



**§ 376**

**Yleisten töiden lautakunnan lausunto Seppo Kanervan ym.  
valtuustoaloitteeseen kaukomatkaliikenteen pysäköintiongelmien  
ratkaisemisesta Mikonkadulla Rautatientorin edustalla**

HEL 2012-009034 T 00 00 03

**Päätös**

Yleisten töiden lautakunta päätti antaa asiasta seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle:

Mikonkadulla RAY:n kasinon edustalla on liikennemerkein pysäköinti kielletty. Kasinon edustalla on ollut pysäköintiongelmia lähinnä iltaisin ja öisin. Pysäköinninvalvonnan kävelevien partioiden työvuoro päättyy kello 19 ja autopartioiden työvuoro päättyy kello 21. Autopartiot ovat tehneet silloin tällöin erityisiä "valvontaiskuja" Mikonkadulle juuri ennen työvuoronsa päättymistä. Pysäköinnin maksullisuusaikaa tultaneen syksyn aikana pidentämään kello 21:een, jolloin myös käveleviä partioitakin voisi olla kohdennettavissa pidempään kyseiselle kadulle. Poliisi valvoo pysäköintiä ympäri vuorokauden.

Yleensä ajoneuvon siirto on mahdollinen vasta kahden vuorokauden odotusajan jälkeen. Ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain 5 § 4 momentin mukaan poliisi on velvollinen siirtämään ajoneuvon välittömästi, jos pysäköinnistä aiheutuu vaaraa liikenneturvallisuudelle. Saman lainkohdan mukaan pysäköinninvalvontakin voi välittömästi siirtää ajoneuvon, joka aiheuttaa huomattavaa haittaa tienkäytölle. Lisäksi pysäköinninvalvonta voi siirtää välittömästi varastoon väärin pysäköidyn ajoneuvon, jolle on kertynyt vähintään viisi eri teosta johtuvaa maksamatonta lainvoimasta pysäköintivirhemaksua. Edellä luetelluista välittömän siirron perusteista lähinnä viimeinen kohta eli virhemaksuista piittaamattomia koskeva peruste tulee käytännössä kyseeseen. Pysäköinnintarkastajien uusi kämmenmikro tulee edesauttamaan oleellisesti pysäköintimaksuista piittaamattomien valvontaa. Siirtokehotustaulun käyttö ei edellä olevan pohjalta liene siis tarpeen.

Ajoneuvon lukitseminen pyörälukolla on mahdollista samoilla perusteilla kuin ajoneuvon siirtäminenkin. Ajoneuvon lukitseminen kadulle hankaloittaisi tilannetta Mikonkadulla entisestään. Parempi vaihtoehto olisi siirtää ajoneuvo kokonaan pois kyseiseltä kadulta joko varastoon tai lähikadulle.

Pysäköinninvalvonta ja liikennesuunnitteluosasto jatkavat asian selvittelyä yhdessä.



21.08.2012

Esittelijä

osastopäällikkö  
Pekka Henttonen

Lisätiedot

Matti Laihonen, asiamies, puhelin: 310 38813  
matti.laihonen(a)hel.fi

Liitteet

1 Kanerva Seppo valtuustoaloite Kvsto 13.6.2012 asia 21

Otteet

**Ote**  
Kaupunginhallitus  
Palveluosasto

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti  
Esitysteksti

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen antaa asiasta seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle:

Mikonkadulla RAY:n kasinon edustalla on liikennemerkein pysäköinti kielletty. Kasinon edustalla on ollut pysäköintiongelmia lähinnä iltaisin ja öisin. Pysäköinninvalvonnan kävelevien partioiden työvuoro päättyy kello 19 ja autopartioiden työvuoro päättyy kello 21. Autopartiot ovat tehneet silloin tällöin erityisiä ”valvontaiskuja” Mikonkadulle juuri ennen työvuoronsa päättymistä. Pysäköinnin maksullisuusaikaa tultaneen syksyn aikana pidentämään kello 21:een, jolloin myös käveleviä partioitakin voisi olla kohdennettavissa pidempään kyseiselle kadulle. Poliisi valvoo pysäköintiä ympäri vuorokauden.

