Kohteiden nimet:	**RUNEBERGINKATU välillä** **Töölöntori - Mannerheimintie**	Piirustus nro:t:	**30267/1**
Selostuksen laati:	Hille Koskinen Projektipäällikkö	pvm:	7.4.2015
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	7.4.2015
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde Runeberginkatu välillä Töölöntori - Mannerheimintie sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Runeberginkatua välillä Töölöntori - Mannerheimintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30267/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Runeberginkatu on olemassa oleva vilkasliikenteinen alueellinen kokoojakatu. Kadun keskellä on korottamaton kiskoalue, jonka molemmilla puolilla ovat ajoradat. Ajokaistojen määrä vaihtelee yhdestä kahteen. Molemmin puolin katua ovat leveät jalkakäytävät sekä asukas- ja asiointipysäköintipaikkoja. Puurivit sijaitsevat jalkakäytäväalueella Töölönkadun ja Mannerheimintien välillä. Katuosuudella on lukuisia kivijalkakauppoja ja ravintoloita.

Kadun käyttäjäryhmiä ovat alueen asukkaat, liikkeiden ja ravintoloiden asiakkaat sekä alueen yritysten työntekijät. Kadulla on myös läpikulku- ja raitiotieliikennettä ja katuosuudella liikennöi yksi bussilinja. Kadulla kulkee 12 300 autoa ja raitiovaunua vuorokaudessa. Myös pyörä- ja jalankulkuliikenne on ajoittain vilkasta.

Runeberginkadun liikennesuunnitelma vastaa kaupungin asettamia tavoitteita jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edistämiseksi. Suunnitelmassa esitetään kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset pyöräliikennejärjestelyt Runeberginkadun itäosalle. Tavoiteverkossa on Runeberginkadulle esitetty pyöräilyn pääreitti, missä koko matkalla kulkee yksisuuntaiset pyörätiet. Suunniteltava osuus on noin 320 m pitkä.

Katusuunnitelmassa huomioidaan myös laajat kunnallistekniikan saneeraus- ja uusimistarpeet.

Katusuunnitelma on kaupunkisuunnittelulautakunnan 12.11.2013 hyväksymän liikennesuunnitelman 6106–44 periaatteiden mukainen sekä 9.6.2011 hyväksymän raitiolinja 8 kehittämisohjelman mukainen.

Liikenteellinen ratkaisu

Runeberginkatu välillä Töölöntori – Mannerheimintie on vilkas alueellinen kokoojakatu, joka liittyy pohjoispäässä valo-ohjatuilla tasoliittymillä Mannerheimintiehen ja Helsinginkatuun sekä keskivaiheilla Töölönkatuun ja eteläpäässä Tykistökatuun ja Topeliuksenkatuun. Ruusulankadun liikenne liittyy siihen valo-ohjaamattomana T-liittymänä. Raitiovaunupysäkit sijaitsevat Töölöntorin puoleisessa päässä. Bussipysäkit sijoittuvat pohjoisessa Mannerheimintien ja etelässä Tykistökadun liittymien jälkeen.

Pyöräliikenteen järjestelyt ovat yksisuuntaisia ja pyörätieosuudet toteutetaan kolmitasoratkaisuna. Risteysalueilla pyöräliikenne kulkee ajoradan tasolla. Pyöräkaistat ennen Mannerheimintien ja Töölönkadun risteyksiä rakennetaan myös ajoradan tasoon.

Runeberginkadun katualueen leveys välillä Töölöntori - Mannerheimintie on noin 30 metriä. Ajokaistat ovat pääsääntöisesti 3.5 metrisiä ja niiden välissä on noin 6.4 metriä leveä, reunatuella muusta ajoneuvoliikenteestä korotettu raitiotiealue. Pyörätiet ovat 2.5 m leveitä ja jalkakäytävien leveys vaihtelee noin 3.5 metristä 4.25 metriin.

Eteläisellä ajoradalla Mannerheimintien liittymässä on 3,5 metriä leveä kääntymiskaista ja pohjoisella ajoradalla Töölönkadun liittymässä on 3,0 metriä leveä kääntymiskaista. Tykistökadun risteyksen jälkeen ajokaistojen välissä on raitiovaunupysäkkialue, jonka jälkeen pysäköinti on sallittu molemmin puolin Töölönkadun risteykseen asti. Etelässä Tykistökadun ja pohjoisessa Mannerheimintien risteysten jälkeen sijaitsevat 3.0 m leveät bussipysäkit. Ajokaistat pysäkkien kohdalla ovat 3.0 metriä leveitä. Välillä Töölönkatu - Mannerheimintie on kadun molemmin puolin pyörätien ja jalkakäytävän välissä kivetyt, 1.8 – 2.0 metriä leveät erotuskaistat, joilla on puita.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Eri tasoilla sijaitsevat jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan nykyisellä, 30 cm leveällä reunakivellä sekä 2 kiven levyisellä punaisella noppakiviraidalla. Eri tasoilla sijaitsevat pyörätie ja ajorata erotetaan toisistaan reunatuella, joka on punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat ovat punaista noppakiveä. Tonttiliittymien kohdilla erotuskaista kivetään punaisilla nupukivillä. Raitiovaunupysäkit ovat mustaa betonikiveä. Raitiotiealue on punaruskeaa, kuvioitua asfalttia. Suojateiden varoitusalueet ovat vaaleaa luonnonkiveä.

Runeberginkadun pohjoispuolella sijaitseva huonokuntoinen lehmusrivistö uusitaan. Ennen Mannerheimintien risteystä Runeberginkadulta poistetaan neljä nykyistä puuta pyöräkaistan rakentamisen mahdollistamiseksi.

Valaistus

Runeberginkadun nykyiset ripustusvalaisimet uusitaan led-valaisimiksi.

Tasaus ja kuivatus

Runeberginkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Runeberginkatu kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Runeberginkadun vedet virtaavat Mannerheimintien ja Helsinginkadun kautta Töölönlahteen.

Esteettömyys

Runeberginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Runeberginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.