



**§ 183**

**Kuljetuspalvelut ajaksi 1.1.2013 – 31.12.2015**

HEL 2012-009164 T 02 08 02 00

**Päätös**

Teknisen palvelun lautakunta päätti hylätä Ainespuu Veljekset Poutiainen, Kuljetus Oy 65, Kuljetus Tapani Hoikka, Kuljetusliike Veljekset Eloranta Ay, Noble Nordicman Oy ja Stefan-Johan Åke Åkerlund tarjoukset esityslistatekstissä mainituin perustein, sekä hylätä tarjouspyynnön vastaiset ajoneuvot, jotka on mainittu esityslistatekstin liitteessä (liite 4).

Lisäksi teknisen palvelun lautakunta päätti oikeuttaa Staran toimitusjohtajan ja logistiikan yksikön johtajan tekemään kuljetuspalvelujen puitesopimukset ajaksi 1.1.2013 – 31.12.2015 tarjousvertailussa mainittujen tarjoajien ja ajoneuvokaluston osalta.

Lisäksi teknisen palvelun lautakunta päätti oikeuttaa Staran logistiikan kuljetuspalveluyksikön tekemään tilauksia Helsingin kaupungin hallintokunnille kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella esityslistatekstissä selostetun työhönoton perusteiden mukaisesti hankintapäätöksessä mainitulla hankinta-arvolla.

Lisäksi teknisen palvelun lautakunta päätti valtuuttaa logistiikan yksikönjohtajan tarvittaessa päättämään ja tekemään sopimuskauden aikana mahdolliset hintamuutokset esityslistatekstissä selostetun mukaisesti.

Hankintapäätös on tehty kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella.

Hankinnan arvioitu arvonlisäveroton kokonaisarvo kolmen (3) vuoden sopimusajalla on noin 60 miljoonaa euroa (alv 0 %).

Sopimus ei sisällä määräostovelvoitetta eikä tuota palveluntuottajalle yksinoikeutta myydä palvelua tilaajalle.

Hankintasopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävien kirjallisten sopimuksien allekirjoittamisella. EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.



Teknisen palvelun lautakunta päätti valtuuttaa Staran toimitusjohtajan tekemään tarvittaessa väliaikaiset puitesopimukset kunnes asia on lainvoimaisesti ratkaistu.

Pöytäkirjanote esityslistateksteineen ja muutoksenhakuohjeineen Staran logistiikan hankinnalle, jonka tulee huolehtia päätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

## Käsittely

Esittelijä muutti päätösehdotustaan kokouksessa seuraavasti:

Teknisen palvelun lautakunta päättäneen hylätä Ainespuu Veljekset Poutiainen, Kuljetus Oy 65, Kuljetus Tapani Hoikka, Kuljetusliike Veljekset Eloranta Ay, Noble Nordicman Oy ja Stefan-Johan Åke Åkerlund tarjoukset esityslistatekstissä mainituin perustein, sekä hylätä tarjouspyynnön vastaiset ajoneuvot, jotka on mainittu esityslistatekstin liitteessä (liite 4).

Lisäksi teknisen palvelun lautakunta päättäneen lisäksi oikeuttaa Staran toimitusjohtajan ja logistiikan yksikön johtajan tekemään kuljetuspalvelujen puitesopimukset ajaksi 1.1.2013 – 31.12.2015 tarjousvertailussa mainittujen tarjoajien ja ajoneuvokaluston osalta.

Lisäksi teknisen palvelun lautakunta oikeuttaa Staran logistiikan kuljetuspalveluyksikön tekemään tilauksia Helsingin kaupungin hallintokunnille kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella esityslistatekstissä selostetun työhönoton perusteiden mukaisesti hankintapäätöksessä mainitulla hankinta-arvolla.

