



## Päätöshistoria

Rakentamispalvelu (Stara) Toimitusjohtaja 22.03.2017 § 46

HEL 2017-000399 T 02 08 01 00

### Päätös

Toimitusjohtaja päätti hylätä Scania Suomi Oy:n tarjouksen päätöksessä mainitusta syystä ja tilata Volvo Finland Ab:n 24.2.2017 päivätyn tarjouksen mukaisesti kolme (3) Volvo FMX 420 kuorma-auto varustettujen.

Hankinnan arvonlisäveroton kokonaisarvo on 598 141,00 euroa (alv 0 %).

Hankintasopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävän tilauksen allekirjoittamisella.

Pöytäkirjanote Staran logistiikan hankinnalle, jonka tulee huolehtia päätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

### Päätöksen perustelut

Hankinnasta on julkaistu HILMA ja TED (Tenders Electronic Daily) verkkosivustoilla hankintailmoitukset 20.1.2017. Tarjouspyyntöasiakirjat julkaistiin tarjouspalvelu.fi toimittajaportalissa. Hankinnan kohteena ovat 6x2 HL kuorma-autojen hankinta Staran käyttöön.

Hankintamenettelynä on julkisista hankinnoista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) mukainen avoin menettely, jossa kaikki halukkaat toimittajat voivat tehdä tarjouksen.

Tarjoajilla oli mahdollisuus esittää tarjouspyynnön sisältöön liittyvistä asioista lisäkysymyksiä 12.2.2017 mennessä. Määräaikaan mennessä esitettiin kymmenen (10) kysymystä. Kysymykset ja niihin annetut vastaukset ovat päätöksen oheismateriaalina.

Tarjousten määräaika oli 24.2.2017 klo 12. Tarjoukset avattiin tarjousten jättämiseksi varatun ajan päätyttyä. Tarjousten avaamisesta on laadittu pöytäkirja.

Määräaikaan mennessä saatiin kolme (3) tarjousta:  
Scania Suomi Oy

---



27.4.2017

Veho Oy Ab  
Volvo Finland Ab

Tarjousten avaamisen jälkeen tarkastettiin tarjoajien soveltuvuus ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus. Todettiin, että tarjoajat täyttävät tarjoajille asetetut soveltuvuutta koskevat vähimmäisvaatimukset.

EU-kynnysarvon ylittävissä hankinnoissa toimittajaksi valitulta on pyydetty rikosrekisterilain (770/1993) 6 §:n 8 momentissa ja 6 b §:ssä tarkoitettu ote rikosrekisteristä (edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävät henkilöt). Rikosrekisteriote toimii näyttönä siitä, ettei tarjoajaa koske jokin lain 80 §:ssä tarkoitettu pakollinen rikosperusteinen poissulkemisperuste. Hankintayksikkö on pyytänyt Volvo Finland Ab:ltä hankintalain mukaisen selvityksen. Tarkastuksen perusteella toimittajaksi valittua ei rasita mikään pakollinen tai harkinnanvarainen poissulkemisperuste.

Scania Suomi Oy:n tarjoaman kuorma-auton koukkuvaihtolavalaitteen kippauskulma on 56°. Tarjouspyynnössä on ilmoitettu vaihtolavalaitteen kippauskulmavaateeksi vähintään 57°. Vaihtolavalaitteen kippauskulmavaade on mainittu tarjouspyynnössä vaihtolavalaitteen ja varusteiden määrittelyssä. Edellä mainitusta syystä kippauskulmavaade koskee itse vaihtolavalaitetta, eikä Scania Suomi Oy:n tarjouksessaan ilmoittama (ilmajousitetun) kuorma-auton ja vaihtolavalaitteen yhdistelmän kippauskulma täytä tarjouspyynnössä mainittua kippauskulmavaadetta. Vaihtolavalaitteen kippauskulman vähimmäisvaade (57°) on mainittu myös tarjouskilpailuun saatuihin kysymyksiin annetuissa vastauksissa tarjouspalvelu.fi toimittajaportalissa. Scania Suomi Oy:n tarjous ei siksi ole tarjouspyynnön vaatimusten mukainen ja se on hylättävä, eikä sitä oteta mukaan tarjousvertailuun.

Muut määräaikaan mennessä saadut tarjoukset ovat tarjouspyynnön vaateiden mukaisia.

Tarjouspyynnössä ilmoitetut tarjouksen valintaperusteet ovat hinta 65 %, tekniset ja toiminnalliset ominaisuudet 25 %, huoltovalmius 10 %. Tarjouksen valintaperusteiden mukaan kokonaistaloudellisesti edullisin on Volvo Finland Ab:n 24.2.2017 päivätty tarjous.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999). Hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintaa koskevan päätöksen tekemisen yhteydessä. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty.



27.4.2017

Stara/1

---

Lisätiedot

Ari Kinnunen, hankintainsinööri, puhelin: 310 38947  
ari.kinnunen(a)hel.fi