

Kohteiden nimet:	MANNERHEIMINTIE välillä Reijolankatu – Norden- skiöldinkatu	Piirustus nro:t:	<b>30271/1</b>
Selostuksen laati:	Penelope Sala-Sorsimo projektipäällikkö	pvm:	28.2.2015
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	28.2.2015
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

## Kohde

Mannerheimintie sijaitsee Taka-Töölön (14.)kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Mannerheimintietä välillä Reijolankatu – Nordenskiöldinkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 30271/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

## Lähtökohdat

Mannerheimintie on olemassa oleva vilkasliikenteinen pääkatu, jonka molemmin puolin sijaitsee nykyisiä asuinkerrostalojen ja liikerakennusten korttelialueita. Mannerheimintie kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön.

Katu on yksi Helsingin merkittävimmistä keskustaan johtavista joukkoliikenteen pääväylistä. Reijolankadun ja Nordenskiöldinkadun välisellä osuudella kulkee vuorokaudessa noin 18 200 autoa ja raitiovaunua. Lisäksi katuosuudella kulkee vuorokaudessa noin 2500 linja-autoa. Bussikaistaa käyttävät linja-autojen lisäksi taksit sekä tavaraliikenne arkisin klo 9-15 ja 18-7 sekä viikonloppuisin 0-24.

Mannerheimintien liikennejärjestelyjä kehitetään kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edistämiseksi. Suunnitelmassa esitetään kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset pyöräliikennejärjestelyt Mannerheimintielle. Mannerheimintielle rakennettavien yksisuuntaiset pyörätiet ja –kaistat mahdollistavat jalankulun esteettömyyden ja turvallisuuden sekä pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden paranemisen.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja raitioliikennejärjestelyiden uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

## Liikenteellinen ratkaisu

Mannerheimintie on ydinkeskustaan johtava pääkatu, joka liittyy eteläpäässä valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Nordenskiöldinkatuun ja pohjoispäässä valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Stenbäckinkatuun ja Reijolankatuun. Suunnittelualueella Mannerheimintiehen liittyy Päivärinnankatu. Reijolankadun risteysjärjestelyihin ei esitetä merkittäviä muutoksia sillä kaupunkisuunnitteluvirastossa tarkastellaan tällä hetkellä Reijolankadun mahdollista raitiotieyhteyttä. Suunnitelman eteläpäässä liitytään nykyisiin järjestelyihin, Nordenskiöldinkadun katusuunnitelmaan.

Mannerheimintien katualueen leveys on 32,00 metriä. Ajokaistoja on kaksi molempiin suuntiin, joista bussikaistan leveys on 3,25 – 3,50 metriä ja muun liikenteen ajokaista 3,00 – 3,25 metriä. Kadun keskellä ajoratojen välissä on 6,20 metriä leveä korotettu kiskoalue raitiotietä varten. Kadun itä- ja länsireunaan rakennetaan noin 3,00 metriä leveät jalkakäytävät sekä 2,50 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Suojatieylitykset suunnitellaan esteettömyyden erikoistaso huomioon ottaen. Reijolankadun ja Stenbäckinkadun eteläpuolisten bussipysäkkien kohdalla pyörätie on 1,25 metriä leveä samassa tasossa 1,90 metriä leveän odotustilan kanssa. Päivärinnankadun liittymä toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä.

Raitiotien kiskoalue rakennetaan korotettuna, mikä vähentää autojen raitioliikenteelle aiheuttamia häiriöitä ja parantaa raitioliikenteen luotettavuutta. Raitiovaunupysäkki rakennetaan entiselle paikalleen noin 2,35 levyisenä.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6296-3 mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pyörätiet päällystetään punaisella asfaltilla. Erotuskaista ja keskisaarekkeet päällystetään noppakiveyksellä. Noppakiveyiillä erotuskaistoilla ja nupukivireunoissa käytetään mahdollisuuksien mukaan vanhoja graniittikiviä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Vanhat reunatuet käytetään uudestaan.

Bussipysäkit ovat asfalttipäällysteisiä ja odotustila betonikivipäällysteisiä. Bussipysäkkien kohdalla jalkakäytävän ja pyörätien tasoero toteutetaan luiskareunatuella. Raitiotiepysäkki kivetään mustalla betonikiveyksellä ja pysäkkiä reunustaa kaide ajoradan puolella. Raitiovaunupysäkillä on katos.

Eri tasolla sijaitsevat jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan reunakivellä sekä 2 kiven levyisellä noppakiviraidalla jalkakäytävän puolella. Suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat vaaleaa kiveä. Jalankulun suojatieylitykset rakennetaan esteettömiksi käyttämällä luiskattua reunatukea. Pyörätie rakennetaan eri tasoon ajoradasta ja erotetaan reunakivellä myös ajoradan puolelta. Katuliittymissä ja jalankulun suojatieylitysten kohdilla pyörätie laskee 3,00 metriä pitkällä luiskalla ajoradan tasoon.

Suunnittelualueella kaikki katupuut säilyvät nykyisellään.

### **Valaistus**

Mannerheimintien valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyiseen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin tai pylväisiin.

## **Tasaus ja kuivatus**

Mannerheimintien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Mannerheimintie kuivatetaan hulevesikaivoilla ja –viemäreillä, jotka liittyvät kadun nykyisiin sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Mannerheimintien vedet virtaavat Nordenskiöldinkadun ja Reijolankadun kautta Urheilukadulle.

## **Esteettömyys**

Mannerheimintien suunnitteluratkaisut täyttävät soveltuvin osin esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetaso.

## **Ylläpitoluokka**

Mannerheimintie kuuluu ylläpitoluokkaan I.