



1

Pakettiautojen puitesopimus vuodeksi 2014

HEL 2013-011491 T 02 08 01 00

Päätösehdotus

Teknisen palvelun lautakunta päättäneen hylätä Vaunula Oy:n tarjouksen esityslistatekstissä mainitusta syystä, sekä oikeuttaa Staran toimitusjohtajan ja logistiikan yksikönjohtajan tekemään puitesopimukset Helsingin kaupungin virastojen ja liikelaitosten tarvitsemien pakettiautojen hankintaa varten liitteessä 4 mainituista autoista siinä mainittujen tarjoajien kanssa ajaksi 1.1. – 31.12.2014.

Lisäksi lautakunta päättäneen oikeuttaa Staran logistiikan tekemään tilauksia päätöksessä mainitun tilauksen tekemisen perusteiden mukaisesti puitesopimuskauden aikana tarpeidensa mukaan.

Helsingin kaupungin hallintokuntien arvioitu tarve vuoden 2014 aikana on noin 60 autoa, jonka perusteella hankinnan kokonaisarvo ilman arvonlisäveroa on noin 2,2 milj. euroa (alv 0 %).

Hankintasopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävän kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella.

Pöytäkirjanote esityslistateksteineen, liitteineen ja muutoksenhakuohjeineen Staran logistiikan hankinnalle, jonka tulee huolehtia päätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

Esittelijä

Hankinnasta on 5.9.2013 lähetetty julkaistavaksi EU-hankintailmoitus HILMA-ilmoituskanavassa. Hankinnan kohteena on pakettiautojen hankinta Helsingin kaupungin virastojen ja liikelaitosten käyttöön.

Hankintamenettelynä on julkisista hankinnoista annetun lain (348/2007, jäljempänä hankintalaki) mukainen avoin menettely, jossa kaikki halukkaat toimittajat voivat tehdä tarjouksen.

Tarjoajilla oli mahdollisuus esittää tarjouspyynnön sisältöön liittyvistä asioista lisäkysymyksiä 6.10.2013 mennessä. Hankinnasta ei esitetty lisäkysymyksiä.

Tarjousten määräaika oli perjantaina 18.10.2013 klo 12. Tarjoukset avattiin tarjousten jättämiselle varatun ajan päätyttyä. Tarjousten avaamisesta on laadittu pöytäkirja. Tarjouksen jättivät määräaikaan mennessä seuraavat tarjoajat:



Autokeskus Oy (Konala ja Airport)
Iveco Finland Oy
Jarmo Rinta-Jouppi Oy
Länsiauto Oy (Espoo ja Vantaa)
MW Finland Oy
Suomen Autotehdas Oy / Arita Airport
Toyota Tsusho Nordic Oy
Vaunula Oy (Hämeenlinna)
Veho Autotalot Oy (Vantaa)
Veho Group Oy Ab
VV-Autotalot Oy

Tarjousten avaamisen jälkeen tarkastettiin tarjoajien soveltuvuus tarjouspyynnön mukaisesti. Vaunula Oy:n tarjouksen liitteenä ei ollut kaupparekisteriotetta. Tarjoajan soveltuvuuslomakkeessa on erikseen mainittu, että tarjouksen liitteenä on toimitettava kaupparekisteriote. Edellä mainitusta syystä Vaunula Oy:n tarjous ei täytä tarjouspyynnön soveltuvuusvaatimuksia, ja se on hylättävä, eikä sitä oteta mukaan tarjousvertailuun. Kaikki muut tarjoajat täyttävät tarjoajille asetetut vähimmäisvaatimukset ja tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaisia.

Tarjouspyynnössä oli määritelty tarjottavien autojen vaateet (liite 1). Tarjoukset oli annettava sitä varten laaditulla tarjouslomakkeella, jossa tarjoajia pyydettiin ilmoittamaan autojen hinnastohinnat, alennukset, sekä hinnoiteltavaksi pyydettyjen varusteiden nettohinnat. Tarjouslomakkeessa nettohinnoiteltavaksi pyydetty varustelu on autojen varusteluvaade. Autoveron osuus pyydettiin ilmoittamaan erikseen ja siihen oli sisällytettävä lisävarusteiden mahdollinen autoveron osuus. Hintatietojen lisäksi tarjouslomakkeella pyydettiin ilmoittamaan tarjottavien autojen hiilidioksidipäästöt (CO2), takuu aika, sekä myös muita auton teknisiä tietoja.

Tarjoajia pyydettiin ilmoittamaan myönnettävät alennusprosentit yleisesti käytössä olevista hinnastoista. Nettohinnoitellut tarjoushinnat ovat tarjouspyynnön mukaisesti voimassa 30.4.2014 asti ja kiinteän hintajakson jälkeen käytetään voimassaolevaa hinnastoa vähennettynä tarjotulla alennuksella. Mikäli kiinteän hintajakson aikana hinnastosta myönnettävän alennuksen perusteella laskettu nettohinta on tarjouksessa ilmoitettua kiinteän hintajakson nettointaa halvempi, käytetään näin saatua halvempaa hintaa.

