Asia tulisi käsitellä 25.2.2014

§ 69
Lausunto aluehallintovirastolle ja kaupunginhallitukselle Länsisataman edustan väylämuutostyöhakemuksesta

HEL 2013-016348 T 11 01 00 00

ESAVI/197/04.09/2013

Päätös

Ympäristölautakunta päätti antaa Helsingin Sataman Länsisataman väylämuutostöitä koskevasta hakemuksesta seuraavan lausunnon.

Ympäristölautakunta toteaa, että Länsimetron tunnelin räjäytystöissä syntynyttä louhetta on käytetty mm. Jätkäsaaren rannan täytöissä. Louheen mukana täyttöihin on tullut räjäytysjätettä mm. panoslankoja, jotka ovat sitten huuhtoutuneet Jätkäsaaren lähialueiden mm. Pihlajasaaren rannoille. Koska räjäytysjäte saattaa aiheuttaa merkittävää roskaantumista, siihen tulee kiinnittää huomiota.

Ympäristölautakunta katsoo, että lupaan tulee sisällyttää lupamääräys, jonka mukaan räjäytysjäte tulee mahdollisuuksien mukaan kerätä välittömästi talteen räjäytystöiden yhteydessä ja töiden loputtua luvan saaja velvoitetaan tarkistamaan ja siivoamaan rannoilta mahdollinen räjäytysjäte.

Jos rantatäyttöihin käytettävä louhe sisältää merkittävästi räjäytysjätettä, sitä ei saa käyttää rantatäytöissä siten, että panoslangat ja muu räjäytysjäte pääsee takaisin mereen.

Esittelijä

ympäristönsuojelupäällikkö
Päivi Kippo-Edlund

Lisätiedot

Paula Nurmi, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 32005
paula.nurmi(a)hel.fi

Liitteet

1 Länsisataman edustan väylämuutos. Hakemussuunnitelma

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Etelä-Suomen aluehallintovirasto	

(Hämeenlinnan päätoimipaikka)
Helsingin Satama -liikelaitos
Kaupunginhallitus Esitysteksti
Ympäristönsuojeluosasto

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa koskien Helsingin Sataman hakemusta muuttaa, ruopata ja louhia Länsisataman väylää. Lausunto on toimitettava aluehallintovirastoon 12.3.2014 mennessä. Kaupunginhallitus pyytää samasta asiasta lausuntoa 18.3.2014 mennessä.

Helsingin Sataman tarkoituksena on laajentaa Länsisataman väylän ja Saukonväylän väyläalueita risteilyliikennetarpeen mukaisiksi sekä parantaakseen väyläturvallisuutta alueella. Väylämuutostyöt edellyttävät ruoppausta ja louhintaa Jätkäsaaren ja Lauttasaaren välisellä merialueella. Väyläaluetta levennetään enimmillään noin 170 m. Vesialueen omistaa Helsingin kaupunki. Hankealue sijaitsee asemakaava-alueen ulkopuolella. Hanke on voimassa olevan Helsingin yleiskaavan mukainen.

Lauttasaarenselän matala on tarkoitus ruopata syvyyteen -10,1 m. Matalan nykyinen syvyys on noin 8 m ja matalikko on lähinnä kivikkoa ja kalliota. Ruoppausalueen pinta-ala on noin 0,3 ha ja ruoppausmassoja syntyy noin 2900 m³ktr. Ruoppausmassa koostuu pääasiassa louhittavista massoista. Ruoppausmassat on tarkoitus kokonaisuudessaan hyödyntää rantatäytöissä esim. Jätkäsaaren rannan täytöissä.

Ruoppaustyöt aiheuttavat työnaikaista veden samentumista lähialueilla. Sameusvaikutuksen arvioidaan olevan tilapäistä ja lyhytaikaista. Töiden aiheuttama melu voi karkottaa kaloja töiden aikana työkohteiden läheisyydessä. Lähialueella on joitakin ammattikalastajien pyydyksiä sekä pienimuotoista virkistys- ja kotitarvekalastusta. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia vesialueen käyttöön. Luonnonsuojelukohteita ei ole työkohteiden välittömässä läheisyydessä. Hanke ei ole ristiriidassa vesienhoitosuunnitelmassa esitettyjen tavoitteiden kanssa. Helsingin Satama ei ole katsonut tarpeelliseksi tehdä ruopattavan massan haitta-aineselvitystä, koska ruopattava massa on lähes kokonaan kalliota, lohkareita, kiviä ja soraa.

Työnaikaisia vesistövaikutuksia tutkitaan Uudenmaan ELY- keskuksen hyväksymän tarkkailuohjelman mukaisesti.

Ruoppauksessa käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa (BAT). Räjäytystöissä syntyy typpiyhdisteiden päästöjä. Typpipäästöjen on arvioitu vastaavan Viikinmäen ja Suomenojan puhdistamoilta tulevaa noin seitsemän tunnin typpipäästöä mereen. Työn lyhytkestoisuudesta sekä vesien laimentumisesta johtuen typpipäästön mahdollisesti aiheuttama rehevöityminen on arvioitu vähäiseksi ja paikalliseksi.

Räjäytystöissä syntyy nalliletku- ja panosputkijätettä. Nallilangat ja muu kelluva räjäytysjäte kerätään pois vedestä. Louheeseen ei arvioida jäävän paljoakaan jätettä. Räjäytysjätettä voi jäädä pohjaan työkohteen lähelle. Helsingin Satama arvioi, ettei vedenalainen louhinta aiheuta merkittävää räjäytyksiin liittyvää roskaantumista.

Työ on tarkoitus toteuttaa keväällä 2014 ja niiden kestoajaksi on arvioitu noin yksi kuukausi.

Esittelijä

ympäristönsuojelupäällikkö
Päivi Kippo-Edlund

Lisätiedot

Paula Nurmi, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 32005
paula.nurmi(a)hel.fi

Liitteet

1 Länsisataman edustan väylämuutos. Hakemussuunnitelma

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Etelä-Suomen aluehallintovirasto (Hämeenlinnan päätoimipaikka)	
Helsingin Satama -liikelaitos	
Kaupunginhallitus	Esitysteksti
Ympäristönsuojeluosasto	