

Kohteiden nimet:	GOTLANNINKATU	Piirustus nro	30139/1,2
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen Projektipäällikkö	pvm:	8.4.2014
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	8.4.2014
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde Gotlanninkatu sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Gotlanninkatua ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 30139/1 ja 2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12024 mukainen.

Lähtökohdat

Gotlanninkatu on Itäväylän suuntainen ja sen etäpuolella sijaitseva katu Marjaniementieltä Visbynkadulle.

Kadun länsipää Marjaniementieltä Asiakkaankadulle on uusi katuosuus. Asiakkaankadun ja Visbynkadun väliseltä osuudelta Gotlanninkatu sijoittuu rakennetulle katuosuudelle, jonka nimi on aiemmin ollut Asiakkaankatu.

Gotlanninkatu on katuvälillä Asujanpolku – Visbynkatu itään suuntautuvan Helsingin seudun pääpyöräilyverkon laatukäytävän reittiä.

Nykyään Gotlanninkadun ja Itäväylän ylittää Asiakkaankadun kohdalla kevyenliikenteen silta ja sen itäpuolella Hansasilta. Hansasillan itäpuolella sijaitsee Itäväylän yli Gotlanninkadulta Itäkadulle johtava kevyenliikenteen silta.

Katu sijaitsee osittain tontille 45176/6 rakennettavan kansirakenteen alla.

Gotlanninkadun rakentaminen liittyy Itäkeskuksen asemakaavan muutokseen ja se mahdollistaa uusien liike- ja palvelukortteleiden toteuttamisen Itäkeskuksen alueelle sekä parantaa alueen kevyenliikenteen yhteyksiä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, liike- ja palvelukeskuksissa asioivat sekä pyöräilijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Gotlanninkadun ajoradan leveys on 7,0 metriä. Asiakkaankadusta itään ajoradan eteläreunassa on 2,00 metriä leveät pysäköintitaskut.

Gotlanninkadun eteläreunassa on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Gotlanninkadun pohjoisreunan erotetun jalankulku- ja pyörätien leveys välillä Marjaniementie Asujanpolku on 4,5 m. Gotlanninkadun pohjoisreunassa katuvälillä Asujanpolku – Asi-

akkaankatu oleva jalankulku- ja pyörätie on pääpyöräilyverkon laatukäytävää. Jalankulkualueen leveys on 2,5 m ja pyörätien osuus 3,0 m. Asiakkaankadun ja Visbynkadun välillä pyörätieosuuden leveys on 4,0 m.

Asujanpolun kohdalla oleva suojatie rakennetaan korotettuna.

Gotlanninkadun ja Visbynkadun liittymässä on suunnittelussa varauduttu mahdolliseen Itäväylän ylittävään Visbynkadun siltaan.

Suunnitellut ratkaisut ovat kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6288-54 mukaisia.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät, pyörätiet sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat sekä saarekkeet kivetään punamustalla betonikivellä. Korotetun suojatien viisteet kivetään musta-valkoisilla noppakivillä. Välillä Marjaniementie – Asujanpolku, erotetun jalkakäytävän ja pyörätien välissä on kahden valkoisen noppakiven erotusraita. Asujanpolusta itään jalkakäytävän ja pyörätien erotus tehdään reunakivellä sekä noppakiviraidalla. Luiskat nurmetetaan. Itäväylän puoleiseen luiskaan istutetaan matalaa pensasta. Itäisimmän kevyenliikenteensillan kohta kenttäkivetään.

Valaistus

Gotlanninkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoittuvat ajoradan pohjoispuolen erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Gotlanninkadun tasaus välillä Marjaniementie-Asiakkaankatu nousee enimmillään nykyisestä pinnasta noin 2,0 metriä ja leikkautuu noin 1,5 metriä. Gotlanninkadun katuvälillä Asiakkaankatu - Visbynkatu tasaus noudattaa pääosin nykyistä kadun pintaa, paitsi aivan kadun itäpäässä, jossa kadun tasaus nousee enimmillään 0,8 metriä nykyisestä pinnasta.

Gotlanninkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Asiakkaankadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Gotlanninkadun vedet virtaavat Asiakkaankadulle ja sieltä edelleen Kauppakartanonkadulle.

Esteettömyys

Gotlanninkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erityisavoitetason.

Ylläpitoluokka

Gotlanninkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.