapiirustus/piirustukset nostolava-autosta. Vähintään seuraavat mitat ja tiedot ilmoitettava: tarjotun nostolava-auton kääntöympyrän halkaisija teili yhdellä mitattuna ympyrän ulomman eturenkaan ulkoreunasta sekä kääntöympyrän halkaisijat mitattuna etupuskurin ulkokulmasta ja puomiston ulomasta kulmasta. Mittapiirustuksesta/piirustuksista on ilmoitettava kaikki mitat ja tiedot, jotka vaikuttavat oleellisesti kohteen saavutettavuuteen.</p>	<p>Tarjoajat ovat tarjonneet samalla alustamerkillä. Bronto Skyliftin P 60 XR on piirretty tarjouskuvissa alustalle jonka akseliväli on 5 650 mm kun taas Vema F 60 on vastaavasti piirretty akselivälille 5 700mm. Kääntösäde Bronton piirustuksien mukaan ajoneuvon puskurin kohdalla teili alhaalla on 10 889 mm joka on 67mm pienempi kuin Veman F 60 laitteella. Mittojen ja tietojen poikkeamilla ei ole käytännön vaikutusta palo- ja pelastustoiminnan tehtävien suorittamisen kannalta. Ei huomautettavaa.</p>	<p>Tarjoajat ovat tarjonneet samalla alustamerkillä. Veman F 60 on piirretty tarjouskuvissa akselivälille 5 700mm kun taas Bronto Skyliftin FP 60 XR on piirretty tarjouskuvissa alustalle jonka akseliväli on 5 650 mm. Kääntösäde Veman piirustuksien mukaan ajoneuvon puskurin kohdalla teili alhaalla on 10 956mm joka on 67mm isompi kun FP 60 XR laitteella. Mittojen ja tietojen poikkeamilla ei ole käytännön vaikutusta palo- ja pelastustoiminnan tehtävien suorittamisen kannalta. Ei huomautettavaa.</p>
	<p>kohdan pisteet</p>	<p>36</p>
<p>10) Edellä pyydettyjen ominaisuustietojen lisäksi on ilmoitettava muut mahdolliset tekniset ja toiminnalliset ominaisuudet, jotka vaikuttavat oleellisesti nostolava-auton käytettävyyteen.</p>	<p>Ei oleellisia eroavaisuuksia. Ei huomautettavaa.</p>	<p>Ei oleellisia eroavaisuuksia. Ei huomautettavaa.</p>
	<p>kohdan pisteet</p>	<p>36</p>
<p>Nostolava-auton teknisten ja toiminnallisten ominaisuuksien yhteispisteet</p>	<p>336</p>	<p>351</p>
<p>Nostolava-auton hintapisteet</p>	<p>596</p>	<p>640</p>
<p>Kokonaispisteet</p>	<p>932</p>	<p>991</p>


Mårten Heilbom
29.8.2016