Lisäksi teknisen palvelun lautakunta päättäneen valtuuttaa logistiikan yksikönjohtajan tarvittaessa päättämään ja tekemään sopimuskauden aikana mahdolliset hintamuutokset esityslistatekstissä selostetun mukaisesti.

Hankintapäätös on tehty kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella.

Hankinnan arvioitu arvonlisäveroton kokonaisarvo kolmen (3) vuoden sopimusajalla on noin 60 miljoonaa euroa (alv 0 %).

Sopimus ei sisällä määräostovelvoitetta eikä tuota palveluntuottajalle yksinoikeutta myydä palvelua tilaajalle.

Hankintasopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävien kirjallisten sopimuksien allekirjoittamisella. EU-kynnysarvot



ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Teknisen palvelun lautakunta päättäneen valtuuttaa Staran toimitusjohtajan tekemään tarvittaessa väliaikaiset puitesopimukset kunnes asia on lainvoimaisesti ratkaistu.

Pöytäkirjanote esityslistateksteineen ja muutoksenhakuohjeineen Staran logistiikan hankinnalle, jonka tulee huolehtia päätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Heikki Halonen, hankintapäällikkö, puhelin: 310 38963  
heikki.halonen(a)hel.fi  
Asko Forsberg, johtava asiantuntija, puhelin: 310 39382  
asko.forsberg(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Ajoneuvolajit ja arvioitu tarve
- 2 Lisätyö- ja vuorotyölisäkorvaukset
- 3 Määräaikaan mennessä saadut tarjoukset
- 4 Tarjouspyynnön vastaiset tarjoukset
- 5 Tarjousvertailu
- 6 Tarjouspyyntö dnro 2012-009164, 8.8.2012
- 7 LIITE7\_dnro\_2012-009164\_Tarjouslomake\_08082012

Otteet

Ote

Asianosaiset

Otteen liitteet

Esitysteksti

Liite 1

Liite 2

Liite 3

Liite 4

Liite 5

Liite 6

Liite 7

Muutoksenhaku

hankintapäätökseen, teknisen  
palvelun lautakunta

Päätösehdotus

Timo Martiskainen: Teknisen palvelun lautakunta päättäneen hylätä Ainespuu Veljekset Poutiainen, Kuljetus Oy 65, Kuljetus Tapani Hoikka,



Kuljetusliike Veljekset Eloranta Oy, Noble Nordicman Oy, Pusulan Sora ja Murske Oy ja Stefan-Johan Åke Åkerlund tarjoukset esityslistatekstissä mainituin perustein, sekä hylätä tarjouspyynnön vastaiset ajoneuvot, jotka on mainittu esityslistatekstin liitteessä (liite 4).

Lisäksi lautakunta päättäneen lisäksi oikeuttaa Staran logistiikan hankinnan tekemään kuljetuspalvelujen puitesopimukset ajaksi 1.1.2013 – 31.12.2015 tarjousvertailussa mainittujen tarjoajien ja ajoneuvokaluston osalta.

Lisäksi lautakunta oikeuttaa Staran logistiikan kuljetuspalveluyksikön tekemään tilauksia Helsingin kaupungin hallintokunnille kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella esityslistatekstissä selostetun työhönoton perusteiden mukaisesti hankintapäätöksessä mainitulla hankinta-arvolla.

Lisäksi lautakunta päättäneen oikeuttaa logistiikan yksikönjohtajan tarvittaessa toteuttamaan sopimuskauden aikana mahdolliset hintamuutokset esityslistatekstissä selostetun mukaisesti.

Hankintapäätös on tehty kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella.

Hankinnan arvioitu arvonlisäveroton kokonaisarvo kolmen (3) vuoden sopimusajalla on noin 60 miljoonaa euroa (alv 0 %).

Helsingin kaupunki voi hankkia tämän tarjouskilpailun lisäksi myös muilla hankintamenettelyillä tarjouspyynnössä mainittuja kuljetuspalveluja.

Hankintasopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävien kirjallisten sopimuksien allekirjoittamisella.

