



**6**

**Oikaisuvaatimus kaupunkitekniikan rakentamisen päätökseen  
13.12.2019 § 25 vahingonkorvausasiassa**

HEL 2018-013452 T 03 01 00

**Päätösehdotus**

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta päättää hylätä hakijan oikaisuvaatimuksen kaupunkitekniikan rakentamisen päätökseen 13.12.2019 § 25, jolla yksikönjohtaja hylkäsi vahingonkorvaushakemuksen autovauriosta ja pitää yksikönjohtajan päätöksen voimassa.

Asiassa ei ole esitetty sellaista uutta tietoa tai uutta näyttöä, joiden perusteella Staralle olisi näytetty syntyneen korvausvastuu ja näin ollen yksikönjohtajan päätös pitäisi kumota.

Pöytäkirjanote esitysteksteineen, muutoksenhakuohjeineen ja liitteen kaupunkitekniikan rakentamiselle, jonka tulee huolehtia päätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

**Esittelijän perustelut**

Korvauksenhakija on 27.12.2019 jättänyt Helsingin kaupungin kirjaimoon oikaisuvaatimuksen kaupunkitekniikan rakentamisen yksikönjohtajan päätöksestä 13.12.2019 § 25, jolla yksikönjohtaja on hylännyt hakijan korvaushakemuksen autovauriosta. Hakijan alkuperäinen korvausvaatimus oli yhteensä 3.558,53 euroa.

Kuntalain 134 §:n 1 ja 2 momentin mukaan viranomaisen päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen laissa mainitulle toimielimelle.

Oikaisuvaatimus on kuntalain 138 §:n mukaan tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ellei muuta näytetä, tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöksen postittamisesta.

Korvauksen hakijalle on lähetetty häntä koskeva päätös oikaisuvaatimusohjeineen 13.12.2019. Oikaisuvaatimus on saapunut yleisen määräajan kuluessa Helsingin kaupungin kirjaimoon.

**Korvauksenhakijan perusteluista**

Alkuperäisen hakemuksen mukaan hakija oli vaurioittanut ajoneuvoaan Välimerenkadulla kääntyessään parkkihallin liittymään. Hakija kertoo vaatimuksessaan peruuttaneensa, ei tulosuuntaansa vaan valiten pe-



13.2.2020

ruutussuuntansa poikkeavasti, jonka johdosta hakija joutui työmaa-aitojen sisään auton vaurioituessa. Kyseisen ajoneuvon edessä ja takana olleet ajoneuvot peruuttivat samaa reittiä kuin olivat tulleetkin ja säilyivät vaurioitta. Hakija kertoo hakemuksessaan vakuutusyhtiönsä korvanneen korjauskulut 3.558,53 euroa pois lukien hakijan omavastuusuuden 150,00 euroa. Hakija vaatii täten Staraa korvaamaan hakijalle ja vakuutusyhtiölle vahingosta aiheutuneet kustannukset täysimääräisesti.

Korvauksenhakija vaatii oikaisuvaatimuksessaan Staraa korvaamaan ajoneuvonsa rikkoontumisesta aiheutuneet kulut, hakijalle omavastuusuuden 150,00 euroa sekä vakuutusyhtiölle yhtiön hakijalle maksaman osuuden 3.408,53 euroa, yhteensä 3.558,53 euroa tai vaihtoehtoisesti hakijalle bonusmenetys ja hänen maksamansa omavastuusuus. Hakijan mukaan työmaa-aluetta ei ollut rajoitettu suoja-aidoilla asianmukaisesti ja tilannetta jossa joudutaan peruuttamaan parkkihallin suulta ei oltu riittävästi huomioitu. Hakijan mielestä alue olisi pitänyt aidata suoja-aidoin jolla ajaminen olisi estetty.

#### Oikeudellinen arviointi ja tapahtumista saatu selvitys

Kyseisessä kohdassa Stara kaupunkitekniikan rakentaminen on tehnyt Välimerenkadun jalkakäytävän kivasennuksiin liittyviä töitä. Työyksikön selvityksen mukaan kyseisessä kohdassa liittymään kulkua oli rajoitettu suoja-aidoilla jotta liikennöinti sujuisi ohjattuja reittejä noudattaen aina kulkusuuntaan liikennöiden. Vahinkotilanteessa ajoneuvon kuljettaja ei ole havainnoinut riittävästi ympäristöä, kuten työmaa-alueen ympäristössä olisi tarpeellista eikä ole noudattanut työmaan ohjauslaitteita ja kulkureittejä. Hakijan omaa myötävaikutusta vahinkotapahtuman syntymiseen ei voida jättää huomiotta.

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jolle siitä, mitä vahingonkorvauslaissa säädetään, muuta johdu. Näytövelvollisuus aiheutuneista vahingoista ja vahingon suuruudesta sekä korvausvastuussa olevasta tahosta on vahingonkärsijällä.

#### Esittelijä

Esittelijän mukaan johtokunnan tulee hylätä hakijan oikaisuvaatimus perusteluna se, että asiassa ei ole esitetty sellaisia uusia tietoja tai uutta näyttöä, joiden perusteella yksikönjohtajan päätös tulisi kumota.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Timo Martiskainen

#### Lisätiedot

**Postiosoite**  
PL 1660  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
stara@hel.fi

**Käyntiosoite**  
Ilmalankuja 2 L  
Helsinki 24  
<http://www.hel.fi/stara>

**Puhelin**  
+358 9 310 17000  
**Faksi**

**Y-tunnus**  
0201256-6

**Tilinro**  
FI7081199710000581  
**Alv.nro**  
FI02012566



13.2.2020

Heikki Laristo, projektipäällikkö, puhelin: 310 39241  
heikki.laristo(a)hel.fi

## Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus 27.12.2019
- 2 Oikaisuvaatimus 27.12.2019, liite, kuva
- 3 Oikaisuvaatimus 27.12.2019, liite, pöytäkirja
- 4 Oikaisuvaatimus 27.12.2019, saate

## Oheismateriaali

- 1 Vahingonkorvausvaatimus 23.12.2018, autovaurio
- 2 Saate 23.12.2018, vahingonkorvausvaatimus.pdf
- 3 Kartta tapahtumapaikasta, autovaurio 8.12.2018.pdf
- 4 katselmus 20.3.2019 välimerenkatu
- 5 Kuvat vahinkopaikasta, autovaurio 8.12.2018
- 6 Tapausselostus 23.12.2018, autovaurio
- 7 Staran lausunto
- 8 puhelu hakijalle 8.3.2019

## Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

## Otteet

**Ote**  
Asianosainen

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti  
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös  
Liite 1  
Liite 2  
Liite 3  
Liite 4

## Tiedoksi

Tiedoksi