

Kohteiden nimet:	PASILANKATU	Piirustus nro:t:	30170/1
Selostuksen laati:	Markku Riekko Projektipäällikkö	pvm:	19.05.2014
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	19.5.2014
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	. .2014

Kohde Pasilankatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pasilankatua välillä Esterinportti (Pasilansilta) - Kyllikinportti ja se on esitetty piirustuksessa nro 30170/1.

Lähtökohdat

Pasilankatu on nykyinen katu, joka toimii Länsi-Pasilan kokoojakatuna.

Pasilankatua saneerataan vastaamaan Keski-Pasilan uutta maankäyttöä, joka alkaa toteutua rakennettavan uuden Pasilan-keskuksen myötä.

Pasilankatu on vilkkaasti liikennöity ja sillä kulkee useita bussilinjoja sekä raitiotielinjat 7A ja 7B. Pasilankadulla kulkee myös paljon pohjois-etelä suuntaista kevyttä liikennettä sekä Pasilan juna-asemalle kulkevaa kevyttä liikennettä ja junaliikenteen saattoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Pasilankatu on alueellinen kokoojakatu, joka liittyy kadun etelä- ja pohjoispäistään nykyisillä liikennevalo-ohjatuilla liittymillä Veturitiehen ja kadun keskivaiheilla on myös liikennevalo-ohjattu liittymä Pasilansillalle, joka yhdistää Länsi- ja Itä-Pasilan alueet.

Ajoratojen leveys on 3,5 metriä. Ajoratojen keskellä on 3,5 metriä leveällä istutuskaistalla erotettu 7,0 metriä leveä raitiovaunukaista. Linja-autot käyttävät myös kadun keskellä olevaa raitiotiekaistaa. Ajoradan molempiin reunoihin rakennetaan 1,5 metriä leveät ajoratamaalauksilla ja väriasfaltilla erotetut pyöräkaistat ja näiden viereen kadun molempiin reunoihin reunakivellä erotetut 3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Fredriksberginkadun ja Maistraatinportin välisellä osuudella on yksi joukkoliikenteen yhteiskäyttöpysäkkipari.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6311-34 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, raitiotiekaista ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Pyöräkaistan asfaltti on väriltään punaista. Länsireunan jalkakäytävä, joka liittyy Länsi-Pasilan nykyisiin kortteleihin, päällystetään pääosin betonikiveyksellä. Itäreunan jalkakäytävä, joka liittyy uusiin rakennettaviin Keski-Pasilan kortteleihin, päällystetään luonnonkivilaatoituksella/kiveyksellä. Jalkakäytävien ja istutuskaidosten poikki kulkee luonnonkivettyjä sektoreita. Pasilankadun reunatuet ovat luonnonkiveä.

Istutuskaidalle istutetaan katupuita ja maanpeitekasvillisuutta. Saarekkeiden päät noppakivetetään.

Valaistus

Pasilankatu valaistaan uusilla korkealuokkaisilla LED-valaisimilla. Valaisinvarret kiinnitetään raitiotien ajolankapylväisiin (yhteiskäyttöpylväät).

Tasaus ja kuivatus

Pasilankadun tasaus laskee Maistraatinportin liittymään, joka on suunnitteluosueiden alin kohta.

Pasilankatu kuivatetaan rakennettavalla hulevesiviemärillä, joka liittyy Maistraatinportilla kulkevaan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pasilankadun vedet virtaavat rakennettavan Maistraatinportin jatkeen kautta rakennettavan Veturitien hulevesiviemäriin, joka purkaa Töölönlahteen. Veturitien hulevesiviemäri on mitoitettu tulvaviemärinä.

Esteettömyys

Pasilankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitteen.

Ylläpitoluokka

Pasilankatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.