Pöytäkirjanote esityslistateksteineen ja muutoksenhakuohjeineen Staran logistiikan hankinnalle, jonka tulee huolehtia päätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

## Esittelijä

Staran logistiikan hankinta pyysi tarjoukset Helsingin kaupungin tarvitsemista yksikköhintaperusteisista kuljetuspalveluista ajaksi 1.1.2013 – 31.12.2015.

Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä. EU-kynnysarvon ylittävästä hankinnasta on julkaistu ilmoitus HILMA:ssa 8.8.2012. Ilmoituksen numero on 2012-052921. Tarjouspyyntöasiakirjat julkaistiin hankintailmoituksen liitteenä.



Helsingin kaupungilla on pysyväisluontoisessa ajossa noin 150 yksityistä ajoneuvoa, sekä lisäksi lyhytaikaisissa ajotehtävissä olevia ajoneuvoja. Staran logistiikka osastossa on oma kuljetusyksikkö, joka välittää erillisten toimeksiantojen perusteella kuljetuspalveluja Helsingin kaupungin hallintokunnille.

Tarjouksia pyydettiin neljästä erilaisesta ajoneuvolajista (liite 1).

Tarjouspyynnön vaateiden mukaan tarjottavien pakettiautojen ja kuorma-autojen, joiden kokonaispaino on enintään 4,5 t, on oltava käyttöönottovuodeltaan vähintään 2007 (KOV  $\geq$  2007). Vastaavasti tarjottavien kokonaispainoltaan yli 4,5 t kuorma-autojen on oltava käyttöönottovuodeltaan vähintään 2002 (KOV  $\geq$  2002).

Tarjoukset piti jättää sitä varten laaditulla erillisellä tarjouslomakkeella, jossa tarjoajia pyydettiin ilmoittamaan tarjouksen tekijätietojen lisäksi tarjouspyynnön ajoneuvolajiluettelon mukaisesti tarjottavan ajoneuvon merkki ja malli, käyttöönottovuosi (KOV), rekisteritunnus (KOV tarkastusta varten), kokonaispaino, lisävarusteet, jne. Sopimuskauden aikana hankittavasta kalustosta, josta ei ole vielä yksilöityjä tietoja, tarjoajia pyydettiin ilmoittamaan kaluston päätiedot sekä hankinnan ajankohta.

Ajoneuvokohtaiset arvonlisäverottomat yksikköhinnat (€/h, alv 0 %) pyydettiin ilmoittamaan erikseen pitkä- ja/tai lyhytaikaiseen kuljetuspalveluun. Lyhytaikaiseksi kuljetuspalveluksi katsotaan alle yhden (1) viikon kestävä tilaus. Jos lyhytaikainen tilaus ylittää pitkäaikaisen tilauksen aikarajan, käytetään silloin pitkäaikaiseen kuljetuspalveluun tarjottua yksikköhintaa koko kuljetuspalvelun ajalta. Tarjottavan ajoneuvon mahdolliset lisälaitteet katsotaan sisältyvän yksikköhintaan.

Stara tilaa sopimusaikana kuljetuspalveluja tarvitsemakseen käyttöajaksi. Päivittäinen työaika saattaa vaihdella työmaakohtaisesti. Ellei kuljetuspalvelua tilattaessa ole muuta sovittu, noudatetaan tilaajan työmaiden normityöaikaa (7.00 - 15.09). Maksettavia työtunteja ovat arkipäivien tunnit ruokataukoa lukuun ottamatta (35,75 h/vko).

Sopimustoimittajalla on velvollisuus tehdä lisätöitä, viikonloppu- ja vuorotöitä. Poikkeavasta työajasta ilmoitetaan mahdollisuuksien mukaan tilauksen teon yhteydessä, kuitenkin viimeistään heti, kun tarve on ilmennyt. Lisätyö- ja vuorotyölisäkorvaukset, sekä hälytysraha maksetaan sopimuskaudena tarjouspyynnön mukaisesti (liite 2).