Yleensä ajoneuvon siirto on mahdollinen vasta kahden vuorokauden odotusajan jälkeen. Siirtolain 5 § 4 momentin mukaan poliisi on velvollinen siirtämään ajoneuvon välittömästi, jos pysäköinnistä aiheutuu vaaraa liikenneturvallisuudelle. Saman lainkohdan mukaan pysäköinninvalvontakin voi välittömästi siirtää ajoneuvon, joka aiheuttaa huomattavaa haittaa tienkäytölle. Lisäksi pysäköinninvalvonta voi siirtää välittömästi varastoon väärin pysäköidyn ajoneuvon, jolle on kertynyt vähintään viisi eri teoista johtuvaa maksamatonta lainvoimasta pysäköintivirhemaksua. Edellä luetelluista välittömän siirron perusteista lähinnä viimeinen kohta eli virhemaksuista piittaamattomia koskeva peruste tulee käytännössä kyseeseen. Pysäköinnintarkastajien uusi kämmenmikro tulee edesauttamaan oleellisesti pysäköintimaksuista piittaamattomien valvontaa. Siirtokehotustaulun käyttö ei edellä olevan pohjalta liene siis tarpeen.



21.08.2012

Ajoneuvon lukitseminen pyörälukolla on mahdollista samoilla perusteilla kuin ajoneuvon siirtäminenkin. Ajoneuvon lukitseminen kadulle hankaloittaisi tilannetta Mikonkadulla entisestään. Parempi vaihtoehto olisi siirtää ajoneuvo kokonaan pois kyseiseltä kadulta joko varastoon tai lähikadulle.

Pysäköinninvalvonta ja liikennesuunnitteluosasto jatkavat asian selvittelyä yhdessä.

## Esittelijä

Valtuutettu Seppo Kanerva ja 6 muuta valtuutettua ovat tehneet 13.6.2012 valtuustoaloitteen, jonka sisältö on seuraava:

"Eräät liikennöitsijät ovat kääntyneet puoleeni pysäköintiongelmien ratkaisemiseksi Mikonkadulla RAY kasinon edustalla.

Alueella on kyllä mahdollista linja-autojen kuormata ja purkaa matkustajiaan päiväsaikaan, mutta illalla ja iltayöllä se on mahdotonta kieltomerkistä piittaamattomien autojen täyttäessä alueen. Bussit joutuvat pysäyttämään keskelle tietä ja avaamaan molempien puolien matkatavaratilat, silla paikka on ennakoon ilmoitettu purku- ja lastauspaikaksi. Tämä jarruttaa muuta liikennettä ja aiheuttaa matkustajille vaaratilanteita. Poliisi ja pysäköinninvalvonta ovat voimattomia, sillä kasinolla suurilla summilla pelaavat autojen omistajat ovat täysin piittaamattomia sakoista.

Esitetään, että alueelle merkitään henkilöautojen pysäköintikiellon lisäksi auton siirtomerkki ja valvontaviranomaiset valtuutetaan lukitsemaan autot pyörälukoilla."

## Lausuntopyyntö

Hallintokeskus on pyytänyt yleisten töiden lautakuntaa antamaan asiassa lausunnon kaupunginhallitukselle 7.9.2012 mennessä.

Kasinon edustalla on ollut pysäköintiongelmia lähinnä iltaisin ja öisin. Pysäköinninvalvonta on ottanut huomioon kyseisen kadun erityisen valvontatarpeen. Pysäköinninvalvontaa suoritetaan kello 21 asti, jonka jälkeen valvontaa suorittaa poliisi. Pysäköintivirhemaksuista piittaamattomien ajoneuvot on mahdollista siirtää kadulta välittömästi. Pyörälukon käyttö ei tässä tapauksessa olisi hyödyllinen vaihtoehto. Pysäköinninvalvonta ja liikennesuunnitteluosasto jatkavat asian selvittelyä yhdessä.

## Esittelijä

osastopäällikkö  
Pekka Henttonen

## Lisätiedot

**Postiosoite**  
PL 1500, (Kasarmikatu 21)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
rakennusvirasto@hel.fi

**Käyntiosoite**  
Kasarmikatu 21  
Helsinki 13  
<http://www.hel.fi/hkr>

**Puhelin**  
+358 9 310 1661  
**Faksi**  
+358 9 310 38655

**Y-tunnus**  
0201256-6

**Tilinro**  
FI0480001200058809  
**Alv.nro**  
FI02012566



21.08.2012

Matti Laihonen, asiamies, puhelin: 310 38813  
matti.laihonen(a)hel.fi

## **Liitteet**

1 Kanerva Seppo valtuustoaloite Kvsto 13.6.2012 asia 21

## **Otteet**

**Ote**  
Kaupunginhallitus  
Palveluosasto

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti  
Esitysteksti