



1

Työluvan myöntäminen, Karamzininranta, väliaikaiset järjestelyt välillä Töölönlahdenkatu - Töölönlahti, Kluuvi, nro 29614/51

HEL 2014-001513 T 10 05 02

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättää antaa työluvan Karamzininranta, väliaikaiset järjestelyt, välillä Töölönlahdenkatu-Töölönlahti, suunnitelman 29614/51 mukaisille töille.

Esittelijä

Lähtökohdat ja tavoitteet

Karamzininranta rajautuu lännessä Finlandia-taloon ja Hakasalmen huvilan edessä olevaan kallioseinämään ja idässä Töölönlahden puistoon. Pohjoisessa Karamzininranta rajautuu Töölönlahteen ja etelässä Töölönlahdenkatuun.

Karamzininranta palvelee tällä hetkellä Finlandia-talon saatto- ja huoltoliikennettä ja lisäksi sen eteläpäästä on ajoyhteydet Eduskunnan huoltotunneliin ja Töölönlahden pysäköintilaitokseen. Katua käyttävät vilkkaasti myös jalankulkijat ja pyöräilijät. Nykyisellään kadun liikenteellinen ohjaus on toteutettu mm. betoniporsaililla ja liikennemerkkeillä.

Yleisten töiden lautakunta on hyväksynyt Karamzininrannan katusuunnitelman nro 29614/1, 29.11.2011. Katusuunnitelman toteuttamiselle ei talousarviossa ole osoitettu määrärahaa.

Katualueen päällysteen kunto on heikko ja kadun toimivuutta tulisi parantaa. Em. syistä rakennusvirasto on laatinut liikennejärjestelyjä ja asfalttipinnan uusimista koskevan suunnitelman, joka on sopeutettu nyt käytettävissä olevaan rahoitusraamiin.

Eduskunta toteuttaa samassa yhteydessä omalla kustannuksellaan huoltotunneliinsa liittyvät liikennejärjestelyt, turvalaiterakenteet ja tunnelin edustan katurakenteet.

Suunnitelma

Karamzininrannan katualueen liikennejärjestelyt on tarkoitus rakentaa pääosin vastaamaan hyväksytyn katusuunnitelman liikenteellisiä periaatteita. Rahoitustilanteesta johtuen kadun tasaukseen ja hulevesien ohjaukseen tehdään vain välttämättömät parannukset.



Kadun pintamateriaalit uusitaan käyttäen pääosin asfalttia. Finlandia-talon edustalla kadun ilmettä kohennetaan kiveyksin, nurmetuksin ja puuistutuksin. Pyöräkaista päällystetään punaruskealla asfaltilla ja kaista reunustetaan nupukivillä. Rakentamisessa hyödynnetään olevat reunakivet. Finlandia-talon saattoliikennealue erotetaan kiinteillä pollareilla jalankulun ja pyöräilyn alueista. Finlandia-talon huoltoliikenteen ja pelastuslaitoksen ajoreitin mahdollisuus talon pohjoispäätyyn varmistetaan irrotettavilla pollareilla.

Alvar Aallon suunnittelemat valaisimet kunnostetaan ja palautetaan suunnitelman mukaisille paikoille. Uusia valaisimia tarvitaan 2 kpl, toinen kadun eteläpäähän ja toinen saattoliikennettä ohjaavaan ympyrään.

Vuorovaikutus

Suunnitelma on laadittu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja Helsingin Energian kanssa.

Kustannukset ja aikataulu

Karamzininrannan väliaikaisten järjestelyiden arvonlisäverottomat rakentamiskustannukset ovat noin 350 000 euroa. Yksikkökustannus rakennettavaa neliometriä kohden on noin 37 euroa.

Vuosittaisten rakenteellisen kunnossapidon, puhtaanapidon ja talvihoidon arvonlisäverottomat kustannukset ovat noin 82 000 euroa.

Hanke on tarkoitus toteuttaa tämän vuoden aikana.

Rakentaminen rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 12, Kamppi-Töölönlahti Khn käytettäväksi.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Kaija Laine, projektinjohtaja, puhelin: 310 38625
kaija.laine(a)hel.fi

Liitteet

1 Suunnitelmapiirustus nro 29614/51

Otteet

Ote
Valmistelija

Otteen liitteet
Muutoksenhakukielto,
täytäntöönpano



08.04.2014

Ko/1

Piirustusarkisto