Tarjouksia saatiin määräaikaan mennessä yhteensä 79 kpl (liite 3).



Tarjoajan soveltuvuuden vähimmäisvaatimukset ja tarjoukseen liitettävät selvitykset mainittiin tarjouspyynnössä. Tarjoajalta edellytettiin rekisteröitymistä kaupparekisteriin, ennakkoperintälain mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain mukaiseen arvonlisäverovelvollisten rekisteriin, mikäli lainsäädäntö edellyttää rekisteröitymistä.

Tarjoajan oli toimitettava tarjouksensa liitteenä todistus verojen maksamisesta (tai verovelkatodistus taikka selvitys siitä, että verovelkaa koskeva veronsaajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty), todistus eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta (tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksunsaajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty), sekä todistus lakisääteisestä tapaturmavakuutuksesta (tai hyväksyttävä selvitys tapaturmavakuutuksen puuttumisesta). Todistukset eivät saaneet olla kolmea (3) kuukautta vanhempia. Edellä mainittujen todistuksien sijasta hyväksyttiin myös voimassa oleva RALA pätevyystodistus.

Tarjouspyynnössä mainittiin, että jos tarjoaja on liittynyt Luotettava Kumppani palveluun ja tarjoajan tilaajavastuulain mukaiset selvitykset on siten tarkastettavissa Luotettava Kumppani palvelusta, edellä mainittuja todistuksia yhteiskunnallisten velvoitteiden hoitamisesta ei tarvitse liittää tarjoukseen.

Ainespuu Veljekset Poutiainen, Kuljetus Tapani Hoikka, Noble Nordicman Oy:n tarjouksien liitteenä ei ollut vaateeksi asetettuja todistuksia yhteiskunnallisten velvoitteiden hoitamisesta. Kuljetusliike Veljekset Eloranta Ay tarjouksen liitteenä ei ollut todistusta eläkevakuutusmaksujen ottamisesta ja sen suorittamisesta. Kuljetus Oy 65 ja Stefan-Johan Åke Åkerlund tarjouksien liitteenä ei ollut todistusta lakisääteisestä tapaturmavakuutuksesta.

Kyseiset tarjoajat eivät olleet liittyneet Luotettava Kumppani palveluun siten että tarjoajien tilaajavastuulain mukaiset selvitykset olisivat olleet tarkastettavissa Luotettava Kumppani palvelusta.

Edellä mainitut tarjoukset eivät täytä tarjouspyynnössä vaateena mainittuja tarjoajan kelpoisuusehtoja ja tarjoukset on siksi hylättävä, eikä niitä oteta mukaan tarjousvertailuun.

Tarjouspyynnössä mainittiin, että tarjoajan on tarjouksessaan ilmoitettava, minkä osan sopimuksesta se aikoo antaa alihankintana, sekä nimettävä alihankkijat. Hakonen Solutions Oy:n tarjouksessa ei mainittu mitään alihankinnasta, mutta Liikenteen turvallisuusviraston (TraFin) ATJ järjestelmän mukaan kaikkien tarjottujen ajoneuvojen



haltija on Hakonen Yhtiöt Oy. Pusulan Sora ja Murske Oy:n tarjouksessa ei mainittu mitään alihankinnasta, mutta TraFin ATJ järjestelmän mukaan kaikkien tarjottujen ajoneuvojen haltija on Rami Janger Ky.

Edellä mainittujen tarjoajien kaikki tarjottu kalusto on alihankintaa, jolloin tarjousvertailuun ei jää mitään vertailtavaa, joten kyseiset tarjoukset on hylättävä, eikä niitä oteta mukaan tarjousvertailuun.

Muut määräaikaan mennessä saadut tarjoukset ovat tarjouspyynnön vaatimusten mukaisia.