Tarjouspyynnön mukaan toimittajia valitaan tarjouspyynnön vaatimukset täyttävistä ja tarjousliitelomakkeella pyydetty tiedot antaneista tarjouksista kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella.

Tarjottujen autojen kokonaisedullisuutta on vertailtu seuraavien



tarjouspyynnössä ilmoitettujen päätöspäätösten mukaan (liite 2):

- 1) Hinta, maksimi 85 pistettä
- 2) Ympäristötekijät (hiilidioksidipäästöt), maksimi 12 pistettä
- 3) Takuu (auton takuu-aika), maksimi 3 pistettä

Tarjousvertailu on tehty tarjoajien tarjouslomakkeilla ilmoittamien tietojen perusteella, em. pisteytysperusteiden mukaisesti (liite 3). Tarjousvertailun vertailuhinta on arvonnäköveroton kokonaishinta sisältäen autoveron tarjouspyynnön mukaisella varustuksella. Suurimman tarjousvertailuluvun luokassaan (kohdat 1 - 7) saanut auto (hinta + muut pistetekijät, yhteensä maksimi 100 pistettä) on edellä mainittujen sopimuksen tekemisen perusteiden mukaisesti kokonaistaloudellisesti edullisin.

Tarjousvertailussa punaisella pohjavärillä ja valkoisella fontilla ovat mm. ne autot, joista on saatu useita tarjouksia. Samanlaisina autoina pidetään myös tarjottujen autojen sisarmalleja, joista vain kokonaistaloudellisesti edullisimmasta ehdotetaan tehtäväksi puitesopimus.

Sisarmalleja ovat:

- Fiat Doblo ja Opel Combo
- Mercedes-Benz Citan ja Renault Kangoo
- Citroën Berlingo ja Peugeot Partner
- Citroën Jumpy, Fiat Scudo, Peugeot Expert, Toyota Proace
- Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer
- Nissan Primastar, Opel Vivaro, Renault Trafic
- Nissan NV400, Opel Movano, Renault Master

Helsingin kaupungin eri hallintokuntien autotarpeet ovat erilaisia, jonka johdosta kuhunkin ajoneuvoluokkaan on valittava vaihtoehtoja, joista voidaan valita tapauskohtaisesti käyttötärpeeseen ominaisuuksiltaan parhaiten soveltuva auto. Esimerkiksi pelastuslaitos hankkii vain automaattivaihteistolla varustettuja pakettiautoja.

Puitesopimuksen sopimusehtojen mukaan pakettiautoja tilattaessa valintaperusteena auton valintaan vaikuttavat kokonaistaloudellisen edullisuusjärjestyksen lisäksi toimitusaika, käyttöominaisuudet (esim. ulkomitat, sisätilat, tavaratilan koko, nostokorkeus tavaratilaan, jne.), tekniset ominaisuudet (esim. moottori, automaattivaihteisto, vetotapa, jne.)

Helsingin kaupungin autohankintaryhmä on valmistellut tarjouspyyntöasiakirjat ja tehnyt päätöksessä mainitun mukaisen hankintaehdotuksen. Autohankintaryhmässä ovat mukana HKL-liikelaitoksen, Palmia -liikelaitoksen, pelastuslaitoksen ja Staran



edustajat. Staran jäsenet ryhmässä ovat logistiikan yksikönjohtaja, hankintapäällikkö (puheenjohtaja) ja johtava asiantuntija.

Puitesopimukseen ehdotettavat sopimustoimittajat, automerkit ja -mallit ovat esityslistatekstin erillisenä liitteenä (liite 4).

Hankintasopimus ei synny vielä hankintapäätöksestä ilmoittamalla vaan vasta, kun odotusaika (21 päivää) on kulunut ja kun hankintayksikkö ja hankintapäätöksellä valittu toimittaja ovat molemmat allekirjoittaneet sopimuksen.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999). Hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintaa koskevan päätöksen tekemisen yhteydessä. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Heikki Halonen, hankintapäällikkö, puhelin: 310 38963
heikki.halonen(a)hel.fi

Liitteet

- | | |
|---|---|
| 1 | Hankinnan kohteen kuvaus |
| 2 | Tarjousvertailupisteytys |
| 3 | Tarjousvertailu |
| 4 | Sopimustoimittajat, automerkit ja -mallit |

Oheismateriaali

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Tarjouspyyntöasiakirjat |
|---|-------------------------|

Otteet

Ote

Asianosaiset

Otteen liitteet

Esitysteksti
Muutoksenhaku
hankintapäätökseen, teknisen
palvelun lautakunta
Liite 1
Liite 2
Liite 3
Liite 4