

Kohteiden nimet:	VISBYNKATU välillä Kauppakartanonkatu-Gotlanninkatu	Piirustus nro	30140/1
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen Projektipäällikkö	pvm:	14.4.2014
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	14.4.2014
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde Visbynkatu sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Visbynkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 30140/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 11980 mukainen.

Lähtökohdat

Visbynkatu on etelä-pohjoissuuntainen katu Kauppakartanonkadulta Gotlanninkadulle.

Katu sijoittuu rakennetulle katuosuudelle.

Visbynkadun rakentaminen liittyy Itäkeskuksen asemakaavan muutokseen ja se mahdollistaa uusien liikekortteleiden toteuttamisen Itäkeskuksen alueelle sekä parantaa alueen kevyenliikenteen yhteyksiä.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen liikekeskuksissa asioivat.

Liikenteellinen ratkaisu

Visbynkadun katualueen leveys on 30 metriä.

Kauppakeskuksen liittymän eteläpuolella ajoratojen leveys on 6,75 metriä. Ajoradat on erotettu toisistaan 2,50 metriä leveällä keskisaarekkeella. Kauppakeskuksen liittymän pohjoispuolella läntisen ajoradan leveys on 6,75 metriä ja itäisen ajoradan leveys 4.50 metriä. Ajoradat on erotettu toisistaan 4,75 metriä leveällä keskisaarekkeella.

Visbynkadun itäreunassa on 2,50 metriä leveä jalkakäytävä. Länsireunan erilliset jalkakäytävä ja pyörätie ovat 3,00 metriä leveät. Ne on erotettu toisistaan 3,50 metriä leveällä istutuskaistalla.

Länsireunan pyörätien ja ajoradan välissä on 1,06 metriä leveä erotuskaista.

Visbynkadun ja Kauppakartanonkadun liittymä säilyy valo-ohjattuna.

Visbynkadun pohjoispäästä on kevyenliikenteenyhteys Meripellontielle.

Ensimmäisessä rakennusvaiheessa katu toteutetaan siten, että Visbynkadun pohjoispäästä on yhteys Gotlanninkadulle. Suunnitelmassa on varauduttu mahdolliseen II rakennusvaiheeseen eli Visbynkadun jatkamiseen Itäväylän yli Itäkadulle.

Suunnitellut ratkaisut ovat kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6293-4 mukaisia ja suunnitelma on tehty yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston kanssa. Liikennesuunnitelman mukainen Visbynkadun keskivaiheilla ollut suojatie on katusuunnitelmasta poistettu liikennesuunnitteluosaston esityksestä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pääosa jalkakäytävää sekä pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Erotuskaistat sekä saarekkeet kivetään puna-mustalla betonikivellä. Jalkakäytävän ja pyörätien välissä on 3,50 metriä leveä nurmetettu istutuskaista, jolle istutetaan katupuita. Kadun eteläpäässä istutuskaista katupuiden välissä kivetään punamustalla betonikivellä ja sille sijoitetaan runkolukittavia pyörätelineitä.

Valaistus

Visbynkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan keskisaa-rekkeeseen.

Tasaus ja kuivatus

Visbynkadun tasaus noudattaa pääosin nykyistä kadun pintaa, paitsi aivan kadun pohjoispäässä, liityttäessä Gotlanninkatuun, kadun tasaus nousee enimmillään 0,7 metriä nykyisestä pinnasta.

Visbynkatu kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, jota täydennetään.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Visbynkadun vedet virtaavat Kauppakartanonkadulle.

Esteettömyys

Visbynkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erityistavoitteen.

Ylläpitoluokka

Visbynkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.