Tarjouspyynnön mukaisesti sopimukset tehdään kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Arviointiperusteet ovat hinta ja kaluston käyttöönottovuosi (KOV). Käyttöönottovuosi on vuosi, jolloin ajoneuvo on otettu ensimmäisen kerran uutena käyttöön. Käyttöönottovuoden kerroin ottaa huomioon ajoneuvon kunnon, teknisen kehityksen ja ympäristöpäästöt.

Ajoneuvon käyttöönottovuosi vaikuttaa vertailulukuun seuraavasti:

Käyttöönottovuosi	KOV kerroin
KOV 2014 tai nuorempi	1,00
KOV 2010 - 2013	1,05
KOV 2007 - 2009	1,10
KOV 2002 - 2006	1,20

Kokonaistaloudellisuuden vertailu lasketaan kaavalla:  $V = T \times K$  (V = vertailuluku, T = yksikköhinta, K = KOV kerroin).

Hankintayksikkö on tarkastanut kaikkien tarjottujen ajoneuvojen käyttöönottovuodet TraFin ATJ järjestelmästä rekisteritunnusten perusteella. Väärin ilmoitetut käyttöönottovuodet on muutettu TraFin rekisteröintitietojen mukaisiksi.

Tarjouspyynnön vastaiset ajoneuvot on mainittu esityslistatekstin liitteessä (liite 4). Tarjousvertailuun ei ole otettu mukaan autoja, jotka eivät täyttäneet tarjouspyynnössä mainittuja käyttöönottovuosivaateita, eikä ilmoittamatta jätettyä alihankintaa.

Tarjouspyynnössä on mainittu, että sopimuksen mukaisten ajoneuvojen yksikköhintoja voidaan muuttaa puitesopimuksen aikana, jos sopimustoimittaja vaihtaa tarjoamansa ajoneuvon uudempaan. Uuden ajoneuvon yksikköhinta lasketaan siten, että vertailuluku säilyy ennallaan. Esimerkiksi jos tarjotun ajoneuvon käyttöönottovuosi on 2007 ja se vaihdetaan puitesopimuksen aikana vuonna 2014 uuteen, niin uuden ajoneuvon yksikköhinta on  $1,10 \times$  tarjoushinta. Mahdolliset käyttöönottovuoden muutoksen perusteella tehtävät sopimuskaluston



yksikköhintamuutokset vahvistaa Stara.

Tarjousvertailussa yksikköhintaperusteiset kuljetuspalvelut ovat sopimuksen tekemisen perusteiden mukaisesti laskettujen ajoneuvokohtaisten vertailulukujen mukaisessa kokonaistaloudellisessa edullisuusjärjestyksessä ajoneuvolajeittain ja kokonaispainoluokittain (liite 5). Kuljetuspalvelujen vertailuluvut on lajiteltu pitkäaikaisen ajon (vähintään yksi viikko) mukaiseen edullisuusjärjestykseen.

Hinnat ovat voimassa sellaisenaan ensimmäisen sopimusvuoden ajan. Yksikköhintoja tarkastetaan vuosittain kuljetusalan kustannuskehityksen mukaisesti. Tarkastushetkellä voimassa oleviin hintoihin verrattuna vähäisiä alle kolmen prosentin (3 %) muutoksia ei oteta huomioon. Mahdolliset hintamuutokset vahvistaa Stara.

Puitesopimukseen perustuvia erillisiä tilauksia tehdään tarjousvertailun mukaisessa kokonaistaloudellisessa edullisuusjärjestyksessä. Tilauksen teossa otetaan huomioon kaluston saatavuus, sopivuus ja varustus.

