



## § 217

### Tapahtuman hiilijalanjäljen laskennan rajausta (julkaisu)

HEL 2014-008020 T 00 04 01

#### Päätös

Ympäristölaivasto päätti merkitä tiedoksi julkaisun "Tapahtuman hiilijalanjäljen laskennan rajausta".

Tähän tiedoksiantopäätökseen ei voi hakea muutosta (Kuntal 91 §).

#### Esittelijä

ympäristönsuojelupäällikkö  
Päivi Kippo-Edlund

#### Lisätiedot

Markus Lukin, johtava ympäristösuunnittelija, puhelin: +358 9 310 31606  
markus.lukin(a)hel.fi

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Helsingin tapahtumatuotannon ympäristövaikutukset ovat lisääntyneet viime vuosina, kun tapahtumien ja erityisesti isoien tapahtumien määrä on kasvanut. Tapahtumien osuus koko seudun ympäristövaikutuksista on kasvanut myös siksi, että teollisuuden osuus on vähentynyt Helsingin toimialojen joukossa.

Helsingin vetämä EAKR-rahoitteinen Greening Events -hanke on kahden vuoden aikana kehittänyt toimintamalleja tapahtumien ympäristöasioiden hallinnalle. Keskeisin niistä on Ekokompassi tapahtuma -ympäristöjärjestelmä. Lisäksi tapahtumille tuotetaan opas ympäristöasioiden hallinnan tueksi sekä luodaan ympäristövaatimukset kaikille suurille yleisötapahtumille.

Tapahtumasektorilla on kysyntää myös tapahtuman ympäristövaikutusten mittaamisen kehittämiseksi. Osana Greening Events -hanketta selvitettiin Tall Ships Races (TSR) -tapahtuman hiilijalanjälki sekä siltä pohjalta kehitettiin laskentatyökalu hyödynnettäväksi myös muissa tapahtumissa.

Tässä julkaisussa on esitelty TSR:n laskennan tulokset, tapahtuman hiililaskennan teoreettinen tausta sekä johtopäätökset laskennan ja työkalun jatkokehittämistä varten.



Tutkimuksen aineisto koostuu Tall Ships Races –tapahtumasta kerätystä hiilijalanjälkidatasta sekä kahdesta hiilijalanjälkilaskurista, joita vertaillaan toisiinsa. Kahta tapahtumalle soveltuvaa hiilijalanjälkilaskuria, Ilmastolaskuria ja Julie's Bisyclen IG Toolsia, vertaillaan toisiinsa niiden sisältämien elementtien sekä päästökertoimien pohjalta. Hiilijalanjälkilaskureiden vertailun, Tall Ships Races –tapahtumasta kerätyn hiilijalanjälkidatan analysoinnin ja kirjallisuuden perusteella määritetään rajausta tapahtuman hiilijalanjäljen laskemiseksi.

Tutkimustyön ohella kehitettiin laskentaohjeistus sekä hiilijalanjälkilaskuri tapahtumajärjestäjän käyttöön.

Tutkimuksen pohjalta voidaan todeta, että hiilijalanjälkilaskurit eroavat toisistaan huomattavasti niiden sisältämien elementtien sekä päästökertoimien kohdalla. Erot johtuvat osittain maakohtaisista päästökertoimista esimerkiksi liikenteessä ja sähkön kulutuksessa. Myös erilaiset rajaukset ovat johtaneet siihen, että laskureiden antamia tuloksia ei helposti voida vertailla toisiinsa. Tutkimuksen kehittämistyön tuloksena rakennettuun hiilijalanjälkilaskuriin sisällytettiin seuraavat elementit: Esiintyjien matkustaminen, kävijöiden matkustaminen, alihankkijoiden kuljetukset, kiinteä verkkosähkö, aggregaatit, hotelliöypymiset, markkinointi- ja tiedotusmateriaali, jätehuolto, veden kulutus ja catering-palvelut.

Linkki julkaisuun: <http://www.hel.fi/static/ymk/julkaisut/julkaisu-01-14.pdf>

Esittelijä

ympäristönsuojelupäällikkö  
Päivi Kippo-Edlund

Lisätiedot

Markus Lukin, johtava ympäristösuunnittelija, puhelin: +358 9 310 31606  
[markus.lukin\(a\)hel.fi](mailto:markus.lukin(a)hel.fi)