Puitesopimuksen voimassaolon aikana tilauksia tekee ainoastaan Staran logistiikka osaston kuljetuspalveluyksikkö. Sopimustoimittajan ja Helsingin kaupungin muiden virastojen ja liikelaitosten väliset suoratilaukset ovat sopimusehtojen vastaisia, ja ne voivat johtaa sopimuksen irtisanomiseen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Heikki Halonen, hankintapäällikkö, puhelin: 310 38963  
heikki.halonen(a)hel.fi  
Asko Forsberg, johtava asiantuntija, puhelin: 310 39382  
asko.forsberg(a)hel.fi

## Liitteet

- 1 Ajoneuvolajit ja arvioitu tarve
- 2 Lisätyö- ja vuorotyölisäkorvaukset
- 3 Määräaikaan mennessä saadut tarjoukset
- 4 Tarjouspyynnön vastaiset tarjoukset
- 5 Tarjousvertailu
- 6 Tarjouspyyntö dnro 2012-009164, 8.8.2012
- 7 LIITE7\_dnro\_2012-009164\_Tarjouslomake\_08082012

## Otteet

**Ote**  
Asianosaiset

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti





Liite 1  
Liite 2  
Liite 3  
Liite 4  
Liite 5  
Liite 6  
Liite 7  
Muutoksenhaku  
hankintapäätökseen, teknisen  
palvelun lautakunta

## Päätöshistoria

Teknisen palvelun lautakunta 01.11.2012 § 165

Pöydälle 01.11.2012

HEL 2012-009164 T 02 08 02 00

Päätös

Teknisen palvelun lautakunta päätti panna asian pöydälle.

Käsittely

01.11.2012 Pöydälle

Timo Martiskainen: Teknisen palvelun lautakunta päättäneen hylätä Ainespuu Veljekset Poutiainen, Kuljetus Oy 65, Kuljetus Tapani Hoikka, Kuljetusliike Veljekset Eloranta Ay, Noble Nordicman Oy, Pusulan Sora ja Murske Oy ja Stefan-Johan Åke Åkerlund tarjoukset esityslistatekstissä mainituin perustein, sekä hylätä tarjouspyynnön vastaiset ajoneuvot, jotka on mainittu esityslistatekstin liitteessä (liite 4). Lisäksi lautakunta päättäneen lisäksi oikeuttaa Staran logistiikan hankinnan tekemään kuljetuspalvelujen puitesopimukset ajaksi 1.1.2013 – 31.12.2015 tarjousvertailussa mainittujen tarjoajien ja ajoneuvokaluston osalta. Lisäksi lautakunta oikeuttaa Staran logistiikan kuljetuspalveluyksikön tekemään tilauksia Helsingin kaupungin hallintokunnille kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella esityslistatekstissä selostetun työhönoton perusteiden mukaisesti hankintapäätöksessä mainitulla hankinta-arvolla. Lisäksi lautakunta päättäneen oikeuttaa logistiikan yksikönjohtajan tarvittaessa toteuttamaan sopimuskauden aikana mahdolliset hintamuutokset esityslistatekstissä selostetun mukaisesti. Hankintapäätös on tehty kokonaistaloudellisen edullisuuden



perusteella.

Hankinnan arvioitu arvonlisäveroton kokonaisarvo kolmen (3) vuoden sopimusajalla on noin 60 miljoonaa euroa (alv 0 %).

Helsingin kaupunki voi hankkia tämän tarjouskilpailun lisäksi myös muilla hankintamenettelyillä tarjouspyynnössä mainittuja kuljetuspalveluja.

Hankintasopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävien kirjallisten sopimuksien allekirjoittamisella.

Pöytäkirjanote esityslistateksteineen ja muutoksenhakuohjeineen Staran logistiikan hankinnalle, jonka tulee huolehtia päätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

**Esittelijä**

toimitusjohtaja  
Timo Martiskainen

**Lisätiedot**

Heikki Halonen, hankintapäällikkö, puhelin: 310 38963  
heikki.halonen(a)hel.fi

Asko Forsberg, johtava asiantuntija, puhelin: 310 39382  
asko.forsberg(a)hel.fi